

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Правління
ПрАТ «СК «ПРОВІДНА»
від 31 серпня 2018р. № 26/1

ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)
(нова редакція)

№ 20801

від 10 жовтня 2018 року

Дата реєстрації цих Правил страхування в Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг:	03.10.2018
Номер реєстрації:	1738

м. Київ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни та вирази, що використовуються в цих Правилах страхування, мають такі значення:

- Аварія загальна** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.
Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.
- Аварія окрема (не загальна)** - збитки, які не відповідають ознакам загальної аварії або такі, що до неї не прирівнюються.
- Абандон** - відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане майно (судно, вантаж) на користь Страховика з метою отримання від нього повної страхової суми.
- Аварійна морська подія (аварія)** - подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, пошкодження, загибель судна або майна, або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища.
- Балансова вартість** - вартість об'єкта майна, зазначена в бухгалтерських (балансових) документах підприємства: залишкова балансова вартість (з урахуванням зносу) або первісна балансова вартість (без урахування зносу).
- Баратрія** - будь – які навмисні дії капітана або екіпажу судна щодо завдання збитків його власнику або фрахтувальнику.
- Вигодонабувач** - особа, яка може зазнати збитків внаслідок страхового випадку, і в зв'язку з цим має оснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес в збереженні застрахованого майна, та яка призначена Страхувальником у договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку.
- Дійсна (ринкова) вартість** - вартість об'єкта майна, яка встановлюється за цінами і тарифами, що діють на дату оцінки вартості (наприклад, на момент укладення договору страхування або на момент безпосередньо перед настанням страхової події).
Дійсною (ринковою) вартістю вважається вартість майна в місці його перебування на дату оцінки вартості, яка визначається виходячи з витрат, необхідних для оплати вартості відновлювального ремонту пошкодженого майна до початкового стану з урахуванням зносу застрахованого майна або придбання нового майна, повністю аналогічного втраченому.
Дійсна (ринкова) вартість майна (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження майна (його складових) на ринку подібного майна (його складових) на дату оцінки вартості за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного дослідження ринку подібного майна за умови, що кожна з сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.
Дійсна (ринкова) вартість може визначатися на підставі таких документів: акту (висновку) товарознавчого дослідження

(експертизи), договору купівлі-продажу, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять інформацію про вартість аналогічного майна в даному регіоні.

- Диспаша** - розрахунок збитків за загальною аварією та їх розподілення між учасниками події відповідно до вартості судна, вантажу та фрахту.
- Дисбурсментські витрати** - витрати судна, що здійснюються під час його знаходження в порту, включаючи всі види портових зборів, послуги буксирів, постачання продовольства та інші.
- Елінг** - пристрій, що застосовується для підйому та спуску судна при ремонті.
- Конструктивна повна загибель** - стан застрахованого майна, коли його рятування неможливе або коли вартість його відновлення (ремонт) становить 70 і більше відсотків його дійсної вартості на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- Маломірне судно** - самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80 кілограмів, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів, або валовою місткістю не більш як 10 та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна - вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів).
- Морський протест** - заява капітана судна компетентному державному органу, нотаріусу або суду про обставини аварійної морської події з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судновласника.
- Піратство** - морський розбій, насильницькі дії, протиправне захоплення судна та/або вантажу відкритому морі.
- Страховик** - Приватне акціонерне товариство «Страхова Компанія «ПРОВІДНА»,
- Страхувальник** - юридична особа або дієздатна фізична особа, у тому числі суб'єкт підприємницької діяльності, який уклав зі Страховиком договір страхування.
- Страховий захист** - обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов договору страхування.
- Страховий випадок** - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.
- Страхова (заявлена) вартість** - вартість об'єкту майна, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки об'єкту майна. Страхова (заявлена) вартість майна не повинна перевищувати його дійсну (ринкову) вартість на момент укладення договору страхування.

Судно	- самохідна або несамохідна плавуча споруда, яка використовується для торговельних, приватних, спеціальних або інших цілей.
Суб'єкт оціночної діяльності	- зареєстровані в установленому законодавством порядку фізичні особи - суб'єкти підприємницької діяльності, а також юридичні особи незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності, які здійснюють господарську діяльність, у складі яких працює хоча б один оцінювач та які отримали сертифікат суб'єкта оціночної діяльності відповідно до законодавства України.
Сюрвейєр	- експерт, який здійснює огляд суден та дає висновок про їх стан, розмір пошкоджень при аваріях, морехідності судна і т. п.
Франшиза	- частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов договору страхування. Франшиза може бути безумовною або умовною. Величина франшизи визначається у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині. Безумовна франшиза вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування при кожному та будь-якому страховому випадку. Умовна франшиза не вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування у разі, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, яка встановлена договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менше величини умовної франшизи, яка встановлена договором страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.
Фрахт	- плата за перевезення вантажу водним транспортом.
Чартер	- договір між судовласником та фрахтувальником на оренду всього судна або його частини на певний строк або рейс. Можуть бути укладені рейсовий чартер, тайм – чартер, бербоут – чартер або їх різновиди.

1.2. Інші терміни та вирази використовуються у загальноприйнятому значенні, відповідно до чинного законодавства України та міжнародного законодавства в сфері судноплавства.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), надалі по тексту – Правила, Правила страхування, визначають загальний порядок і умови укладання, виконання та припинення дії договорів добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), надалі – договори страхування.

2.2. За цими Правилами можуть бути застраховані судна морського внутрішнього та інших видів водного транспорту.

2.3. Страховик приймає на страхування судна з їх машинами та обладнанням, а також фрахт та непередбачені витрати, які виникають в зв'язку зі страховим випадком. Також може бути застраховане додаткове обладнання, що встановлюється на судно.

Відповідальність за додаткове обладнання (у тому числі підвісні мотори), окремі частини, деталі й приналежності виникає тільки у тому випадку, якщо на момент страхового випадку вони були встановлені (приєднані) на судні або зберігалися під запором у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

2.4. Судно, застраховане відповідно до цих Правил, протягом дії страхового захисту має право плавати за допомогою лоцманів, проводити ходові випробування, надавати допомогу та буксирувати інші судна або підвізні плавучі засоби, що терплять лихо.

Судно не повинно йти на буксирі, за винятком тих випадків, коли воно є несамохідним, або це прийнято місцевими правилами (звичаями), або до першого безпечного місця (порту), або коли йому потрібна допомога, або приймати послуги з буксирування або порятунку за умовами контракту, раніше укладеного Страхувальником, судновласником, керуючими та/або фрахтувальником.

Цей пункт не виключає звичайне буксирування у зв'язку з навантаженням або розвантаженням.

2.5. Договір страхування укладається з юридичною особою або дієздатною фізичною особою, у тому числі зареєстрованою як суб'єкт підприємницької діяльності (надалі - Страхувальники), за наявності у нього законного майнового інтересу до майна, запропонованого для страхування, тобто майно належить Страхувальникові на праві власності, господарського ведення, оперативного управління або отримане Страхувальником за договором оренди, лізингу, застави, майнового найму, безоплатного користування (позички) та інших законних підставах.

2.6. Страхувальником судна може виступати судновласник - власник судна або будь-яка інша юридична особа чи дієздатна фізична особа, у тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що на законних підставах прийняли на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна. Також може бути застраховане судно та обладнання, що перебувають в заставі.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

3.2. За цими Правилами можуть бути застраховані судна різних класів та призначення: плаваючі інженерні споруди, призначені для перевезення вантажів та пасажирів, водного промислу, видобування корисних копалин, дослідницьких робіт, спортивних змагань, ремонту, будівництва та стоянки суден, судна технічного флоту (буксири, криголами, пороми тощо), військові, ядерні, торгівельні, риболовні, приватні (яхти, катери, човни, водні мотоцикли тощо), малі та маломірні судна, судна, що будуються з їх машинами та обладнанням, та будь-які інші судна, що відповідають наступним умовам на момент укладення договору страхування:

1) перебувають в мореходному стані, що має бути підтверджено відповідним документом;

2) класифіковані відповідним класифікаційним товариством (якщо це передбачене для судна такого типу).

3.3. Якщо в договорі страхування не обумовлене інше, на страхування не приймаються:

- надувні човни;

- рятувальні плоти.

Однак, якщо зазначені предмети входять у комплектацію застрахованого судна як штатне обладнання та кріпляться на ньому з метою безпеки, то вони входять до складу прийнятого на страхування майна як обладнання застрахованого судна.

3.4. За Договором страхування, який укладений відповідно до Правил Страховик бере на себе зобов'язання за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), крім

маломірних суден, є пошкодження, знищення, загибель (повна конструктивна або фактична загибель), зникнення безвісти, викрадення, захоплення судна та/або обладнання внаслідок нижчезазначених подій:

4.1.1. випадковості і небезпеки плавання морями, ріками, озерами або іншими водами, придатними для судноплавства (сильні шторми, затоплення та перевертання судна, посадка судна на мілину, викидання судна на берег, зіткнення або торкання інших суден, підводних, плавучих або нерухомих об'єктів, інші випадковості і небезпеки плавання та аварійні морські події);

4.1.2. пожежа, вибух на судні;

4.1.3. землетрус;

4.1.4. виверження вулкану;

4.1.5. удар блискавки;

4.1.6. буря, ураган, повінь, град, смерч;

4.1.7. зіткнення з літальними апаратами або іншими подібними їм об'єктами або об'єктами, що випали з них,

4.1.8. протиправні дії третіх осіб:

4.1.8.1. пошкодження, знищення, підпал судна, вантажу та обладнання особами, що не є членами екіпажа судна, Страхувальником або представниками Страхувальника;

4.1.8.2. викрадення судна та обладнання особами, що не є членами екіпажа судна, Страхувальником або представниками Страхувальника;

4.1.9. інциденти під час навантаження, відвантаження або переміщення вантажу, палива, запасів, спорядження або обладнання;

4.1.10. викидання вантажу за борт при погрозі аварії судна;

4.1.11. піратство;

4.1.12. пропажа судна безвісти;

4.1.13. поломка або інциденти з ядерними установками або реакторами;

4.1.14. інші причини раптового і непередбачуваного характеру.

4.2. За згодою сторін додатково можуть бути застраховані нижчезазначені ризики, при умові, що збитки внаслідок цих подій настали не в результаті неналежної обачності Страхувальника, судовласників, керуючих або спостерігачів, або наземного керування судном кожного з них:

4.2.1. вибух котлів, поломка колінчатих валів або будь-який прихований дефект машинного обладнання або корпусу;

4.2.2. недбале ставлення з боку капітанів, офіцерів, членів екіпажу або лоцманів;

4.2.3. недбале ставлення з боку ремонтних служб або фрахтувальників, за умови, якщо вони не є Страхувальником або Вигодонабувачем;

4.2.4. баратрія з боку капітанів, офіцерів, членів екіпажу;

4.2.5. зіткнення з наземним транспортним засобом, доком або портовими обладнанням або спорудами.

4.3. При укладенні договору страхування можуть бути виключені або обмежені один або декілька з вищезазначених ризиків.

4.4. Обсяг страхового покриття за договором страхування може бути визначеним на підставі однієї з нижченаведених умов:

4.4.1. **"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження"**.

При цьому відшкодуванню підлягають:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або витрати на усунення пошкоджень корпусу судна, механізмів, машин, обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.1 та 4.2 цих Правил та в договорі страхування;

б) збитки внаслідок пропажі судна безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання;

в) збитки, витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

г) необхідні і доцільні витрати на рятування судна;

д) необхідні і доцільні витрати з запобігання, зменшення збитків або встановлення розміру збитків, якщо це передбачене договором страхування.

4.4.2. "З відповідальністю за пошкодження".

При цьому відшкодуванню підлягають:

а) витрати на усунення пошкоджень корпусу судна, механізмів, машин або обладнання, що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.1 та 4.2 цих Правил та в договорі страхування;

б) необхідні і доцільні витрати з запобігання, зменшення збитків або встановлення розміру збитків, якщо це передбачене договором страхування;

4.4.3. "З відповідальністю за повну загибель".

При цьому відшкодуванню підлягають:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що виникли внаслідок настання страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.1 та 4.2 цих Правил та в договорі страхування;

б) збитки внаслідок пропажі судна безвісти, викрадення або захоплення судна та або/обладнання;

в) збитки, витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

г) необхідні і доцільні витрати на рятування судна;

д) необхідні і доцільні витрати з запобігання, зменшення збитків або встановлення розміру збитків, якщо це передбачене договором страхування.

4.5. Страховими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування маломірних суден, є нижчезазначені події:

4.5.1. повна фактична чи конструктивна загибель або пошкодження судна та/або обладнання при експлуатації, збереженні, операціях підйому та спуску судна на воду, які сталися внаслідок:

а) пожежі або вибуху, що виникли як на борту застрахованого судна, так і поза ним, включаючи збитки, заподіяні гасінням пожежі;

б) урагану, удару блискавки, землетрусу, повені, граду, смерчу, бурі, шторму;

в) перекидання, посадки на мілину, зіткнення з іншими суднами, плавучими та нерухомими об'єктами, повітряними суднами або іншими аналогічними об'єктами;

г) аварійних випадків при операціях по навантаженню або вивантаженню запасів, спорядження, обладнання, палива та постачання;

е) аварійних випадків при операціях по підйому та спуску застрахованого судна на воду, перевантаженню або переустановці в процесі зберігання;

4.5.2. викрадення, повного конструктивного чи фактичного знищення або пошкодження застрахованого судна, його двигунів та/або обладнання внаслідок крадіжки зі зломом, грабежу, розбою (протиправних дій третіх осіб), якщо воно перебувало на території/акваторії, спеціально призначеній для стоянки, або якщо на судні або на причалі/пірсі, до якого було пришвартоване судно, перебували екіпаж судна або вахтовий.

Відшкодування за фактом викрадення двигунів, обладнання та механізмів застрахованого судна здійснюється в тому випадку, якщо ці двигуни, обладнання та механізми були закріплені на застрахованому судні у спосіб, який перешкоджає їх вилученню без руйнування засобів кріплення або блокування, або запорного пристрою.

4.5.3. за згодою сторін в договорі страхування може бути передбачено страхування ризику повної (фактичної або конструктивної) загибелі або пошкодження застрахованого судна, його частин, механізмів та обладнання при транспортуванні, що настало в результаті:

а) дорожньої - транспортної пригоди (ДТП);

б) землетрусу, повені, граду, смерчу або бурі.

При цьому транспортування повинно здійснюватися з дотриманням наступних вимог:

- транспортний засіб, який перевозить застраховане судно, повинен бути спеціально призначений для перевезення цього класу/типу суден або вантажів аналогічного розміру та/або ваги;

- застраховане судно повинне бути закріплено на транспортному засобі відповідно до вимог виробника;

- у процесі перевезення застраховане судно не повинно залишатися без нагляду з боку водія, Страхувальника або його представника, або співробітника охоронюваної стоянки;

При недотриманні перерахованих вимог Страховик має вправо відмовити в виплаті страхового відшкодування за подією, яка сталася під час транспортування.

До механізмів та обладнання відносяться ті механізми та обладнання, які зазначені в будівельній специфікації судна (судна стандартної комплектації). Також може бути застраховане додаткове обладнання, необхідне для експлуатації маломірного судна, що зазначається в заяві на страхування та договорі страхування.

4.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені додаткові умови страхування (застереження) згідно з застереженнями Інститута Лондонських Страховиків та інші додаткові умови (застереження), прийняті в практиці страхування водного транспорту.

4.7. За умови сплати додаткового страхового платежу договором страхування може бути передбачено включення в обсяг страхового покриття страхування ризику втрати фрахту та (або) будь-яких ризиків, зазначених в пункті 5.2 цих Правил.

4.8. В межах кожної з вищезазначених додаткових умов страхування можуть бути застраховані один, декілька або всі обумовлені ризики.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються (виключаються зі страхових випадків) збитки, які сталися внаслідок:

5.1.1. навмисної необережності Страхувальника, Вигодонабувача, їх представників або осіб, які діяли за їх дорученням, проте капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;

5.1.2. навмисного порушення Страхувальником, Вигодонабувачем, їх представниками або особами, які діяли за їх дорученням правил навігації та безпеки плавання, недотримання діючих стандартів і процедур з контролю за технічним станом та експлуатацією застрахованого судна, порушення правил пожежної безпеки;

5.1.3. немореходності судна, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками;

5.1.4. ветхості судна і його обладнання, їх зношеності від часу або звичайного користування, природної втрати якостей, полумок, корозії, явних дефектів або несправностей конструкцій та матеріалів, біологічного розкладення деревини, розсихання корпусу, забруднення та зміни кольорів у результаті будь-якого впливу на них, що має тривалий, поступовий або накопичувальний характер;

5.1.5. завантаження з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, та отруйних речовин;

5.1.6. перевезення пасажирів і вантажу в кількостях, що перевищують максимальну пасажиромісткість і вантажопідйомність, що відповідають класу застрахованого судна;

5.1.7. неготовності екіпажа (суднової команди) до експлуатації застрахованого судна через відсутність ліцензії, допуску (дозволу, атестата), якщо для цього необхідно мати відповідний документ;

5.1.8. участі застрахованого судна в контрабандній або іншій незаконній операції або спроби зробити вищезазначені дії;

5.1.9. перевезення застрахованого судна яким - небудь видом транспорту, підйому або спуска судна на воду, якщо інше не було погоджено зі Страховиком;

5.1.10. заводського браку судна та обладнання;

5.1.11. пошкодження кригою та їх наслідків при відстої застрахованого судна в зимовий період на плаву;

5.1.12. відсутності належної дбайливості з боку Страхувальника про схоронність застрахованого судна, його частин і механізмів при стоянці поза місцями зберігання, обумовлених договором страхування;

5.1.13. пошкодження або втрати швартових, такелажу, вітрил, чохлів, тентів, акумуляторних батарей, крім випадків повної загибелі застрахованого судна;

5.1.14. пошкодження або втрати будь-якого обладнання, крім стаціонарно встановленого на застрахованому судні та обумовленого при укладенні договору страхування;

5.1.15. пошкодження програмного забезпечення для навігаційного або іншого устаткування;

5.1.16. падіння за борт незакріплених предметів, якщо це не було наслідком страхового випадку;

5.1.17. переробки та вдосконалення, а також втрати експлуатаційних якостей та товарного виду, за виключенням пошкодження фарбування внаслідок страхового випадку;

5.1.18. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

5.1.19. пошкодження, знищення або загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;

5.1.20. заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб;

5.1.21. утримання судна та екіпажа за винятком випадків, передбачених пунктом 6.9.11 цих Правил;

5.1.22. усунення будь-якого дефекту, якщо такий дефект не викликав загибелі судна або ушкодження його корпусу, машин та обладнання (додаткового обладнання);

5.1.23. свідомо відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу, їх представникам або особам, які діяли за їх дорученням, небуксироздатності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна в заявленому районі, якщо за договором страхування зобов'язання Страховика поширюється на період проходження застрахованого судна за буксиром;

5.1.24. загибелі або ушкодження майна, знарядь і приналежностей для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристой керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної (конструктивної або фактичної) загибелі судна внаслідок застрахованих ризиків;

5.1.25. витрат на видаткові матеріали (майно) і запаси судна;

5.1.26. витрат відносно спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності з Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі;

5.1.27. витрат, пов'язаних з використанням неспеціалізованого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно не призначене.

5.2. Якщо в договорі страхування не передбачено інше, не відшкодовуються наступні збитки:

5.2.1. які Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення з застрахованим судном, а саме:

- збитки внаслідок загибелі або пошкодження іншого судна або майна на ньому;
- затримки або втрати можливості використання іншого судна або майна на ньому;
- збитки, витрати та внески за загальною аварією в частці судна, а також витрати на винагороду за рятування, рятування за контрактом іншого судна або майна на ньому;

5.2.2. які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, саме:

- збитки внаслідок загибелі або пошкодження будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;
- затримки або втрати можливості використання будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;

5.2.3. при використанні судна для торговельних операцій, для яких здійснюється навантаження та відвантаження в морі з судна або на інше судно (яке не є портовим плавучим засобом або судном прибережного плавання), не відшкодовуються збитки у зв'язку з загибеллю або ушкодженням судна або відповідальністю перед будь-яким іншим судном, що виникають в результаті таких навантажувальних або розвантажувальних робіт, у тому числі коли судно наближається, стоїть або залишає місце розвантажно-навантажувальних операцій, за винятком випадків, коли це було узгоджене зі Страховиком та був сплачений додатковий страховий платіж;

5.2.4. внаслідок війни з зовнішнім ворогом або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у тому числі, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади,

введення воєнного стану та/або пов'язаних із цим грабежів і мародерства, масового безладдя; бунту, заколоту, страйку, локауту, революції, дії будь-якої військової зброї;

5.2.5. завдані захопленням, конфіскацією, арештом, обмеженням або затримкою (крім піратства й баратрії) та їхніми спробами або наслідками;

5.2.6. завдані мінами, торпедами, бомбами або іншою військовою зброєю;

5.2.7. завдані учасниками страйків, локаутів або особами, що приймають участь у трудових конфліктах, безладдях або цивільних заворушеннях, або будь-якою особою, що діє навмисно або за політичними мотивами;

5.2.8. внаслідок терористичних актів, антитерористичних операцій або операцій об'єднаних сил, що проводяться;

5.2.9. внаслідок вибуху вибухової речовини;

5.2.10. заповідані будь-якою державною організацією, що діє в рамках представлених їй повноважень, з метою запобігти або зменшити загрозу забруднення або шкоди навколишньому середовищу, що виникають безпосередньо в результаті ушкодження судна, за умови, що така дія державної організації не виявилася наслідком неналежної обачності Страхувальника, судновласників або керуючих щодо запобігання або зменшення такої загрози або шкоди;

5.2.11. внаслідок впливу радіації або радіоактивного зараження, джерелом якого виявилася радіоактивність будь-якого ядерного палива, або будь-яких ядерних відходів, або згоряння ядерного палива, а також випадіння лужних та кислотних дощів;

5.2.12. внаслідок впливу радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-яких ядерних установок, реакторів або будь-яких інших ядерних конструкцій або їх компонентів;

5.2.13. внаслідок впливу будь-якої військової зброї, у якій використовується атомний або ядерний розподіл та/або синтез, або інша подібна реакція, або радіоактивна сила, або речовина;

5.2.14. внаслідок дії (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству;

5.2.15. внаслідок навчання керуванню судном або іншого навчання, участі в будь – яких перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів;

5.2.16. видалення решток застрахованого судна, уламків, вантажів або будь – яких інших предметів.

5.3. Договором страхування може бути передбачено, що страхуванням не покриваються витрати на одержання і надання інформації або документів, накладені штрафи, пені, оплата комісійних, компенсацій, винагород, агентських та інших договірних зобов'язань, здійснених самим Страхувальником або від його імені для виконання відповідних послуг.

5.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування та/або виключення зі страхових випадків.

5.5. Окремі виключення із числа перерахованих в пунктах 5.1. – 5.3. Правил страхування можуть не застосовуватися при укладанні Договору страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховою сумою є визначена в договорі страхування грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума може визначатися відповідно до однієї з нижчезазначених вартостей майна:

6.2.1. страховій (заявленій) вартості;

6.2.2. дійсній (ринковій) вартості;

6.2.3. балансовій вартості.

6.3. Страхові суми на судно та додаткове обладнання вказуються в договорі страхування окремо.

6.4. Страхова сума (ліміт відповідальності/зобов'язань Страховика) може бути встановлена за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, договором

страхування в цілому.

6.5. За згодою сторін в договорі страхування страхова сума може бути встановлена:

6.5.1. за договором - при цьому страхова сума є сукупним лімітом відповідальності (лімітом зобов'язань) Страховика за всіма страховими випадками, які настали протягом всього строку дії договору страхування.

Договір страхування припиняє свою дію з моменту виплати сумарного страхового відшкодування за декількома страховими випадками у розмірі, що дорівнює встановленій за договором страховій сумі, або з моменту виплати страхового відшкодування у разі втрати, зникнення, загибелі (фактичній або конструктивній) застрахованого майна;

6.5.2. за кожним страховим випадком – при цьому страхова сума є лімітом відповідальності (лімітом зобов'язань) Страховика за кожним страховим випадком протягом всього строку дії договору страхування.

Договір страхування припиняється з моменту виплати страхового відшкодування у разі викрадення, а також при повній конструктивній загибелі або повній загибелі застрахованого майна;

6.5.3. за першим страховим випадком - при цьому страхова сума є лімітом відповідальності (лімітом зобов'язань) Страховика за першим страховим випадком, який настав протягом дії договору страхування.

Дія страхового захисту припиняється в момент безпосередньо після настання першого страхового випадку, дія договору страхування припиняється після виплати страхового відшкодування згідно з умовами договору за першим страховим випадком.

6.6. Страхова сума (ліміт відповідальності/зобов'язань) Страховика за ризиком повної або часткової втрати фрахту обмежується максимальною узгодженою сторонами договору страхування сумою.

6.7. За бажанням Страхувальника судно та обладнання може бути застраховано на страхову суму, що становить частину його дійсної (ринкової) вартості. В цьому випадку має місце страхування в частці, а відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій страхова сума відноситься до дійсної (ринкової) вартості застрахованого судна та обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.8. У випадку, якщо згідно з умовами договору страхування страхова сума відповідає страховій вартості застрахованого судна та обладнання, та на дату настання страхового випадку виявиться, що страхова сума, зазначена у договорі страхування, більше дійсної (ринкової) вартості застрахованого судна та обладнання, договір страхування є чинним в тій частині страхової суми, що відповідає дійсній вартості судна та обладнання.

6.9. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності (ліміти зобов'язань) Страховика при відшкодуванні нижченаведених витрат, пов'язаних зі страховим випадком:

6.9.1. необхідні і доцільні витрати для рятування судна та обладнання;

6.9.2. витрати на підняття судна або підвісного мотора;

6.9.3. збитки, витрати та внески за загальною аварією в частці судна;

6.9.4. з відшкодуванням збитків, які Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;

6.9.5. збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном якого – небудь плаваючого, нерухомого чи іншого об'єкту;

6.9.6. витрати по переміщенню та захисту застрахованого судна або обладнання, яке не було пошкоджено в результаті страхового випадку;

6.9.7. розумні і доцільні витрати на перегон судна до місця ремонту і зворотний перегон;

6.9.8. витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом;

6.9.9. витрати на виконання вказівок Страховика, отримані в зв'язку з подією, яка може бути визнана страховою;

6.9.10. витрати на складання диспаші з загальної аварії;

6.9.11. витрати на рятування та утримання екіпажу понад звичайні витрати внаслідок настання страхового випадку;

6.9.12. витрати на додаткову вартість палива, заробітну плату, запаси, провіант та портові платежі, які виправдано виникають у зв'язку з вивантаженням на берег хворих і покалічених людей, або осіб без квитка, що незаконно укриваються на борту, та осіб, врятованих у морі;

6.9.13. додаткові витрати, пов'язані зі спалахом інфекційних захворювань на борту судна або на березі;

6.9.14. штрафи, накладені на судно, Страхувальника, або на капітана, офіцера, члена команди або агента судна, які потім переносяться на Страхувальника, за будь-які дії, недбалість або порушення законодавства, що відносяться до функціонування судна. Страховик не відшкодовує Страхувальнику будь-які штрафи, викликані недбалістю, помилкою Страхувальника, його агентів, або службовців, крім капітана, офіцерів і членів екіпажу;

6.9.15. витрати за контрактом традиційного буксирування при заході в порт або виході з порту або маневруванні у звичайних торгівельних цілях;

6.9.16. інші витрати за згодою сторін.

6.10. Якщо в договорі страхування не передбачено інше, відповідальність Страховика відносно всіх збитків, що виникли в результаті одного страхового випадку, обмежується страховою сумою.

6.11. Якщо в договорі страхування не передбачене інше, не підлягають відшкодуванню:

а) 10% видатків по усуненню пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;

б) 25% видатків по усуненню пошкоджень, одержаних внаслідок зіткнення з кригою.

В усіх інших випадках розмір невідшкодуваної частини збитку (франшизи) узгоджується сторонами при укладенні договору страхування.

6.12. Страхувальник зобов'язаний сплатити страховий платіж, розмір якого визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

6.13. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Базові річні страхові тарифи наведено в Додатку 1 до цих Правил.

6.14. Розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін на основі діючих річних базових страхових тарифів Страховика з застосуванням коригувальних коефіцієнтів, що враховують ризики, передбачені договором страхування, клас, технічний стан, призначення, строк експлуатації судна, маршрут плавання, наявність систем безпеки, пристроїв протипожежної сигналізації та інші суттєві в кожному конкретному випадку фактори, що впливають на імовірність настання страхових випадків.

6.15. Страховий платіж сплачується Страхувальником у порядку і строки, визначені в договорі страхування.

6.16. Договором страхування може бути передбачено оплату страхового платежу частинами, при цьому умовами договору страхування може бути передбачено, що відповідальність Страховика за договором страхування діє протягом відповідних періодів, встановлених договором (періоди дії страхового захисту).

6.17. Страхувальник згідно з укладеним договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

6.18. В період дії договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми для кожного об'єкту майна (судна та обладнання), але не вище дійсної (ринкової) вартості застрахованого об'єкту майна. При цьому Страховик може здійснити огляд майна, а Страхувальник сплачує додатковий страховий платіж (ДСП), величина якого визначається за формулою (1):

$$ДСП = (П2 - П1) \times n/t, \text{ де} \quad (1)$$

П1, П2 - розміри страхових платежів за первинною та збільшеною страховими сумами відповідно;

n - кількість місяців, що залишаються до закінчення строку дії договору страхування (при цьому неповний місяць приймається за повний).

t - строк дії Договору страхування в повних місяцях.

6.19. Дія договору страхування в збільшеній страховій сумі починається з 00-00 годин дати, наступної за датою надходження до Страховика додаткового страхового платежу.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може укладатися на строк або на рейс, які зазначаються в договорі страхування.

7.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу у передбачені Договором страхування розмірі та строки, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. При укладенні договору страхування на строк менше одного року страховий платіж розраховується в таких розмірах від суми річного страхового платежу: за 1 місяць - 25%, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%. При цьому за неповний місяць дії договору страхування страховий платіж сплачується як за повний місяць.

7.4. При укладенні договору страхування на строк більше одного року, величина страхового платежу (СПк) визначається за формулою (2):

$$СПк = \sum_{i=1}^{k-1} Пi + Пk \times n/12, \text{ де:} \quad (2)$$

- Пi** - страхові платежі за кожний рік дії Договору страхування, крім останнього року;
- Пk** - страховий платіж за останній рік дії Договору страхування;
- k** - кількість років дії договору страхування;
- n** - кількість повних місяців останнього року дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

7.5. При страхуванні на строк відповідальність Страховика починається з 00-00 годин дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не зазначене в договорі страхування.

7.6. Якщо застраховане на певний строк судно в момент закінчення строку страхування знаходиться в плаванні, терпить лихо, зникло безвісти або знаходиться не в порту призначення, договір страхування вважається продовженим до прибуття його в порт призначення або, у випадку якщо судно терпить лихо в порту, до повного усунення небезпеки. В цьому випадку Страховик має право на отримання, а Страхувальник зобов'язаний оплатити додатковий страховий платіж, пропорційний строку продовження дії договору страхування.

7.7. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення, якщо інше не зазначене в договорі страхування, і закінчується з моменту пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

7.8. Договір страхування діє в районі плавання судна (при страхуванні на певний строк) або на рейсі (маршруті) плавання судна (при страхуванні на рейс). Детальну інформацію про район або маршрут плавання Страхувальник надає при укладенні договору страхування.

7.9. Страховик несе відповідальність за збитки, які виникли тільки в тому районі плавання або рейсі, який обумовлений в договорі страхування. При виході або відхиленні судна за межі району або маршруту плавання дія страхового захисту за договором страхування припиняється.

7.10. Не вважається порушенням договору страхування відхилення від наміченого маршруту чи виходу із району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про будь-яке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, але не пізніше двох днів з моменту прийняття рішення про відхилення від наміченого маршруту чи виходу із району

плавання з метою рятування людей, суден і вантажів якщо інший строк не передбачений договором страхування, повідомити Страховика. .

7.11. Додаткове та інше рухоме обладнання вважається застрахованим тільки на території судна або під запором у спеціально обладнаних місцях на стоянках, що охороняються.

7.12. Якщо обладнання вилучається (переміщується) з судна без узгодження зі Страховиком, дія страхового захисту щодо такого обладнання припиняється з моменту видалення (переміщення).

7.13. Договір страхування зберігає силу у випадку порушення гарантій щодо вантажу, торговельних операцій, місцезнаходження, буксирування, рятувальних послуг або дати виходу в рейс, за умови, що про це було своєчасно повідомлено Страховика і були погоджені додаткові умови страхового захисту та оплачений додатковий страховий платіж.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений за місцем знаходження Страховика, Страхувальника, або місцем реєстрації, технічного огляду, портом приписки або стоянки судна.

8.2. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на страхування за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.3. При укладенні договору страхування Страховик може вимагати надати наступне:

8.3.1. документи, наявність яких передбачена чинним законодавством України для судна, запропонованого на страхування, зокрема:

- 1) свідоцтво про право плавання під прапором країни (судновий патент);
- 2) документ про державну реєстрацію судна;
- 3) свідоцтво про право власності на судно;
- 4) класифікаційне свідоцтво;
- 5) обмірне свідоцтво (для суден, що підлягають технічному нагляду класифікаційного товариства);
- 6) свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;
- 7) список осіб суднового екіпажу (суднова роль);
- 8) судновий журнал;
- 9) машинний журнал (для суден з механічним двигуном);
- 10) санітарний журнал;
- 11) суднове санітарне свідоцтво;
- 12) пасажирське свідоцтво, якщо судно перевозить більше 12 пасажирів;
- 13) дозвіл на право користування судною радіостанцією, журнал (щоденник радіослужби) та інші документи відповідно до Регламенту радіозв'язку;
- 14) свідоцтво про вантажну марку, якщо судно використовується для відповідних цілей;
- 15) ліцензія на здійснення відповідної діяльності;
- 16) журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря тощо;

8.3.2. відомості про судно, судновласників, склад екіпажу, додаткове обладнання, вантаж та його властивості, та відповідні документи:

- 1) договір фрахтування, оренди, лізингу, довіреність тощо;
- 2) технічні паспорти на додаткове та інше обладнання, його перелік або специфікацію;
- 3) договори на перевезення вантажів, пасажирів, накладні тощо;
- 4) документи, що підтверджують заявлену вартість майна;
- 5) інші документи за вимогою Страховика, перелік яких встановлюється при укладенні договору страхування;

8.3.3. можливість оглянути судно та обладнання в доку або порту за участю свого представника. При огляді в присутності Страхувальника перевіряється наявність і вартість предмета Договору страхування, а також здійснюється звірення номера корпусу судна, мотора з відповідними даними в реєстраційному документі;

8.3.4. при страхуванні на рейс – повідомити пункти початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання і строк страхування;

8.3.5. баланс або довідку про фінансовий стан, підтвержені аудитором (аудиторською

фірмою);

8.3.6. відомості про всі обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику;

8.3.7. інші відомості та документи, затребувані Страховиком.

8.4. Запитання Страховика, які включено в заяву на страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення договору страхування і оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

8.5. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну зі сторін укласти договір страхування.

8.6. Страхувальник несе відповідальність за достовірність інформації, яку він надає при укладенні договору страхування. У випадку надання заздалегідь неправдивої інформації, яка мала істотне значення для оцінки страхового ризику, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.7. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування. У разі укладення договору страхування заява Страхувальника стає невід'ємною частиною договору.

8.8. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовому вигляді. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8.9. Договір страхування може бути укладено з умовою відшкодування вартості витрат на відновлювальний ремонт застрахованого судна та обладнання:

8.9.1. "з урахуванням зносу";

8.9.2. "без урахування зносу".

8.10. Договір страхування укладається із визначенням у договорі конкретного розміру та виду франшизи, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.11. При укладенні договору страхування Страхувальник і Страховик можуть домовитися про внесення додаткових умов і застережень, про виключення деяких ризиків, про що зазначається у договорі страхування.

8.12. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.

8.13. Перед укладенням договору страхування на новий строк або зміною умов договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати можливість представнику Страховика оглянути судно та обладнання, якщо це передбачено договором страхування.

8.14. При укладенні договору страхування строк, за який вираховується знос майна, відноситься до всього періоду експлуатації судна та обладнання до дати початку дії договору страхування.

8.15. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) та/або примірника договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним, і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не проводяться.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;

9.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

9.1.3. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.1.4. протягом 5 робочих днів після отримання від Страхувальника повідомлення про

настання події, що може бути визнана страховим випадком, забезпечити проведення огляду пошкодженого застрахованого майна представником Страховика або суб'єктом оціночної діяльності, якщо для цього є можливість;

9.1.5. у передбачені Правилами страхування та договором страхування строки здійснити виплату страхового відшкодування або відмовити у виплаті страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.1.6. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитку, якщо це передбачено умовами договору страхування;

9.1.7. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, протягом п'яти робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, переукласти з ним договір страхування;

9.1.8. при одержанні повідомлення від Страхувальника про зміну ступеня страхового ризику (збільшення ступеню страхового ризику) або інших суттєвих обставин переукласти договір страхування, внести в цей договір зміни або припинити його дію стосовно конкретного об'єкту майна, в строк, передбачений в договорі страхування, але не пізніше п'яти робочих днів з дня отримання Страховиком повідомлення про зміни, письмово сповістивши про це Страхувальника;

9.1.9. виконувати умови договору страхування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. забезпечити, щоб на момент початку строку дії Договору страхування та протягом строку його дії:

1) судно було класифіковано класифікаційним товариством, погодженим зі Страховиком, і його клас у цьому товаристві підтримувався на тому самому рівні;

2) будь-які рекомендації, вимоги або обмеження, пред'явлені або накладені класифікаційним товариством на судно, що мають відношення до придатності судна до експлуатації або до підтримки його в стані придатності до експлуатації, були виконані в строки, установлені класифікаційним товариством.

Інформація про будь-яку подію, стан або пошкодження, у зв'язку з якими класифікаційне товариство може дати рекомендації щодо ремонту або будь-яких інших дій Страхувальника, судовласників або керуючих судном, повинна бути негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, з моменту настання такої події, стану або пошкодження, якщо інший строк не передбачений договором страхування, передана класифікаційному товариству.

9.2.2. за бажанням Страховика надати йому всі необхідні повноваження для того, щоб Страховик міг мати прямий доступ до інформації та/або документам класифікаційного товариства;

9.2.3. при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його по будь-яку зміну страхового ризику;

9.2.4. надати можливість Страховику (його представнику) провести огляд судна та обладнання при укладанні договору страхування, переукладенні його на новий строк або внесенні змін до договору страхування;

9.2.5. надати Страховику можливість безперешкодного ознайомлення з діяльністю, пов'язаною з експлуатацією судна;

9.2.6. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.7. негайно, але не пізніше трьох днів з моменту виникнення, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни в ризику, такі як:

- зміна власника або форми власності застрахованого судна;

- зміна, закінчення або призупинення дії класу судна;

- зміна виду діяльності;

- зміна прапора;

- заміна оператора судна;

- затримка рейсу, відхилення від обумовленого в договорі страхування шляху проходження судна, вихід з району плавання;

- плавання в кригах, зимівля судна, не передбачена при укладанні договору страхування;

- буксирування застрахованим судном інших судів;

- перевантаження, зміна способу перевезення, порту розвантаження;

- капітальний ремонт, часткова або повна заміна обладнання;

- зміна режиму безпеки;

- пошкодження або знищення предмета Договору страхування, незалежно від того, підлягають чи ні відшкодуванню збитки за договором страхування;

- інші обставини, що впливають на зміну ступеня ризику.

Зміни, що виникли в ризику після укладання договору страхування та збільшують розмір ризику, надають Страховику право змінити умови страхування й вимагати сплати додаткового страхового платежу. Зміни до договору страхування оформлюються в строк, передбачений в договорі страхування, але не пізніше п'яти робочих днів з дня отримання Страховиком повідомлення про зміни.

Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане судно робить пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим правилам (звичаям).

9.2.8. у разі необхідності змінити обставини, що впливають на ступінь ризику або мають важливе значення для оцінки страхового ризику, за письмовою вимогою Страховика виконати дії з усунення цих обставин в строк, зазначений у вимозі Страховика;

9.2.9. використовувати судно та обладнання за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватись норм техніки безпеки, правил судноплавства в частині забезпечення безпеки судноплавства, інших встановлених чинним законодавством правил, нормативів, у тому числі норм пожежної безпеки;

9.2.10. для маломірних суден - здійснювати операції з застрахованим судном, а також зберігання, включаючи зимовий відстій, з виконанням наступних вимог:

- суднопідйом та/або вантажно-розвантажувальні операції повинні здійснюватися під керівництвом дипломованого такелажника засобами та пристроями, призначеними для підйому суден цього типу та тону та проведення вантажно-розвантажувальних операцій;

- застраховане судно повинно перебувати на території/акваторії, елінгу або в боксі, що охороняються;

- укласти договір з організацією, що забезпечує зберігання судна, крім випадків зберігання застрахованого судна на території/акваторії, елінгу або в боксі, що належать Страхувальнику;

9.2.11. ставитися до застрахованого майна так, ніби він не є застрахованим;

9.2.12. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.13. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування;

9.2.14. зобов'язати капітана судна виконувати відповідні до його компетенції вимоги договору страхування та надати йому для цього всі необхідні повноваження;

9.2.15. при настанні будь-якої події, яка може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з умовами, визначеними у Розділі 10 цих Правил;

9.2.16. надати Страховику (його представнику, сюрвейеру) всі необхідні повноваження та можливості для проведення самостійного розслідування страхового випадку;

9.2.17. повідомити всі відомості, передати Страховику всі документи і речові докази та здійснити дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до третіх осіб, відповідальних за збитки;

9.2.18. після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна та обладнання, письмово повідомити Страховика про

проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого майна;

9.2.19. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета Договору страхування;

9.2.20. у разі виявлення нових обставин виникнення страхового випадку після виплати страхового відшкодування, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на нього повністю або частково, повернути Страховику отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи з визначення розміру збитків;

9.2.21. повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його частину) у разі отримання від винної особи або іншої особи компенсації нанесеної шкоди (або її частини);

9.2.22. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

9.2.23. виконувати умови договору страхування.

9.2.24. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавством України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання останнім умов договору страхування;

9.3.2. у будь – який час протягом дії договору страхування перевіряти стан судна та обладнання, прийнятих на страхування;

9.3.3. вживати заходів, які не суперечать законодавству України, спрямованих на зменшення збитку, заподіяного внаслідок страхового випадку;

9.3.4. самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку, а також визначати розмір збитку;

9.3.5. робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

9.3.6. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страховиком;

9.3.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування або відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені договором страхування, цими Правилами страхування;

9.3.8. якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), і строк сплати чергової (чергових) частин (внесків) настав на момент підготовки страхового акту - утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків) стосовно застрахованого предмета Договору страхування;

9.3.9. ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування;

9.3.10. достроково припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;

9.3.11. пред'явити до особи, що одержала страхове відшкодування, вимогу повернути отримане страхове відшкодування (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на його отримання;

9.3.12. відмовити Страхувальнику в укладенні договору страхування без пояснення причини відмови.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. отримувати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов договору

страхування;

9.4.2. при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача (фізичну особу або юридичну особу), яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для одержання страхового відшкодування, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше передбачено договором страхування;

9.4.3. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку;

9.4.4. заявити про абандон в передбаченому чинним законодавством порядку при настанні страхового випадку;

9.4.5. після отримання страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

9.4.6. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності експертизи щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість експертизи оплачується Страхувальником;

9.4.7. отримати дублікат договору страхування у разі втрати оригіналу договору страхування протягом строку дії Договору страхування;

9.4.8. ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування;

9.4.9. достроково припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страховика про причини прийняття такого рішення;

9.4.10. якщо судно протягом строку дії договору страхування знаходиться у безпечному порту 30 і більше днів підряд (день заходу в порт і день виходу в рейс вважається як один день), Страхувальник має право на повернення частини страхового платежу, якщо інше не передбачене договором страхування. Сума, яка підлягає поверненню, в даному випадку складає:

а) 90% страхової премії за кожні 30 днів підряд знаходження судна в безпечному порту за умови, що в цей період не здійснювався ремонт судна і на судні не знаходився вантаж;

б) 50% страхової премії за кожні 30 днів підряд знаходження судна в ремонті.

Для обґрунтування права на повернення частини страхового платежу Страхувальник повинен протягом шести місяців з дня закінчення строку страхування повідомити Страховика місце, причину і строк знаходження судна в безпечному порту та надати підтверджуючі документи.

Повернення страхового платежу не здійснюється:

а) якщо Страхувальник повідомив Страховика про знаходження судна в безпечному порту пізніше передбаченого цими Правилами та договором страхування строку;

б) якщо строк знаходження судна в безпечному порту складає менше 30 днів підряд;

в) судно перебувало в незахищених водах або в місці стоянки (порту), не схваленому Страховиком;

г) в разі повного знищення судна в період страхування;

д) якщо в період страхування мали місце збитки, що підлягають оплаті по договору страхування, укладеному відповідно до цих Правил.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін договору.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні передбаченої договором страхування будь-якої події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також по забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, ніби судно не було застраховано;

10.1.2. негайно, але не пізніше трьох днів з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інший строк не передбачений в договорі страхування, найбільш швидким з можливих засобів, повідомити Страховика про подію.

У повідомленні про настання події повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, імовірний винуватець події). Засоби, способи, строк та адреси для повідомлень про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, зазначаються в договорі страхування.

Перевищення зазначеного строку щодо повідомлення Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є припустимим у разі, коли Страхувальник не мав технічної або фізичної можливості вчасно направити це повідомлення, що має бути підтверджено документально; дотримуватись вказівок Страховика щодо подальших дій, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком. Надання Страховиком вказівок у зв'язку з подією не є підставою для визнання цієї події страховим випадком;

10.1.3.у випадках пожежі, вибуху, аварії, викрадення або спроби викрадення маломірного судна та/або його обладнання, викрадення або спроби викрадення окремих частин та деталей такого судна, протиправних дій третіх осіб заявити про настання події в компетентні органи та викликати на місце події представників відповідних органів;

10.1.4. Не пізніше 5 (п'яти) робочих днів із дня настання події надати Страховикові оригінал письмової заяви за формою, встановленою Страховиком, із визначенням всіх обставин події, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування;

Якщо з поважних причин Страхувальник, не міг надати заяву у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.

10.1.5. діяти у відповідності до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства;

10.1.6. забезпечити збереження джерел інформації, речових доказів та інших матеріалів для проведення подальшого розслідування;

10.1.7. при складанні диспаші з загальної аварії захищати інтереси Страховика;

10.1.8. надати Страховику можливість провести огляд і обстеження пошкодженого судна та обладнання, а також на вимогу Страховика надати доступ до судових та інших документів, що стосуються події.

Представник Страховика має право приступити до огляду пошкодженого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.1.9. не брати на себе будь-які зобов'язання щодо відшкодування збитків, які настали внаслідок зазначеної події без письмової згоди на це Страховика. Останній має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

10.1.10. не відмовлятись від майнових вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитків, не створювати передумов, за яких пред'явлення Страховиком права вимоги до третіх осіб стане неможливим;

10.1.11. погоджувати дії по відновленню пошкодженого судна та обладнання зі Страховиком;

10.1.12. в разі необхідності ремонту судна після аварії повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкодженого судна та обладнання до ремонту;

10.1.13. узгодити зі Страховиком вибір доку і верфі для огляду і ремонту. В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається ним, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.

10.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. В залежності від типу, класу, призначення, форми власності, умов експлуатації судна, застрахованих ризиків та інших факторів, в договорі страхування зазначається конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати Страховику для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитків.

11.1.1. Для підтвердження факту, причин настання та обставин страхового випадку Страхувальник надає Страховику такі документи:

- 1) судовий акт, складений капітаном;
- 2) судовий журнал;

3) письмові свідчення та відомості про випадок;
4) документальні докази обставин випадку;
5) матеріали розслідувань, проведених капітаном судна;
6) морський протест, якщо такий був заявлений;
7) акти розслідування аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, якщо такі склалися), складені комісією з розслідування аварійної морської події, створеною органами розслідування, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами чинного законодавства;

8) акти розслідувань стосовно події, здійснені альтернативними та незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводились за ініціативою Страхувальника;

9) звіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації надзвичайної ситуації, складений керівником аварійно - рятувальних робіт, якщо для ліквідації наслідків страхової події залучалися аварійно – рятувальні служби;

10) акти, протоколи або інші документи правоохоронних органів, протипожежних, гідрометеорологічних служб та/або інших компетентних органів, які підтверджують факт настання страхової події;

11) у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи досудового розслідування Страхувальник повинен надати Страховикові:

- копію заяви або повідомлення Страхувальника про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

- документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування заяви або повідомлення Страхувальника;

- документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

При настанні страхової події за межами України Страхувальник повинен надати Страховикові документи відповідного органу іншої держави, легалізований в консульській установі України.

12) Копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду у разі їх наявності;

13) у випадку пропажі судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в плавання з порта відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти;

14) інші документи, що підтверджують факт, причини настання та обставини страхової події.

11.1.2. Для підтвердження розміру збитків Страхувальник надає за вимогою Страховика документи, що їх підтверджують, зокрема:

1) у випадках повної конструктивної або фактичної загибелі, зникнення безвісти, викрадення, захоплення судна та/або обладнання - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про дійсну вартість судна та обладнання на момент укладення договору страхування, безпосередньо перед настанням страхової події, про вартість судна у пошкодженому стані та вартість відновлювального ремонту.

Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який її проводив;

2) у випадку пошкодження судна та/або обладнання - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про дійсну вартість судна та обладнання на момент укладення договору страхування, величину зносу за проміжок часу з дати укладання договору страхування до дати настання страхової події та про вартість необхідних витрат на

відновлювальний ремонт пошкодженого об'єкту майна або рахунки та інші документи з ремонтної організації, узгодженої зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого об'єкту майна;

Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним був узгоджений суб'єкт оціночної діяльності, який її проводив;

3) перелік пошкодженого та/або знищеного додаткового обладнання з вказівкою його вартості;

4) при наявності витрат, передбачених в пункті 6.9 цих Правил, документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують їх вартість;

5) диспаша або міні – диспаша з загальної аварії та всі матеріали, на підставі яких була складена диспаша;

6) договір фрахтування судна та рахунки або інші документи, що підтверджують всі здійснені за ним платежі;

7) інші документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника або Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.2. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику відповідні документи, зазначені у Договорі страхування, зокрема:

12.2.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

12.2.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові;

12.2.3. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.2.4.) Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо судна та обладнання;

12.2.5. Документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розміру збитків згідно з розділом 11 цих Правил

12.2.6.) Суднові та реєстраційні документи, наявність яких передбачена для цього типу судна;

12.2.7. Документи, що підтверджують здійснення Страхувальником витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, якщо відшкодування таких витрат передбачене договором страхування;

12.2.8. Інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, а також майнового інтересу особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

12.3. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавством України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при здійсненні виплати страхового відшкодування, надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.

12.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів; нотаріально засвідчених копій; простих копій, за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їх оригіналами.

12.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер,

дата, штамп, є виправлення тексту і т.п.), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом десяти робочих днів з дня отримання таких документів.

12.6. Якщо при зіткненні застрахованого судна з будь-яким іншим судном відповідальність лежить на обох судах, і за умови, що законом не встановлені обмеження відповідальності одного або обох суден, відшкодування розраховується за принципом „перехресної” відповідальності так, як власники суден повинні були б реально оплатити один одному частки збитків, пропорційні частці провини кожного з них.

В усіх інших випадках страхове відшкодування визначається виходячи з фактичних витрат Страхувальника, які підлягають відшкодуванню за умовами договору страхування.

12.7. Якщо судно, застраховане за цими Правилами страхування, зіштовхнеться або прийме послуги по рятуванню від іншого судна, що належить повністю або частково тим же судовласникам, або перебуває під тим же керуванням, Страхувальник буде мати ті самі права за договором страхування, які він мав би, якби інше судно перебувало у володінні осіб, що не мають зацікавленості в судні. В таких випадках відповідальність за зіткнення або сума, що підлягає сплаті за надані послуги, повинні бути передані на розгляд одному арбітру (сюрвейєру), кандидатура якого повинна бути погоджена між Страховиком і Страхувальником.

12.8. У випадку повної конструктивної загибелі судна та/або обладнання страхове відшкодування визначається за одним з нижченаведених варіантів за вибором Страховика:

12.8.1. виходячи з розміру фактичного збитку, в межах страхової суми, з урахуванням умов договору страхування щодо:

- принципу пропорційної відповідальності Страховика;
- розміру франшизи, встановленої договором страхування.

Під фактичним збитком розуміється втрачена вартість пошкодженого майна. Втрачена вартість майна визначається шляхом зменшення дійсної (ринкової) вартості судна та/або обладнання безпосередньо перед настанням страхового випадку на дійсну вартість судна та/або обладнання в пошкодженому стані.

12.8.2. виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт судна та/або обладнання, в межах страхової суми, згідно з пунктом 12.16 цих Правил.

12.9. У випадку фактичної загибелі судна та/або обладнання страхове відшкодування визначається за одним з нижченаведених варіантів:

12.9.1. згідно з умовами пункту 12.8.1 цих Правил.

12.9.2. у розмірі страхової суми, зменшеної на відсоток зносу судна та обладнання за проміжок часу з дати початку дії договору страхування до дати настання страхового випадку та з відрахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування.

12.10. У випадках пропажі безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання страхове відшкодування визначається Страховиком виходячи з розміру страхової суми, зменшеної на відсоток зносу судна та обладнання за проміжок часу з дати початку дії договору страхування до дати настання страхового випадку та з відрахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування.

Якщо неможливо встановити точну дату настання страхового випадку, то нею вважається дата отримання Страховиком повідомлення про страховий випадок.

12.11. У випадках повної конструктивної або фактичної загибелі судна та/або обладнання, пропажі безвісти, викрадення або захоплення судна та/або обладнання також відшкодовуються витрати, передбачені у пункті 6.9 цих Правил, якщо відшкодування таких витрат було передбачено в договорі страхування.

12.12. Виплата страхового відшкодування у випадку пропажі безвісти, викрадення, захоплення судна та/або обладнання здійснюється у такий спосіб, якщо інше не передбачено Договором страхування: :

12.12.1. Перша частина – 30 (тридцять) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після підписання страхового акта відповідно до пункту 13.5.1. Правил страхування;

12.12.2. Друга частина - 70 (сімдесят) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після надання Страхувальником копії

постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж пп. 1),2) і 7) частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК); або копії вироку суду (за винятком виправдовувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених пунктом 1 частини першої статті 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через 6 (шість) календарних місяців після підписання страхового акта відповідно до пункту 13.5.1. Правил страхування. При цьому, в Договорі страхування може бути передбачено, що Страхувальник (Вигодонабувач) до виплати другої частини страхового відшкодування зобов'язаний на вимогу Страховика укласти на користь Страховика договір про відмову від права власності на судно та (або) обладнання, якщо це передбачено умовами Договору страхування. .

12.13. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно (абандон) і отримати повну страхову суму з вирахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування, у випадках:

- 1) пропажі судна безвісти;
- 2) економічної недоцільності відновлення або ремонту застрахованого судна (повна конструктивна загибель). При цьому не враховуються вартість судна з невідремнтованими пошкодженнями або вартість судна при здачі на брухт.
- 3) економічної недоцільності ліквідації пошкоджень або доставки застрахованого вантажу в місце призначення;
- 4) захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

12.14. Заява про абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту настання страхового випадку. Із закінченням шестимісячного терміну Страхувальник втрачає право на абандон, але може вимагати відшкодування збитків на загальних підставах. Заява про абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути взята назад.

12.15. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що судно не загинуло, або захоплене судно буде звільнено, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі майно (вступивши в права володіння майном), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

12.16. Страхове відшкодування (СВ) при пошкодженні судна та/або обладнання розраховується за формулою (3):

$$CB = 3 \times k - \Phi + B, \quad (3);$$

де:

- З - розмір заподіяного збитку, визначений на підставі документів, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого об'єкту майна, з урахуванням умови договору страхування щодо зносу матеріалів та частин, які підлягають заміні при здійсненні відновлювального ремонту пошкодженого об'єкту майна.
- k - коефіцієнт пропорційності. Коефіцієнт пропорційності застосовується у випадку, якщо договір страхування укладено з умовою пропорційної відповідальності Страховика і згідно з розрахунком його величина менше одиниці: $k < 1,0$.
У випадку, якщо згідно з розрахунком величина коефіцієнту пропорційності більше або дорівнює одиниці, то при розрахунку суми страхового відшкодування коефіцієнт пропорційності приймається рівним одиниці: $k = 1,0$;
- Φ - франшиза згідно з умовами договору страхування;
- В - вартість витрат, пов'язаних зі страховим випадком, зазначених у пункті 6.9 цих Правил.

12.17. Відшкодування не здійснюється, якщо сума збитків за страховим випадком не перевищує розмір відповідної франшизи.

12.18. Вартість відновлювального ремонту включає:

- а) витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, вузлів, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення);

- б) витрати на оплату вартості робіт з ремонту та/або монтажу;
- в) витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого судна та обладнання;
- г) витрати на очистку та фарбування пошкоджених частин корпусу судна, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

Вартість усунення пошкоджень окремих частин судна, перелік яких зазначається в договорі страхування, відшкодовується без урахування зносу.

12.19. До вартості відновлювального ремонту не включаються:

- а) вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку - у частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт;
- б) додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, удосконалення попереднього стану застрахованого судна та обладнання;
- в) витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного), профілактичного або планового ремонту (відновлення) застрахованого судна та обладнання;
- г) витрати на оплату вартості технічного обслуговування, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;
- д) вартість робіт, пов'язаних з переобладнанням судна та обладнання, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п.;
- е) вартість заміни (замість ремонту) тих або інших деталей, частин, вузлів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;
- є) додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- ж) додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіап перевезень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- з) інші витрати, здійснені понад необхідні.

12.20. Якщо внаслідок страхового випадку судно було змушене припинити рейс і прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати на перегон судна до місця ремонту і зворотний перегон.

В усіх інших випадках витрати по перегону судна із останнього пункту заходу до місця ремонту з усунення пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати за час такого перегону.

12.21. Витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються в вартість ремонту повністю за умови, якщо в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту включається 50% видатків по запровадженню судна в сухий док і виходу з нього і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок видатків, що відшкодовуються за користування сухим доком чи елінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібен для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

12.22. Кошторис на ремонт судна (додаткового обладнання) іноземного виробництва складається виходячи із цін на запасні частини й ремонтні роботи його вітчизняного аналога.

12.23. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що настали внаслідок страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути зроблений до закінчення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

При продажу судна на брукт умови цього пункту не застосовуються.

12.24. У випадку, якщо судно виходить у рейс (як з вантажем, так і без нього) з метою бути розламаним на брукт або проданим на зламвання, будь-яка вимога страхового відшкодування внаслідок загибелі або ушкодження судна під час такого рейса, повинна обмежуватися ринковою вартістю судна як скрапу на момент його загибелі або ушкодження.

12.25. У випадку, якщо на момент укладення договору страхування страхова сума становила певну частку від дійсної (ринкової) вартості застрахованого предмета Договору страхування, страхове відшкодування виплачується в такій же частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, та з урахуванням інших умов договору.

12.26. При страхуванні судна та обладнання за балансовою вартістю страхове відшкодування виплачується в частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, яка дорівнює співвідношенню величини балансової вартості до величини дійсної (ринкової) вартості застрахованого майна.

12.27. При розрахунку страхового відшкодування враховується сума попередніх виплат страхового відшкодування, які відбулися із застрахованим об'єктом майна за період з першого дня дії договору страхування до дня фактичної загибелі цього об'єкту майна.

При цьому сума попередніх виплат страхового відшкодування не враховується у випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником було сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеним додатковим договором.

12.28. Якщо це передбачено договором страхування, відшкодовуються збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці судна.

Підставою для визначення суми збитків в цих випадках є диспаша з загальної аварії.

12.29. При страхуванні фрахту розмір відшкодування визначається шляхом множення узгодженої добової суми фрахту на кількість днів аварійного простою за вирахуванням узгодженого початкового періоду аварійного простою, що є франшизою за цим ризиком.

Період аварійного простою вираховується з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій та ремонту пошкоджень, але не більше 180 (ста восьмидесяти) діб, якщо інше не передбачене в договорі страхування.

Час, витрачений на подачу судна до місця ремонту, включається в період аварійного простою за умови, якщо внаслідок страхового випадку судно було вимушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт.

12.30. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту пошкоджень відшкодовуються за умови, що такий ремонт був зроблений протягом 24-х місяців із моменту закінчення строку страхування, якщо інше не передбачене в договорі страхування.

12.31. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту в разі повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або зникнення його безвісти.

12.32. Якщо в період дії договору страхування страхові випадки за застрахованими ризиками виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування будуть проводитися з розрахунку страхової суми, встановленої для застрахованого об'єкту майна, за вирахуванням уже здійснених виплат страхового відшкодування за цим об'єктом майна, крім випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж згідно з зазначеним додатковим договором.

12.33. При укладенні договору страхування за принципом першого страхового випадку розрахунок страхового відшкодування здійснюється згідно умов договору страхування на підставі розміру понесеного збитку за першим страховим випадком в межах страхової суми. При цьому Страховик здійснює виплату страхового відшкодування тільки за першим страховим випадком. Тобто перший збиток відшкодовується повністю і договір страхування припиняє свою дію з дати виплати страхового відшкодування.

12.34. Загальна сума виплачених страхових відшкодувань за всіма збитками, що мали місце протягом дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування для об'єкту майна, за винятком випадку, коли між Страховиком і Страхувальником укладено додатковий договір до договору страхування про

відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеним додатковим договором.

12.35. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна та обладнання Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд відновленого об'єкту майна, узгодивши з ним час та місце проведення огляду. В іншому випадку претензії Страхувальника при настанні в майбутньому пошкоджень цього об'єкту майна Страховиком не приймаються і страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

12.36. Виплата страхового відшкодування проводиться шляхом виплати грошових коштів особі, яка є одержувачем страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування, на підставі страхового акту.

12.37. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження викраденого внаслідок настання страхового випадку застрахованого судна та (або) обладнання, він зобов'язаний негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про це, повідомити про це Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

12.38. Якщо викрадене внаслідок настання страхового випадку судно та (або) обладнання повернуто Страхувальнику після здійснення виплати страхового відшкодування:

12.38.1. В непошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

12.38.2. В пошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування за вирахуванням вартості витрат на відновлювальний ремонт застрахованого судна та (або) обладнання, які будуть визначатися відповідно до умов Правил страхування та (або) Договору страхування, протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування

12.39. Якщо викрадене внаслідок настання страхового випадку застраховане судно та (або) обладнання повернуто Страхувальнику до здійснення виплати страхового відшкодування:

12.39.1. В непошкодженому стані, страхове відшкодування не виплачується;

12.39.2. В пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування за пошкоджене застраховане судно та (або) обладнання відповідно до умов цих Правил страхування та Договору страхування.

12.40. Якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), Страховик має право утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу (страхових внесків) стосовно застрахованого предмета.

12.41. Якщо в момент настання страхового випадку по відношенню до предмета Договору страхування діяли інші договори страхування за аналогічними ризиками, то страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум. Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

12.42. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється (відстрочується) до усунення (виправлення) цих недоліків.

12.43. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить, у межах сплаченої суми, право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

12.44. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяну шкоду, або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від здійснення страхового відшкодування повністю або у відповідній частині.

12.45. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, належною для виплати за умовами договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі письмової заяви Страхувальника та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

13.2. З метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховикові документи, передбачені розділами 11 та 12 Правил страхування та (або) Договором страхування.

13.3. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування може робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку:

13.3.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір заподіяної шкоди (збитку);

13.3.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації;

13.3.3. В інших випадках, передбачених Договором страхування.

13.4. Граничний строк отримання відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, складає 6 (шість) місяців з дня направлення Страховиком відповідного запиту, якщо інше не передбачене договором страхування.

13.5. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком всіх документів (або останнього з них, якщо документи надавалися Страховикові частинами), необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків, а саме: документів, передбачених розділами 11 та 12 Правил страхування та (або) Договором страхування, та відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку (з урахуванням пункту 13.4. Правил страхування), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страховик:

13.5.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня складення страхового акта здійснює виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, або

13.5.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

13.6. Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у тому числі про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у його здійсненні, якщо це передбачено Договором страхування:

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про набрання законної сили рішенням у цивільній, господарській справі або за кримінальним провадженням, якщо спір щодо факту, причин та обставин події та розміру збитку (шкоди) розглядається судом,

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про результати

закінчення розслідування компетентними органами, якщо за фактом події проводилось розслідування компетентними органами;

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування, якщо за фактом події або щодо Страхувальника (Вигодонабувача) було розпочате кримінальне провадження.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, працівників Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх представників або осіб, які діяли за їхнім дорученням) або особи, на користь якої був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їхніх працівників або осіб, які діяли за їх дорученням;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин у строки, визначені в Правилах страхування та (або) Договорі страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру й розміру завданого збитку;

14.1.5. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної їх завданні. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється з відрахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація завданого збитку;

14.1.6. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, або якщо реалізація цього права стала неможлива з вини Страхувальника (Вигодонабувача), якщо це передбачено Договором страхування;

14.1.7. Наявність обставин, які є виключеннями зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 Правил страхування та (або) Договором страхування;

14.1.8. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у Договорі страхування;

14.1.9. Інші випадки, передбачені чинним законом.

14.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону та Правилам страхування.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у випадку:

15.1.1. закінчення строку дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено договором страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”;

15.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
15.1.7. зміни класифікаційного товариства судна або зміни, переривання, припинення або закінчення класу судна, або у випадку прострочення чергового інспектування класифікаційним товариством, якщо таке прострочення не погоджене із класифікаційним товариством, якщо зі Страховиком не буде узгоджене інше.

Однак, якщо судно перебуває в морі, то припинення дії договору страхування відкладається до прибуття судна в наступний порт.

15.1.8. зміни власника або прапора, передачі під нове керування або фрахтування на умовах бербоут-чартера, реквізиції прав володіння або користування судном. Якщо судно має вантаж на борту та вже вийшло з порту навантаження, або перебуває в морі в баласті, то таке припинення дії договору страхування відкладається, поки судно продовжує виконувати запланований рейс, до прибуття в кінцевий порт розвантаження, якщо на його борту є вантаж, або в порт призначення, якщо судно перебувало в баласті.

15.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. У випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.3. У випадку дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

15.4. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення виплат страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у виплаті страхового відшкодування.

15.5. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору.

15.6. Суттєві зміни інформації, наданої в заяві про страхування, які відбулися після укладення договору страхування, надають право Страховикові пред'явити вимогу про внесення змін у договір страхування та сплату Страхувальником додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія договору страхування припиняється з моменту одержання Страховиком відомостей про зазначені суттєві зміни.

15.7. Зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за взаємною згодою сторін договору на підставі письмової заяви однієї з сторін шляхом укладення в письмовій формі додаткового договору до договору страхування протягом п'яти робочих днів з моменту отримання заяви іншою стороною.

15.8. Якщо будь-яка зі сторін договору не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк вирішується питання про дію договору страхування на діючих умовах або про припинення його чинності.

15.9. З моменту отримання заяви однією із сторін договору до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

15.10. Договір страхування за кожним із застрахованих предметів/ризиків, за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігає чинність до закінчення строку своєї дії в розмірі різниці між відповідною страховою сумою (лімітом відповідальності/зобов'язань Страховика), обумовленою договором, і сумою здійснених

виплат страхового відшкодування, якщо інше не визначено договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, які виникають у зв'язку з виконанням умов договору страхування, вирішуються сторонами шляхом переговорів або згідно з законодавством України та/або міжнародних норм у сфері судноплавства.

16.2. При виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо розміру понесеного збитку внаслідок настання страхової події, сторони договору можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначено на підставі акту (висновку), складеного суб'єктом оціночної діяльності.

16.3. Спори, які виникли з питань виплати страхового відшкодування, розглядаються протягом трьох років з дня страхового випадку, якщо інше не передбачено чинним законодавством України або міжнародного законодавства.

17. ЗВІЛЬНЕННЯ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за договором страхування, якщо вони стали наслідком обставин непереборної сили.

17.2. Під «непереборною силою» розуміються зовнішні та надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності договором страхування;
- ці події не визначені в розділі 5 цих Правил;
- ці події виникли незалежно від волі сторін договору, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії сторони договору не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і коштів, які могли бути застосовані відносно до конкретних проявів непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою зі сторін договору зобов'язань за договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

17.3. При настанні обставин непереборної сили, строк виконання зобов'язань сторін за договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти обставини непереборної сили. Якщо цей період буде тривати понад строк, визначений договором страхування, то будь-яка зі сторін буде вправі відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за договором страхування. При цьому жодна зі сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

17.4. Сторона договору страхування, для якої стало неможливим виконання обов'язків за договором внаслідок обставин непереборної сили, повинна протягом терміну, визначеному умовами договору страхування сповістити іншу сторону договору про ситуацію яка склалася, а також, вислати поштою зареєстроване повідомлення щодо дії цих обставин. Повідомлення про дію обставин непереборної сили має бути видано відповідним компетентним органом (зокрема, Торгово-промисловою палатою).

17.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає надалі права стороні договору, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності щодо виконання умов договору страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Правилами страхування регламентовані основні умови страхування.

18.2. Конкретні умови страхування можуть встановлюватися Договором страхування за згодою Сторін і не повинні суперечити Правилам страхування та чинному законодавству України.

18.3. За згодою Сторін до умов Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил страхування та не суперечать чинному законодавству України.

18.4. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у

здійсненні виплат страхових відшкодувань, зазначені в Правилах страхування, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

**БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
 ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
 (МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)**

1. Базові річні страхові тарифи для страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), крім маломірних суден, наведені в таблиці № 1.

Таблиця № 1

№ пункту Правил	Страховий ризик	Базовий річний страховий тариф, % від страхової суми	
		судно	обладнання
4.4.1.	Повна загибель та пошкодження	1,69	
4.4.2.	Пошкодження	1,10	
4.4.3.	Повна загибель	0,80	
6.9.1.	Необхідні і доцільні витрати на рятування судна	0,25	
5.2.1.	Зіткнення з іншим судном	0,51	
5.2.2.	Зіткнення з плавучим, нерухомим або іншим об'єктом	0,55	
4.7.	Втрата фрахту	0,92	

2. При включенні в обсяг страхового покриття ризиків, передбачених пунктом 4.2 цих Правил страхування, до базових страхових тарифів може застосовуватися коригувальний коефіцієнт від 1,05 до 3,0 в залежності від обраних умов страхування.

3. При включенні в обсяг страхового покриття ризиків, передбачених пунктом 5.2 цих Правил страхування, до базових страхових тарифів може застосовуватися коригувальний коефіцієнт від 1,05 до 3,0 в залежності від обраних умов страхування.

4. При включенні в обсяг страхового покриття витрат, передбачених пунктом 6.9 цих Правил страхування, до базових страхових тарифів може застосовуватися коригувальний коефіцієнт від 1,05 до 3,0 в залежності від виду витрат.

5. Базові річні страхові тарифи для страхування маломірних суден наведені в таблиці № 2

Таблиця № 2

№ пункту Правил	Страховий ризик	Базовий річний страховий тариф, % від страхової суми	
		судно	обладнання
4.5.1.	Загибель та пошкодження при експлуатації, зберіганні, операціях по підйому та спуску судна на воду <i>в тому числі при страхуванні за окремими ризиками:</i>		
		2,96	2,26
4.5.1. а)	Пожежа або вибух, що виникли як на борту застрахованого судна, так і поза ним, включаючи збитки, заподіяні гасінням пожежі	0,95	0,68
4.5.1. б)	Ураган, удар блискавки, землетрус, повінь, град, смерч, буря, шторм	0,44	0,45

4.5.1. в)	Перекидання, посадка на мілину, зіткнення з іншими суднами, плавучими та нерухомими об'єктами, повітряними суднами або іншими аналогічними об'єктами	0,65	0,41
4.5.1. г)	Аварійні випадки при операціях по навантаженню або вивантаженню запасів, спорядження, устаткування, палива та постачання	0,53	0,45
4.5.1. д)	Аварійні випадки при операціях по підйому та спуску застрахованого судна на воду, перевантаженню або переустановці в процесі зберігання	0,65	0,41
4.5.1. е)	Протиправні дії третіх осіб, спрямовані на пошкодження або знищення застрахованого судна та/або обладнання	0,47	0,41
4.5.2.	Викрадення	2,53	2,87
4.5.3.	Загибель або пошкодження при транспортуванні у тому числі при страхуванні за окремими ризиками:	0,93	0,63
	дорожньо - транспортна пригода (ДТП)	0,84	0,54
	землетрус, повінь, град, смерч, буря	0,14	0,13

6. При укладенні договору страхування з франшизою до базового страхового тарифу може застосовуватися понижуючий коригувальний коефіцієнт від 0,1 до 1,0 в залежності від розміру та виду франшизи та виду страхового ризику.

7. Крім цього, Страховик має право застосовувати до базових страхових тарифів понижуючі від 0,1 до 1,0 та підвищувальні коригувальні від 1,0 до 5,0 коефіцієнти в залежності від різних обставин, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику (тип та клас судна, географія рейсів, вік та технічний стан судна, кваліфікація екіпажу тощо, а також тип транспортного засобу, довжина маршруту тощо - при страхуванні маломірних суден на період транспортування).

8. Норматив витрат на ведення справи складає до 50 % (включно) від страхового тарифу.

Актуарій

Луць А.О.
(Свідоцтво № 01 – 024 від 10.01.2017 року)

ОСОБЛИВІ УМОВИ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ СУДЕН, ЩО БУДУЮТЬСЯ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни та вирази, що використовуються в цих Особливих умовах добровільного страхування суден, що будуються до Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (нова редакція) мають такі значення:

- Будування судна** - процес будування судна згідно з певним проектом відповідно до класу Регістру судна.
- Власник судна** - суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.
- Загибель судна** - втрата Страхувальником застрахованого судна внаслідок настання страхових ризиків, від яких проводилось страхування. Загибель судна поділяється на повну загибель (включаючи пропажу судна безвісти) та контруктивну повну загибель.
- а) повна загибель судна** - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого судна в результаті настання застрахованих ризиків. При повній загибелі збиток досягає такого розміру, при якому майно повністю втрачає свою цінність. Тобто майно втрачене або пошкоджене до такого ступеню, що не може бути відремонтовано, або майно не має такої вартості, яка б допускала необхідність його рятування або відновлення (ремонт);
- б) конструктивна повна загибель судна** - стан застрахованого судна, коли його відновлення або ремонт вимагає видатків, які перевищують його вартість або є економічно недоцільними (більше 100 % від вартості судна, якщо інший відсоток не передбачено договором страхування).
- Одержувач страхового відшкодування** - особа, яка одержує страхове відшкодування згідно з умовами договору страхування.
- Пропажа судна безвісти** - судно вважається пропалим безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців.
- Ремонт судна** - процес усунення пошкоджень, недоліків та дефектів судна.
- Судно** - самохідна або несамохідна плавуча споруда, яка використовується для торговельних, приватних, спеціальних або інших цілей. При цьому під судном розуміється корпус самохідної або

несамохідної плавучої споруди з надбудовами та рубками, суднові приміщення (включаючи оздоблення, ізоляцію, проводку), прилади та системи, головні та допоміжні механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання та спорядження судна, включаючи рятувальні шлюпки та плоту, що записані в паспорт (формуляр) судна.

Судновласник - юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах.

1.2. Інші терміни та вирази використовуються у значенні, наведеному в Правилах добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (нова редакція) далі Правила страхування, відповідно до чинного законодавства України та міжнародного законодавства в сфері судноплавства та суднобудування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Особливі умови добровільного страхування суден, що будуються надалі за текстом – Особливі умови, є невідомою частиною Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту). Особливі умови визначають загальний порядок і умови укладання, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування суден, що будуються, надалі за текстом – договори страхування.

2.2. За цими Особливими умовами можуть бути застраховані судна, що будуються, перебудовуються, ремонтуються або модернізуються.

2.3. Страховик приймає на страхування судна з їх машинами та обладнанням.

2.4. Договір страхування укладається з юридичною особою або дієздатною фізичною особою, у тому числі зареєстрованим як суб'єкт підприємницької діяльності (надалі - Страхувальник), за наявності у нього заснованого на законі, іншому правовому акті або договорі майнового інтересу стосовно судна.

2.5. Право власності на судно, що будується, регулюється законодавством держави, на території якої перебуває таке судно, якщо договором про будівництво судна не встановлено інше.

2.6. За договором страхування, укладеним на підставі цих Особливих умов, Страховик зобов'язаний за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту, їх машинами та, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання до нього, фрахту.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням в процесі його будівництва, перебудови, ремонту або модернізації (надалі – судно, застраховане судно, судно, що будується).

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками, на випадок настання яких здійснюється страхування суден, що будуються, є пошкодження або загибель (конструктивна повна загибель або повна загибель) судна внаслідок випадковостей та небезпек, що виникають в процесі будівництва, перебудови, ремонту або модернізації (надалі разом – будівництво) судна.

4.2. Страховим випадком є подія, передбачена договором страхування та включена в обсяг страхового покриття згідно з пунктом 4.3 цих Особливих умов, яка відбулась в період

дії договору страхування, призвела до пошкодження або загибелі (конструктивної повної загибелі або повної загибелі) судна, підтверджена документально відповідно до умов цих Особливих умов та договору страхування, та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4.3. Договір страхування може бути укладено на підставі нижченаведених умов страхового покриття:

4.3.1. «Пошкодження або загибель»

4.3.1.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено за цією умовою, страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна внаслідок будь-якої небезпеки, що загрожує судну в період його будування, зборки, спуска на воду та випробувальних рейсів, включаючи приховані дефекти, за винятком випадків, передбачених цим розділом та розділом 5 цих Особливих умов.

4.3.1.2. У випадку невідлого спуска застрахованого судна на воду, внаслідок чого воно було пошкоджене (отримало пошкодження корпусу, гвинто – кермової групи тощо), Страховик несе відповідальність за всі наступні витрати, понесені при завершенні спуска.

4.3.1.3. При укладенні договору страхування за цією умовою не відшкодовуються збитки Страхувальника, понесені внаслідок відновлення дефектів зварювання.

4.3.2. «Забруднення навколишнього середовища»

4.3.2.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено з урахуванням цієї умови, страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна в результаті дій урядових органів, здійснених у відповідності з їхніми владними повноваженнями та спрямованих на запобігання або зменшення небезпеки забруднення навколишнього середовища, що виникла внаслідок пошкодження застрахованого судна, за умови, що такі дії урядових органів не були викликані відсутністю належної старанності з боку Страхувальника, Судновласника, керуючої судном компанії або кожного з них при запобіганні або зменшенні розміру забруднення.

4.3.2.2. Екіпаж судна або лоцмани не вважаються Судновласником судна в розумінні цього пункту, навіть якщо вони є власниками акцій цього судна.

4.3.3. «Помилки в проекті»

4.3.3.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено з урахуванням цієї умови, страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна внаслідок помилок в проекті будь-якої частини (частин) судна, якщо такі пошкодження або загибель застрахованого судна наступили або виявлені в період дії договору страхування.

4.3.3.2. У разі виявлення помилки в проекті протягом строку дії договору страхування Страховиком відшкодовується вартість витрат з усунення дефекту. При цьому не покриваються витрати з ремонту, модифікації, заміни або відновлення пошкодженої або загиблої дефектної частини (частин) судна, а також вартість або витрати, понесені в ході поліпшення або зміни конструкції судна.

4.3.4. «Загальна аварія та рятування»

4.3.4.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено з урахуванням цієї умови, страховим випадком визнається понесення Страхувальником витрат з загальної аварії в частці застрахованого судна та/або рятування. Однак, при загальноаварійному пожертвуванні з боку судна Страхувальник може одержати відшкодування всієї суми збитків без попереднього використання свого права на одержання внесків від інших сторін.

4.3.4.2. Розрахунок з розподілу загальної аварії (диспаша) складається відповідно до законів та звичаїв місця завершення рейсу (морського підприємства), однак, якщо в договорі про фрахтування є відповідна умова, при складанні диспаша сторони керуються Йорк-Антверпенськими Правилами про загальну аварію 1974 року.

4.3.4.3. Якщо застраховане судно йде в баласті, без чартеру, для складання диспаша застосовуються положення Йорк-Антверпенських Правил (за винятком Правил XX і XXI), при цьому вважається, що рейс триває від порту або місця відправлення до прибуття судна в перший наступний порт або місце, крім порту (місця) притулку або порту (місця), де здійснюється тільки бункерування. Якщо в одному з таких проміжних місць заходу відбувається абандон спочатку задуманого підприємства, рейс вважається завершеним в

цьому порту.

4.3.4.4. Не підлягають відшкодуванню відповідно до цієї умови претензії щодо збитків, понесених не з метою запобігання або не в зв'язку з запобіганням збиткам, які підлягають відшкодуванню Страховиком відповідно до умов договору страхування.

4.3.5. «Відповідальність за зіткнення»

4.3.5.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено з урахуванням цієї умови, страховим випадком визнається настання встановленої згідно з чинним законодавством відповідальності Страхувальника за заподіяння збитків третім особам у результаті зіткнення застрахованого судна з будь-яким іншим судном. При цьому відшкодуванню підлягають:

а) збитки внаслідок пошкодження або загибелі будь-якого іншого судна або майна на будь-якому іншому судні;

б) неодержані третіми особами доходи внаслідок затримки або неможливості використання пошкодженого або загиблого іншого судна або майна, що перебувало на ньому;

в) збитки та витрати з загальної аварії в частці судна, а також витрати на винагороди за рятування, рятування за контрактом іншого судна або майна, що перебувало на ньому.

4.3.5.2. Страхове відшкодування, що виплачується за цією умовою, є додатковим до страхового відшкодування, що підлягає виплаті за іншими страховими випадками, та не може перевищити страхову суму (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика), встановлену в договорі страхування.

4.3.5.3. Не підлягають відшкодуванню відповідно до цієї умови будь-які суми, що виплачуються Страхувальником у зв'язку з:

а) усуненням або знищенням перешкод, останків судна, вантажів або будь-яких інших предметів;

б) загибеллю або пошкодженням будь-якої нерухомості, іншого майна або будь-яких інших предметів, за винятком інших суден або майна на інших судах;

в) загибеллю або пошкодженням вантажу або іншого майна, що перебуває на застрахованому судні, або у зв'язку з зобов'язаннями застрахованого судна;

г) смертю, тілесними ушкодженнями або хворобою будь-яких третіх осіб;

д) забрудненням навколишнього середовища або забрудненням нерухомості, іншого майна або будь-яких інших предметів (крім інших суден, з якими зіштовхнулося застраховане судно та майна на таких судах).

4.3.6. «Захист та відшкодування»

4.3.6.1. За договором страхування, в якому обсяг страхового покриття визначено з урахуванням цієї умови, страховим випадком визнається настання встановленої згідно з чинним законодавством відповідальності Страхувальника як власника судна за заподіяння шкоди третім особам, якщо така відповідальність настала у період дії договору страхування та внаслідок:

а) загибелі або пошкодження будь-якого нерухомого, рухомого об'єкта або майна, крім судна, що виникли з будь-якої причини, якщо такі загибель або пошкодження не підлягають відшкодуванню згідно з пунктом 4.3.5 цих Особливих умов;

б) збитків та витрат, обумовлених та пов'язаних з підйомом або спробою підйому, усуненням або знищенням будь-якого нерухомого об'єкта або об'єкта, що рухається, або майна, включаючи останки судна, коли такі підйом, усунення або знищення викликані настанням відповідальності Страхувальника, передбаченої пунктом 4.3.6.1.а) цих Особливих умов. Зазначені збитки та витрати підлягають відшкодуванню також у випадку невдачі проведених заходів;

в) буксирування з метою заходу або виходу з порту або маневрування в межах порту за договором звичайного буксирування;

г) заподіяння шкоди життю або здоров'ю третіх осіб, або витрати з порятунку їхнього життя.

4.3.6.2. Страховик також зобов'язується відшкодувати Страхувальникові перераховані нижче витрати, понесені ним в період дії договору страхування у зв'язку зі страховим випадком, передбаченим пунктом 4.3.6 цих Особливих умов:

а) витрати на оплату вартості додаткового пального, заробітної плати, запасів,

продовольства та портові збори, здійснені розумно і тільки з метою висадження на беріг із судна хворих або потерпілих осіб, безквиткових пасажирів, біженців або осіб, врятованих на морі, та (або) інші витрати за згодою сторін;

б) додаткові витрати, викликані спалахом заразних захворювань на борту застрахованого судна або на березі;

в) штрафи, накладені на застраховане судно, Страхувальника, екіпаж судна або агента Судна та оплачені Страхувальником, у зв'язку з випадками невиконання або порушення законів або положень, що стосуються керування судном, за умови, що Страховик звільняється від зобов'язання виплатити Страхувальнику відшкодування за штрафи, накладені в зв'язку з випадками недбалості або порушень із боку Страхувальника, його агентів або службовців, які не є екіпажем судна;

г) витрати з усунення з будь-якого місця останків застрахованого судна, що належить, орендоване або яке займає Страхувальник.

4.3.6.3. Страхове відшкодування, яке виплачується за цією умовою, є додатковим до страхового відшкодування, що підлягає виплаті за іншими страховими випадками, та ні в якому разі не може перевищити страхову суму (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика), встановлену в договорі страхування.

4.3.6.4. Не підлягають відшкодуванню відповідно до цієї умови будь-які витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з:

а) виплатами Страхувальника, здійсненими відповідно до положень законодавства, що регулює питання виплат компенсації працівникам при заподіянні шкоди їх життю або здоров'ю, або відповідальності роботодавців за заподіяння шкоди життю або здоров'ю працівників, а також нормами інших нормативних актів або загального морського права при настанні нещасних випадків або захворювань працівників та інших осіб, найнятих у будь-якій якості Страхувальником у зв'язку з обслуговуванням застрахованого судна, його вантажу, матеріалів або у зв'язку з ремонтом судна;

б) відповідальністю Страхувальника як роботодавця, що виникла із трудового або цивільно-правового договору у зв'язку зі смертю, тілесними ушкодженнями або хворобою працівника, що наступили при виконанні ним обов'язків відповідно до пункту 4.3.6.4.а) цих Особливих умов;

в) застосуванням каральних заходів будь-якого характеру;

г) перевезеннями вантажів або іншого майна на борту застрахованого судна, крім надзвичайних витрат з видалення вантажу із загиблого судна;

д) загибеллю або пошкодженням майна, що перебуває на борту застрахованого судна та належить суднобудівнику або ремонтній організації, або за яке вони відповідають в під час його знаходження на застрахованому судні;

е) загибеллю або пошкодженням майна третіх осіб, перевезеного за контрактом, або контейнерів, устаткування, палива або іншого майна, що перебуває на борту судна та належить Страхувальнику або орендоване ним;

є) загибеллю, пошкодженням готівкових коштів, оборотних інструментів, коштовних металів або каменів, рідких і коштовних предметів, що належать особам, які перебувають на борту застрахованого судна, або особистого майна екіпажа судна;

ж) оплатою палива, страхування, заробітної платні, запасів, продовольства та портових зборів у зв'язку із затримкою застрахованого судна на час очікування заміни капітана або членів екіпажа судна;

з) сплатою мита і штрафів за перевантаження або незаконний рибний лов;

і) забрудненням навколишнього середовища або будь-якої нерухомості та/або особистого майна третіх осіб.

4.3.7. «Витрати з запобігання, зменшення та встановлення розміру збитків»

4.3.7.1. Договором страхування може бути передбачено відшкодування наступних витрат, пов'язаних з настанням страхового випадку:

а) судові витрати, понесені Страхувальником, або витрати, які останній може понести внаслідок вжиття ним заходів з запобігання, зменшення або заперечення розміру відповідальності, передбаченої в пунктах 4.3.5 та 4.3.6 цих Особливих умов, здійснених за попередньою письмовою згодою Страховика, якщо Страховик має чинну ліцензію на проведення добровільного страхування судових витрат;

б) витрати з запобігання, зменшення збитків, визначення характеру збитків та їхнього розміру, понесені з зазначеною метою Страхувальником, його службовцями та агентами, та які підлягають відшкодуванню Страховиком. За цією умовою не відшкодовуються витрати з загальної аварії, рятування (крім передбачених у пункті 4.3.7.3 цих Особливих умов), судові витрати за випадками зіткнення та витрати, понесені Страхувальником щодо запобігання, зменшення або заперечення відповідальності, яка передбачена в пунктах 4.3.5 та 4.3.6 цих Особливих умов;

в) інші витрати, пов'язані зі страховим випадком, за згодою сторін.

4.3.7.2. Заходи, вжиті Страхувальником з метою порятунку, захисту або повернення застрахованого судна, не розглядаються як відмова від вимоги або визнання абандону та ніяким іншим чином не зачіпають прав жодної зі сторін.

4.3.7.3. Якщо претензія за повну загибель застрахованого судна підтверджується за укладеним договором страхування, а витрати, розумно понесені з метою рятування або при спробах врятувати застраховане судно та інше майно, у випадку конструктивної повної загибелі застрахованого судна не призвели до позитивного результату або перевищили отриманий результат, то відшкодуванню підлягає тільки та частина витрат, що може бути розумно віднесена на застраховане судно.

4.3.7.4. Страхове відшкодування, яке виплачується за цією умовою, є додатковим до страхового відшкодування, яке підлягає виплаті за іншими страховими випадками, та ні в якому разі не може перевищити страхову суму (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика), встановлену в договорі страхування.

4.4. При укладенні договору страхування за згодою сторін до обсягу страхового покриття може бути включено одну, декілька або всі зазначені в пункті 4.3 цих Особливих умов умови страхового покриття.

4.5. За згодою сторін договір страхування може бути укладено з урахуванням умов Застережень Інститута Лондонських Страховиків, прийнятих в міжнародній практиці морського страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються (виключаються зі страхових випадків) збитки, які сталися внаслідок:

5.1.1. внаслідок війни з зовнішнім ворогом або громадянської війни, воєнних дій будь-якого характеру (незалежно від того чи був оголошений стан війни), у тому числі, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, збройного повстання, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, узурпації влади, введення воєнного стану та/або пов'язаних із цим грабежів і мародерства, масового безладдя; бунту, заколоту, страйку, локауту, революції, захоплення, конфіскації, арешту, обмеження або затримки (крім піратства та баратрії), спроб здійснити зазначені дії та (або) наслідків зазначених дій;

5.1.2. вибуху мін, торпед, бомб або впливу інших видів військової зброї;

5.1.3. вибуху вибухової речовини;

5.1.4. впливу радіації або радіоактивного зараження, джерелом якого виявилася радіоактивність будь-якого ядерного палива, або будь-яких ядерних відходів, або згоряння ядерного палива, а також випадіння лужних та кислотних дощів;

5.1.5. впливу радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих властивостей будь-яких ядерних установок, реакторів, будь-яких інших ядерних конструкцій або їх компонентів;

5.1.6. впливу будь-якої військової зброї, в якій використовується атомний або ядерний розподіл та/або синтез, або інша подібна реакція, радіоактивна сила або речовина;

5.1.7. природного зношування, корозії, окислювання, гниття, самозаймання або впливу інших природних властивостей застрахованого майна;

5.1.8. природної втрати якості та зовнішнього вигляду: подряпини, відколи на пофарбованих і полірованих поверхнях тощо;

5.1.9. зниження вартості окремих предметів у результаті їхнього невикористання або дії

звичайних погодних умов.

5.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, за цими Правилами не відшкодовуються збитки, які сталися внаслідок:

5.2.1. землетрусу або виверження вулкану;

5.2.2. війни, громадянської війни, революції, повстання, бунту або цивільних хвилювань, викликаних ними, або будь – яких ворожих дій воюючої сторони або проти неї, впливу будь-якої військової зброї;

5.2.3. дій учасників страйків, підданих локаутам осіб або осіб, які беруть участь у трудових конфліктах, безладдях або цивільних заворушеннях, або будь-яких осіб, які діють навмисно або за політичними мотивами.

5.3. Договором страхування може бути передбачено, що Страховик не відшкодовує збитки, що настали внаслідок:

5.3.1. немореходності судна, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками;

5.3.2. завантаження з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, та отруйних речовин;

5.3.3. неготовності екіпажа (суднової команди) до експлуатації застрахованого судна через відсутність ліцензії, допуску (дозволу, атестата), якщо для цього необхідно мати відповідний документ;

5.3.4. участі застрахованого судна в контрабандній або іншій незаконній операції або спроби здійснити вищезазначені дії;

5.3.5. експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

5.3.6. свідомо відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу, їх представникам або особам, які діяли за їх дорученням, небуксироздатності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна в заявленому районі, якщо за договором страхування зобов'язання Страховика поширюються на період проходження застрахованого судна за буксиром;

5.3.7. загибелі або пошкодження майна, знарядь і приладь для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристрої керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті загибелі судна внаслідок застрахованих ризиків;

5.3.8. витрат на видаткові матеріали (майно) і запаси судна;

5.3.9. витрат, пов'язаних з використанням неспеціалізованого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно не призначене;

5.3.10. внаслідок дії (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству.

5.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші обмеження страхування та/або виключення зі страхових випадків.

5.5. Окремі виключення із числа перерахованих у пунктах 5.1. – 5.3. цих Особливих умов страхування можуть не застосовуватися при укладенні Договору страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ.

СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА

6.1. Страховою сумою (лімітом відповідальності / лімітом зобов'язань Страховика) є визначена в договорі страхування грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.2. Страхова сума (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика) визначається відповідно до кінцевої вартості судна, встановленої в договорі про будівництво судна. Оскільки вартість судна за контрактом може змінитися до моменту закінчення його будівництва, страхова сума може бути відповідно змінена.

6.3. У випадку, якщо вартість судна за договором про будівництво перевищить страхову суму, зазначену в договорі страхування, Страхувальник зобов'язується повідомити

Страховика про розмір такого перевищення та сплатити додатковий страховий платіж відповідно до збільшеної страхової суми, а Страховик зобов'язується погодитись зі збільшенням страхової суми за договором страхування.

6.4. У випадку, якщо вартість судна за договором про будівництво виявиться нижче страхової суми, зазначеної в договорі страхування, то страхова сума за цим договором страхування відповідно зменшується.

При цьому Страховик зобов'язується повернути частину страхового платежу відповідно до зменшення страхової суми.

6.5. У договорі страхування може бути передбачено зміну розміру страхової суми згідно з етапами будівництва (частинами судна та у часі), наприклад:

а) перші три місяці робіт – 10% від кінцевої вартості, тільки деталі корпусу;
б) наступні чотири місяці – 30% від вартості корпусу та 30 % від вартості двигунів, що зберігаються на верфі;

в) наступні чотири місяці – 90% від вартості, встановлення двигунів тощо.

6.6. Будь-які зміни страхової суми, що виникли в результаті заміни матеріалів, конструктивних та інших змін за застрахованим судном в порівнянні з первісними, підлягають письмовим узгодженням зі Страховиком.

6.7. Страхова сума (ліміт відповідальності / ліміт зобов'язань Страховика) може бути встановлена за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, договором страхування в цілому.

6.8. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти відповідальності (ліміти зобов'язань) Страховика при відшкодуванні збитків (витрат), передбачених в пунктах 4.3.4 - 4.3.7 цих Особливих умов.

6.9. Лімітом відповідальності (лімітом зобов'язань) Страховика за договором страхування є визначена в ньому страхова сума. Страховик несе відповідальність за договором страхування в розмірі прямого реального збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми, крім випадків, коли умовами договору передбачено також відшкодування збитків (витрат), передбачених в пунктах 4.3.4 - 4.3.7 цих Особливих умов та встановлено відповідні ліміти відповідальності / ліміти зобов'язань при їх відшкодуванні.

6.10. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Базові страхові тарифи наведено в Додатку № 3 цих Правил страхування.

6.11. Конкретний розмір страхового тарифу визначається при укладенні договору страхування за згодою сторін залежно від страхових ризиків, розміру франшизи, типу судна, методу та періоду будівництва, досвіду суднобудівного заводу, наявності систем безпеки та пристроїв протипожежної сигналізації на території суднобудівного заводу та інших факторів, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

6.12. Страховий платіж сплачується Страхувальником у порядку і строки, визначені в договорі страхування.

6.13. Договором страхування може бути передбачено оплату страхового платежу частинами, при цьому умовами договору страхування може бути передбачено, що відповідальність Страховика за договором страхування діє протягом відповідних періодів, встановлених договором страхування (періоди дії страхового захисту).

6.14. Страхувальник згідно з укладеним договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

6.15. Договором страхування може бути передбачена умовна та (або) безумовна франшиза, розміри яких визначаються за згодою сторін при укладенні договору страхування.

6.16. Як правило, франшиза встановлюється стосовно всіх збитків за одним страховим випадком. Якщо відбудеться декілька страхових випадків, франшиза буде вираховуватись з суми збитку за кожним страховим випадком.

Збитки, викликані застрахованими ризиками, не відшкодовуються, доки сума збитків за кожним окремим випадком (включаючи претензії за пунктами 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7.1.6) цих Особливих умов) не перевищить розміру відповідної франшизи. При цьому франшиза вираховується з суми належного до виплати страхового відшкодування.

Однак, розумно понесені витрати з огляду днища після посадки судна на міліну підлягають відшкодуванню Страховиком без відрахування франшизи, навіть якщо при огляді не буде виявлено пошкоджень судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.17. Договором страхування може бути передбачено, що франшиза не застосовується стосовно конструктивної повної загибелі та повної загибелі застрахованого судна або, у випадку їхнього настання, стосовно будь-якої додаткової претензії згідно з пунктом 4.3.7.1.6 цих Особливих умов, що є наслідком того ж страхового випадку.

6.18. Претензії за пошкодження судна в результаті впливу погодних умов, отримані застрахованим судном протягом одного морського переходу між двома послідовними портами, розглядаються як викликані одним страховим випадком. У випадку, якщо такі важкі погодні умови продовжаться і після закінчення строку дії договору страхування, франшиза буде застосовуватися до суми страхового відшкодування пропорційно співвідношенню кількості днів важких погодних умов, що доводяться на період дії договору страхування, до загального числа днів важких погодних умов протягом одного морського переходу. Під впливом погодних умов у цьому пункті розуміється також пошкодження судна кригою.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ (ТЕРИТОРІЯ) ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на строк, який зазначається в договорі страхування, та відповідає всьому циклу робіт, передбачених контрактом на будівництво, або окремим етапам (стадіям) будівництва судна.

7.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. Страховий захист за договором страхування починає діяти з моменту закладки кіля судна, але не раніше моменту набуття чинності договором страхування, і діє до складання акту прийому – здачі, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. У випадку завершення будівництва судна раніше встановленого строку, договір страхування припиняє дію з моменту здачі судна. Строк дії договору страхування може бути продовжений, але не більш ніж на 30 днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, з моменту закінчення випробувань застрахованого судна, у випадку якщо строки доставки судна перевищують строк дії договору страхування (затримка в доставці судна). При цьому Страхувальник зобов'язаний сплатити додатковий страховий платіж.

7.5. Договір страхування діє на зазначеній у договорі страхування території верфі та інших місць, розташованих у межах порту, місцях будівництва, де розташована верф, під час перевезення між зазначеними пунктами, а також при навігації судна (з вантажем або в баласті - за необхідності) з верфі для обладнання, докування на інших верфях та (або) ходових випробувань (надалі за текстом - територія страхування).

7.5.1. За згодою сторін дія договору страхування може поширюватися на періоди переміщення застрахованого судна в (з) будь-якого мокрого або сухого доків, гаваней, стапелів, спускового полозка та понтонів у межах порту або місця будівництва, і переміщення своїм ходом, з вантажем або в баласті в міру необхідності, для обладнання, докування, ходових випробувань або поставки у пункти в межах 250 морських миль від порту або місця будівництва.

Необхідність перевищення зазначеної дистанції підлягає узгодженню сторонами зі сплатою Страхувальником додаткового страхового платежу.

7.5.2. Необхідність будь-яких пересувань застрахованого судна буксируванням за межами порту або місця будівництва підлягає узгодженню сторонами зі сплатою Страхувальником додаткового страхового платежу.

7.6. Страховик несе відповідальність за збитки, що виникли тільки на території (місці) страхування або в районі плавання, які обумовлено в договорі страхування. При зміні території страхування або виході судна за межі району плавання (девіації або змінах в рейсі) дія страхового захисту за договором страхування припиняється.

7.7. Не вважається порушенням договору страхування відхилення або вихід з району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про будь-яке таке відхилення негайно, як тільки це стане йому

відомо, але не пізніше двох робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування.

7.8. Двигуни та інше обладнання можуть бути застраховані на час їх доставки з підприємств - суміжників на суднобудівний завод та зберігання там.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на страхування за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.2. При укладенні договору страхування Страховик може вимагати надати наступне:

8.2.1. документи, наявність яких передбачена чинним законодавством України для судна, запропонованого на страхування, зокрема:

1) договір про будівництво (ремонт, перебудову, модернізацію) судна;

2) договір морської іпотеки, якщо такий було укладено;

3) проектно - кошторисну документацію;

4) документ, що підтверджує реєстрацію прав власності на судно;

5) документи, передбачені для цього типу судна;

6) інші необхідні в конкретному випадку документи, перелік яких встановлюється при укладенні договору страхування.

8.2.2. відомості про Страхувальника, судновласників, склад екіпажу тощо, а також баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою);

8.2.3. можливість оглянути місце будівництва та судно в доку або порту за участю свого представника;

8.2.4. відомості про всі обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику, які відомі або повинні бути відомі Страхувальнику.

8.3. Запитання Страховика, які включено в заяву на страхування, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення договору страхування і оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

8.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну зі сторін укласти договір страхування.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за правдивість інформації, яку він надає при укладенні договору страхування. У випадку надання неправдивої інформації, яка мала істотне значення для оцінки страхового ризику, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.6. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладення договору страхування. У разі укладення договору страхування заява Страхувальника стає невід'ємною частиною договору.

8.7. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовому вигляді. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

8.8. При укладенні договору страхування Страхувальник і Страховик можуть домовитись про наступне:

8.8.1. включення в обсяг страхового покриття однієї, декількох або всіх умов страхового покриття, зазначених в пункті 4.3 цих Особливих умов;

8.8.2. виключення окремих положень цих Особливих умов;

8.8.3. доповнення договору страхування умовами, відмінними від тих, які зазначені в цих Особливих умовах, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству та цим Особливим умовам.

8.9. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавства України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати

Страхувальника.

8.10. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) та/або примірника договору страхування в період його дії, Страховик на підставі письмової заяви Страхувальника видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним, і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не проводяться.

8.11. Якщо інше не передбачено договором страхування, всі заяви і повідомлення, передбачені договором страхування, будуть вважатися зробленими належним чином, тільки якщо вони здійснені у письмовій формі та надіслані рекомендованим листом, кур'єром, телеграфом, телефаксом, телетайпом, телексом або вручені особисто за зазначеними в ньому адресами сторін. Датою отримання таких повідомлень буде вважатися дата їх особистого вручення або дата, зазначена на поштовому штампелі відділу зв'язку одержувача.

Договором страхування може бути передбачено здійснення зазначених заяв та повідомлень за телефоном з їх подальшим письмовим підтвердженням у визначеному в цьому пункті порядку.

8.12. При укладенні договору страхування можуть враховуватись стандарти та умови, прийняті в міжнародній практиці страхування суден, що будуються.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування;

9.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

9.1.3. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.1.4. при настанні страхового випадку скласти страховий акт та виплатити страхове відшкодування або аргументовано відмовити у виплаті страхового відшкодування після отримання від Страхувальника всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку у передбаченій Правилами страхування та договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.1.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитку, якщо це передбачено умовами договору страхування;

9.1.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, протягом п'яти робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, переукласти з ним договір страхування;

9.1.7. при одержанні повідомлення від Страхувальника про зміну ступеня страхового ризику (збільшення ступеню страхового ризику) або інших суттєвих обставин переукласти договір страхування, внести в цей договір зміни або припинити його дію стосовно конкретного предмета Договору страхування, в строк, передбачений в договорі страхування, але не пізніше п'яти робочих днів з дня отримання Страховиком повідомлення про зміни, письмово сповістивши про це Страхувальника;

9.1.8. виконувати умови договору страхування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його по будь – яку зміну страхового ризику;

9.2.2. надати можливість Страховику (його представнику) провести огляд судна при укладанні договору страхування, переукладенні його на новий строк або внесенні змін до договору страхування, а також протягом дії договору страхування за вимогою Страховика;

9.2.3. надати Страховику можливість безперешкодного ознайомлення з діяльністю, пов'язаною з будівництвом та експлуатацією судна;

9.2.4. протягом строку дії договору страхування надавати Страховику за його вимогою

кошторисну вартість судна, що будується;

9.2.5. своєчасно вносити страхові платежі;

9.2.6. негайно, не пізніше двох робочих днів з моменту виникнення змін, якщо інший строк не передбачено договором страхування, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни в страховому ризику, такі як:

- зміна власника або форми власності застрахованого судна;
- заміна суднобудівних матеріалів, раніше оговорених в договорі страхування;
- буксирування застрахованого судна;
- будь-які передбачувані переміщення судна (його частин) за межі території страхування (транспортування при будівництві, вихід за межі району плавання або відхилення від обумовленого шляху проходження тощо);
- пошкодження або знищення судна або його частин, незалежно від того, підлягають або ні відшкодуванню збитки за договором страхування;
- інші обставини, що впливають на зміну ступеню страхового ризику.

Зміни, що виникли в страховому ризику після укладання договору страхування та збільшують розмір ризику, надають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати додаткового страхового платежу. Зміни до договору страхування оформлюються в строк, передбачений в договорі страхування, але не пізніше п'яти робочих днів з дня отримання Страховиком повідомлення про зміни в страховому ризику.

Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія договору страхування припиняється з моменту настання змін у страховому ризику.

Договором страхування може бути передбачено, що не вважаються істотними змінами в страховому ризику випадки, коли застраховане судно робить пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що терплять лихо, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим правилам (звичаям).

9.2.7. у разі необхідності змінити обставини, що впливають на ступінь ризику або мають важливе значення для оцінки страхового ризику, за письмовою вимогою Страховика виконати дії з усунення цих обставин в строк, зазначений у вимозі Страховика, якщо Страхувальник має можливість здійснити такі дії;

9.2.8. ставитися до застрахованого судна так, ніби воно не є застрахованим;

9.2.9. повідомити Страховика про часткове або повне припинення робіт з будівництва судна протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування, з дня прийняття про це офіційного рішення;

9.2.10. вчасно забезпечувати виконання вказівок та приписів компетентних органів нагляду;

9.2.11. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

9.2.12. повідомити Страховика про настання страхового випадку (події, яка може бути визнана страховим випадком) в строк, передбачений умовами договору страхування, та діяти згідно з умовами, визначеними у Розділі 10 цих Особливих умов та договорі страхування;

9.2.13. надати Страховику (його представнику, сюрвейєру) всі необхідні повноваження та можливості для проведення самостійного розслідування страхового випадку;

9.2.14. повідомити всі відомості, передати Страховику всі документи і речові докази та здійснити дії, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги до третіх осіб, відповідальних за збитки;

9.2.15. після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна та обладнання, письмово повідомити Страховика про проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого майна;

9.2.16. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета Договору страхування. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що предмет Договору страхування вже застрахований, новий договір страхування є нікчемним;

9.2.17. повернути Страховику протягом передбаченого договором страхування строку отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення

дослідження (експертизи) з визначення розміру збитків у разі виявлення нових обставин виникнення страхового випадку після виплати страхового відшкодування, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на нього;

9.2.18. повернути Страховику передбаченого договором страхування строку отримане страхове відшкодування (або його частину) у разі отримання від винної особи або іншої особи компенсації завданих збитків (або їх частини);

9.2.19. дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

9.2.20. виконувати умови договору страхування.

9.2.21. на письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавством України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, сплаті страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання останнім умов договору страхування;

9.3.2. проводити огляд прийнятого на страхування судна та місця його будування при укладенні договору страхування, переукладенні його на новий строк, внесенні змін до договору страхування, а також у будь – який час протягом строку дії договору страхування;

9.3.3. вживати заходів, які не суперечать законодавству України, спрямованих на зменшення збитку, заподіяного внаслідок страхового випадку;

9.3.4. з моменту отримання від Страхувальника повідомлення про настання події, що може бути визнана страховим випадком, провести огляд пошкодженого судна та місця події за допомогою свого представника або суб'єкта оціночної діяльності, якщо для цього є можливість;

9.3.5. самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку (події, яка може бути визнана страховим випадком), а також визначати розмір збитку;

9.3.6. робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;

9.3.7. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності дослідження щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість дослідження оплачується Страховиком;

9.3.8. відмовити або відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені договором страхування, цими Особливими умовами, Правилами страхування та/або чинним законодавством України;

9.3.9. якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), і строк сплати чергової (чергових) частин (внесків) настав на момент підготовки страхового акту - утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин (внесків) стосовно застрахованого предмета Договору страхування;

9.3.10. ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування;

9.3.11. достроково припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення;

9.3.12. пред'явити до особи, що одержала страхове відшкодування, вимогу повернути отримане страхове відшкодування (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування права на його отримання;

9.3.13. відмовити Страхувальнику в укладенні договору страхування без пояснення причини відмови.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. отримувати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов договору страхування;

9.4.2. при укладенні договору страхування призначити Вигодонабувача (фізичну особу або юридичну особу), яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для одержання страхового відшкодування, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування;

9.4.3. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку;

9.4.4. заявити про абандон в передбаченому чинним законодавством порядку при настанні страхового випадку;

9.4.5. після отримання страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж;

9.4.6. з власної ініціативи замовляти проведення суб'єктом оціночної діяльності дослідження щодо факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитків. При цьому вартість дослідження оплачується Страховиком, якщо з ним було погоджено проведення такого дослідження та узгоджено кандидатуру зазначеного суб'єкта;

9.4.7. отримати дублікат договору страхування у разі втрати оригіналу договору страхування;

9.4.8. ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов договору страхування;

9.4.9. достроково припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страховика про причини прийняття такого рішення;

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін договору.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА В РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні передбаченої договором страхування події, яку може бути визнано страховим випадком, Страхувальник або його представник зобов'язаний:

10.1.1. вжити всіх можливих заходів щодо запобігання і зменшення розміру збитків, а також щодо забезпечення права вимоги до осіб, винних у завданні збитків, тобто діяти так, ніби судно не було застраховано;

10.1.2. негайно, але не пізніше двох робочих днів з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інший строк не передбачено договором страхування, найбільш швидким з можливих засобів повідомити Страховика про подію. У повідомленні про настання події повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, імовірний винуватець події). Засоби, способи, строк та адреси для повідомлень про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, зазначаються в договорі страхування. Перевищення зазначеного строку щодо повідомлення Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є припустимим у разі, коли Страхувальник не мав технічної або фізичної можливості вчасно направити повідомлення, що має бути підтверджено документально;

10.1.3. негайно, але не пізніше двох робочих днів після отримання, якщо інший строк не передбачено договором страхування, повідомити Страховика про будь-які претензії, заявлені Страхувальнику третіми особами, які можуть бути підставою для настання страхового випадку за договором страхування;

10.1.4. повідомити про подію, яку може бути визнано страховим випадком, відповідним компетентним державним органам та забезпечити оформлення документів стосовно цієї події;

10.1.5. протягом строку, передбаченого договором страхування, з дня настання події, яку може бути визнано страховим випадком, не змінювати картину події, тобто зберегти до прибуття Страховика або його уповноваженого представника та пред'явити пошкоджене судно або залишки від нього в тому стані, в якому воно перебувало після події. Зміна картини події припустима тільки в разі виконання письмових вказівок державних органів, вжиття заходів щодо врятування судна, додержання правил безпеки, зменшення розміру збитку, запобігання додатковому збитку, рятування, надання допомоги потерпілим особам або за згодою Страховика;

10.1.6. надати Страховику можливість провести огляд і обстеження пошкодженого судна та обладнання, а також на вимогу Страховика надати доступ до судових та інших документів, що стосуються події.

Представник Страховика має право приступити до огляду пошкодженого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.1.7. дотримуватись вказівок Страховика щодо подальших дій, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком. Надання Страховиком вказівок у зв'язку з подією не є підставою для визнання цієї події страховим випадком;

10.1.8. не пізніше 5 (п'яти) робочих днів із дня настання події надати Страховикові оригінал письмової заяви за формою, встановленою Страховиком, із визначенням всіх обставин події, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

Якщо з поважних причин Страхувальник, не міг надати заяву у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.;

10.1.9. у разі настання страхового випадку у морі - діяти у відповідності до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства;

10.1.10. забезпечити збереження джерел інформації, речових доказів та інших матеріалів для проведення подальшого розслідування;

10.1.11. при складанні диспаші з загальної аварії захищати інтереси Страховика;

10.1.12. не виплачувати третім особам компенсації, не брати на себе будь-які зобов'язання щодо виплати компенсації збитків, які настали внаслідок події, яку може бути визнано страховим випадком, без письмової згоди на це Страховика. Останній має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів;

10.1.13. не відмовляти від майнових вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитків, не створювати передумов, за яких пред'явлення Страховиком права вимоги до третіх осіб стане неможливим;

10.1.14. до проведення ремонту погоджувати дії з відновлення пошкодженого судна зі Страховиком, в разі необхідності ремонту судна після аварії повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкодженого судна до ремонту;

10.1.15. узгодити зі Страховиком вибір доку і верфі для огляду і ремонту судна. В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається ним, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.

10.2. Договором страхування може бути частково змінено або доповнено перелік дій Страхувальника у разі настання страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. В залежності від типу, класу, призначення, форми власності, умов будування судна, застрахованих ризиків та інших факторів, в договорі страхування зазначається конкретний перелік документів, які Страхувальник повинен надати Страховику для підтвердження факту настання страхового випадку та розміру збитків.

11.1.1. Для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) надає Страховику відповідні документи, зазначені у договорі страхування, зокрема:

1) документальні докази факту та обставин настання страхового випадку (акти, протоколи або інші документи правоохоронних органів, протипожежних, гідрометеорологічних служб та/або інших компетентних органів, які підтверджують факт та обставини настання страхового випадку);

2) письмові свідчення та відомості про випадок;

3) у разі необхідності - судовий акт, складений капітаном, судовий журнал, матеріали розслідувань, проведених капітаном судна;

4) морський протест, якщо такий був заявлений;

5) акти розслідування аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, якщо такі склалися), складені комісією з розслідування аварійної морської події, створеною органами розслідування, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування відповідно до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами чинного законодавства;

6) акти розслідувань стосовно події, здійснені альтернативними та незалежними комісіями, якщо такі розслідування проводились за ініціативою Страхувальника;

7) звіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації надзвичайної ситуації, складений керівником аварійно - рятувальних робіт, якщо для ліквідації наслідків страхової події залучалися аварійно – рятувальні служби;

8) у всіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що спричинили завдання збитку, брали участь органи досудового розслідування Страхувальник повинен надати Страховикові:

- копію заяви або повідомлення Страхувальника про кримінальне правопорушення до органу державної влади, уповноваженого розпочати досудове розслідування;

- документ, що підтверджує прийняття та реєстрацію органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування заяви або повідомлення Страхувальника;

- документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо);

9) копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду у разі їх наявності;

10) у випадку пропажі судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в плавання з порта відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти.

11.1.2. Для підтвердження розміру збитків Страхувальник (Вигодонабувач) надає Страховикові відповідні документи, зазначені у договорі страхування, зокрема:

1) у випадках повної конструктивної загибелі, повної загибелі, зникнення безвісти, захоплення судна - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності про дійсну вартість судна на момент укладення договору страхування, безпосередньо перед настанням страхового випадку, про вартість судна у пошкодженому стані та вартість відновлювального ремонту, якщо Страховиком було прийняте рішення про проведення відповідного дослідження.

Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним було узгоджено суб'єкта оціночної діяльності, який його проводив;

2) у випадку пошкодження судна - звіт про оцінку, який складено суб'єктом оціночної діяльності про дійсну вартість судна на момент укладення договору страхування, величину зносу за проміжок часу з дати укладання договору страхування до дати настання страхового випадку, якщо Страховиком було прийняте рішення про проведення відповідного дослідження, та про вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого об'єкту майна або рахунки та інші документи з ремонтної організації, узгодженої зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого об'єкту майна.

Вартість витрат на проведення дослідження відшкодовується Страховиком при виплаті страхового відшкодування, якщо з ним було узгоджено суб'єкта оціночної діяльності, який його проводив;

3) перелік пошкодженого та/або знищеного обладнання судна з вказівкою його вартості;

4) при наявності витрат та відшкодуванні Страхувальником збитків, передбачених в

пунктах 4.3.4 - 4.3.7 цих Особливих ум, документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують їх вартість;

5) диспаша або міні – диспаша з загальної аварії та всі матеріали, на підставі яких була складена диспаша.

11.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника надати інші документи, які необхідні для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку, включаючи фото- та відеодокументи (за їх наявності), розміру збитку, та документи, необхідні для проведення виплати страхового відшкодування.

11.3. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик приймає рішення про необхідність надання Страхувальником документів, визначених у пунктах 11.1.1 та 11.1.2. цих Особливих умов.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком відповідно до умов договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (його правонаступника, Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

12.2. Для встановлення причин, наслідків, обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, прийняття рішення про виплату або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику відповідні документи, зазначені у Договорі страхування, зокрема:

12.2.1. Письмову заяву на виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

12.2.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові;

12.2.3. Документи, які відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати одержувача страхового відшкодування;

12.2.4. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо судна та обладнання;

12.2.5. Документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків згідно з розділом 11 цих Особливих умов;

12.2.6. Суднові та реєстраційні документи, наявність яких передбачена для цього типу судна;

12.2.7. Документи, що підтверджують здійснені Страхувальником витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитків, завданих настанням страхового випадку, якщо відшкодування таких витрат передбачене Договором страхування;

12.2.8. Інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, а також майнового інтересу особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

12.3. На письмову вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавством України у сфері регулювання протидії та запобігання легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, при здійсненні виплати страхового відшкодування, надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника..

12.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригіналів, нотаріально засвідчених копій, простих копій, за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їх оригіналами.

12.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту і т.п.), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальнику в письмовій формі протягом десяти робочих днів з дати отримання таких документів.

12.6. Страхувальник може заявити Страховику про відмову від своїх прав на

застраховане судно (абандон) і отримати повну страхову суму у випадках:

- 1) повної загибелі застрахованого судна (в тому числі пропажі судна безвісти);
- 2) конструктивної повної загибелі;
- 3) піратського захоплення судна, якщо захоплення триває більше двох місяців.

12.7. Заява про абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту настання страхового випадку. Із закінченням шестимісячного терміну Страхувальник втрачає право на абандон, але може вимагати відшкодування збитків на загальних підставах. Заява про абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути взята назад.

12.8. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що судно не загинуло, або захоплене судно буде звільнене, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі судно (вступивши в права володіння судном), повернув отримане страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

12.9. Вжиті Страхувальником або Страховиком заходи з рятування, зберігання та відновлення застрахованого судна не повинні розглядатись як відхилення або визнання абандона або іншим чином впливати на права кожної зі сторін.

12.10. При визначенні факту наявності конструктивної повної загибелі застрахованого судна розмір збитків визначається як вартість ремонту судна без урахування вартості останків судна або вартості судна як лому, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.11. У разі **конструктивної повної загибелі застрахованого судна, повної загибелі судна, в тому числі пропажі судна безвісти**, страхове відшкодування визначається у розмірі страхової суми. У разі, якщо договором страхування передбачено франшизу, страхове відшкодування визначається виходячи з розміру страхової суми з вирахуванням франшизи з суми збитку.

12.12. Не підлягають відшкодуванню претензії за конструктивну повну загибель судна у випадку, якщо вартість його ремонту та/або відновлення не перевищує страхову суму. У прийнятті такого рішення враховуються збитки, що настали внаслідок одного страхового випадку або ряд збитків, що настали внаслідок одного страхового випадку.

12.13. У випадках **викрадення з застосуванням сили або піратського захоплення судна** страхове відшкодування визначається Страховиком виходячи з розміру страхової суми з вирахуванням франшизи, встановленої в договорі страхування.

12.14. Виплата страхового відшкодування у випадку пропажі безвісти, викрадення, захоплення судна та/або обладнання здійснюється у такий спосіб, якщо інше не передбачено Договором страхування:

12.14.1. Перша частина - 30 (тридцять) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після підписання страхового акта відповідно до пункту 13.5.1. Особливих умов страхування;

12.14.2. Друга частина – 70 (сімдесят) % суми розрахованого страхового відшкодування сплачується протягом 30 (тридцяти) робочих днів після надання Страхувальником копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж пп.1), 2) і 7) частини 1 статті 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі – КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбачених пунктом 1 частини першої статті 284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через 6 (шість) календарних місяців після підписання страхового акта відповідно до пункту 13.5.1 цих Особливих умов.

12.15. При цьому, в Договорі страхування може бути передбачено, що Страхувальник (Вигодонабувач) до виплати другої частини страхового відшкодування зобов'язаний на вимогу Страховика укласти на користь Страховика договір про відмову від права власності на судно та(або) обладнання, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.16. У разі **пошкодження** застрахованого судна страхове відшкодування розраховується виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого судна, необхідних для приведення його в стан, у якому воно перебувало безпосередньо перед настанням страхового випадку, з вирахуванням франшизи, встановленої договором

страхування.

12.17. При визначенні страхового відшкодування в розрахунок приймається вартість тільки тих елементів та матеріалів, які були враховані при визначенні страхової суми та зазначені в проектно – кошторисній документації.

12.18. Вартість відновлювального ремонту включає:

а) витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, вузлів, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення) без вирахування зносу, якщо інше не передбачено договором страхування;

б) витрати на оплату вартості робіт з ремонту та/або монтажу;

в) витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого судна;

г) витрати на очистку та фарбування пошкоджених частин корпусу судна, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.19. До вартості відновлювального ремонту не включаються:

а) вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку - у частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт;

б) додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, удосконалення попереднього стану застрахованого судна;

в) витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного), профілактичного або планового ремонту (відновлення) застрахованого судна;

г) витрати на оплату вартості технічного обслуговування, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;

д) вартість робіт, пов'язаних з змінами, переобладнанням, доповненнями та/або поліпшенням судна, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п., якщо інше не передбачено договором страхування;

е) вартість заміни (замість ремонту) тих або інших деталей, частин, вузлів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

є) додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

ж) додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіап перевезень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

з) інші витрати, здійснені понад необхідні.

12.20. Договором страхування може бути передбачено, що при розрахунку страхового відшкодування у разі пошкодження судна застосовується умова «нове замість старого» та робляться знижки, а саме:

12.20.1. у разі, якщо при ремонті судна, вік якого не перевищує п'ятнадцяти років, старі матеріали або частини судна замінюються новими, розмір збитку, належного до відшкодування, зменшується на одну третю частину вартості ремонту, за винятком випадків, передбачених у пункті 12.20.2 цих Особливих умов;

12.20.2. знижки не робляться з вартості якорів та якірних ланцюгів;

12.20.3. витрати на очищення, фарбування та покриття корпусу судна при його ремонті оплачуються в розмірі п'ятдесяти відсотків і за умови, якщо попереднє фарбування та покриття корпусу мали місце в останні 12 місяців до настання страхового випадку;

12.20.4. для застосування умови «нове замість старого» вік судна обчислюється з 31 грудня року закінчення його будівництва до дня настання страхового випадку. Стосовно ізоляції, рятувальних та інших шлюпок, засобів зв'язку, навігаційних приладів та обладнання, машин і казанів судна враховується їхній дійсний вік.

12.21. У випадку, якщо ремонт судна не проводився, збитки від пошкодження судна визначаються в сумі, на яку вартість судна зменшилася в результаті пошкодження, і яка відповідно до кошторису не перевищує вартості ремонту судна.

12.22. При пошкодженні судна в результаті зіткнення страхове відшкодування розраховується з урахуванням вартості наступних витрат:

- винагорода за порятунок судна;
- портові збори;
- послуги буксирів, які потрібні були у зв'язку з ремонтом судна,
- вартість відновлювального ремонту судна.

Якщо в результаті зіткнення судно затонуло, а потім було підняте та відремонтоване, то до страхового відшкодування включаються витрати на підйом судна.

12.23. Якщо при зіткненні застрахованого судна з будь-яким іншим судном відповідальність лежить на обох суднах, і за умови, що законом не встановлені обмеження відповідальності одного або обох суден, відшкодування розраховується за принципом „перехресної” відповідальності так, як власники суден повинні були б реально оплатити один одному частки збитків, пропорційні частці провини кожного з них.

В усіх інших випадках страхове відшкодування визначається виходячи з фактичних видатків Страхувальника, які підлягають відшкодуванню за умовами договору страхування.

12.24. Якщо судно, застраховане за цими Особливими умовами, зіштовхнеться або прийме послуги з рятування від іншого судна, що належить повністю або частково тим же судновласникам, або перебуває під тим же керуванням, Страхувальник буде мати ті самі права за договором страхування, які він мав би, якби інше судно перебувало у володінні осіб, що не мають зацікавленості в судні. В таких випадках відповідальність за зіткнення або сума, що підлягає сплаті за надані послуги, повинні бути передані на розгляд одному арбітру (сюрвейєру), кандидатура якого повинна бути погоджена між Страховиком і Страхувальником.

12.25. При страхуванні відповідальності за зіткнення Страхувальника Страховик здійснює виплату страхового відшкодування за тими претензіями до Страхувальника, які визнані Страхувальником з попередньої згоди Страховика (позасудовий порядок) або задоволені рішенням судових органів.

12.26. При виникненні у Страхувальника відповідно до чинного законодавства обов'язку відшкодувати неотриманні третьою особою доходи внаслідок зіткнення суден з вини Страхувальника, до страхового відшкодування включаються доходи, не отримані третьою особою (судновласником) за час проходження судна до місця ремонту і в період ремонту судна.

12.27. При виникненні у Страхувальника відповідно до чинного законодавства обов'язку відшкодувати шкоду, заподіяну життю або здоров'ю третіх осіб, страхове відшкодування визначається в межах відповідної страхової суми (ліміту відповідальності / ліміту зобов'язань Страховика) відповідно до чинного законодавства, що регулює відповідальність за таку шкоду.

12.28. При виникненні у Страхувальника відповідно до чинного законодавства обов'язку відшкодувати збитки внаслідок пошкодження або загибелі майна третіх осіб страхове відшкодування у випадку загибелі майна визначається в межах відповідної страхової суми (ліміту відповідальності / ліміту зобов'язань Страховика) в розмірі дійсної (ринкової) вартості втраченого майна на момент настання страхового випадку, а при пошкодженні майна - у розмірі зменшення його вартості в результаті пошкодження.

12.29. У разі участі Страхувальника в розподілі загальної аварії відшкодовуються збитки та витрати Страхувальника з загальної аварії, які визначаються часткою участі судна в загальній аварії (тобто відношенням вартості судна до загальної контрибуційної вартості майна, помноженою на розмір загальної аварії).

12.30. Договором страхування може бути передбачено, що якщо внаслідок страхового випадку судно було змушене припинити рейс і прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають також розумні і доцільні витрати на перегін судна до місця ремонту і зворотний перегін.

В усіх інших випадках витрати на перегін судна із останнього пункту заходу до місця ремонту з усунення пошкоджень, одержаних в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати за час такого перегону.

12.31. Договором страхування може бути передбачено, що витрати на доставку судна в док і спуск за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються в вартість ремонту повністю за умови, якщо в ході ремонту

виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту включається п'ятдесяти відсотків видатків з запровадження судна в сухий док і виходу з нього і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок видатків, що відшкодовуються за користування сухим доком чи елінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібен для ремонту з усунення наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

12.32. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що настали внаслідок страхового випадку, якщо ремонт з усунення пошкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути зроблений до закінчення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

При продажу судна на брукт умови цього пункту не застосовуються.

12.33. У випадку, якщо на момент укладення договору страхування страхова сума становила певну частку від дійсної (ринкової) вартості застрахованого об'єкту майна, страхове відшкодування виплачується в такій же частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, та з урахуванням інших умов договору.

12.34. Якщо в період дії договору страхування страхові випадки за застрахованими ризиками виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування будуть проводитися з розрахунку страхової суми, встановленої для застрахованого об'єкту майна, за вирахуванням уже здійснених виплат страхового відшкодування за цим об'єктом майна, крім випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальник сплатив додатковий страховий платіж згідно з зазначеним додатковим договором.

12.35. Загальна сума виплачених страхових відшкодувань за всіма збитками, що мали місце протягом дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування для об'єкту майна, за винятком випадку, коли між Страховиком і Страхувальником укладено додатковий договір до договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеним додатковим договором.

12.36. Страховик не несе відповідальності за невідремонтовані пошкодження у випадку настання в майбутньому пошкоджень або загибелі судна (як покритих, так і не покритих страхуванням), що відбулися в період дії договору страхування або під час його погодженого продовження.

12.37. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд відновленого об'єкту майна, узгодивши з ним час та місце проведення огляду. В іншому випадку претензії Страхувальника при настанні в майбутньому пошкоджень цього об'єкту майна Страховиком не приймаються і страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

12.38. Виплата страхового відшкодування проводиться шляхом виплати грошових коштів особі, яка є одержувачем страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування.

12.39. Якщо Страхувальнику стане відомо місцезнаходження викраденого внаслідок настання страхового випадку застрахованого судна та(або) обладнання, він зобов'язаний негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стало відомо про це, повідомити про це Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування. При цьому якщо викрадене внаслідок настання страхового випадку майно повернуто Страхувальнику:

12.39.1. Після здійснення виплати страхового відшкодування в непошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового

відшкодування протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування;

12.39.2. Після здійснення виплати страхового відшкодування в пошкодженому стані, то Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування за вирахуванням вартості витрат на відновлювальний ремонт застрахованого судна та (або) обладнання, які будуть визначатися відповідно до умов цих Особливих умов, Правил страхування та (або) Договору страхування, протягом 30 (тридцяти) робочих днів від дня відправлення Страховиком Страхувальнику відповідних документів, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

12.39.3. До здійснення виплати страхового відшкодування в непошкодженому стані, страхове відшкодування не виплачується;

12.39.4. До здійснення виплати страхового відшкодування в пошкодженому стані, то Страховик виплачує страхове відшкодування за пошкоджене застраховане судно та (або) обладнання відповідно до умов цих Особливих умов, Правил страхування та (або) Договору страхування.

12.40. Якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), Страховик має право утримати при виплаті страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу (страхових внесків) стосовно застрахованого предмета Договору страхування.

12.41. У разі оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в строки, визначені договором страхування, але не в повному розмірі, відповідальність Страховика зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу (його частини) до нарахованого страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено договором страхування.

12.42. Якщо в момент настання страхового випадку стосовно предмета Договору страхування діяли інші договори страхування за аналогічними ризиками, то страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум. Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

12.43. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням (відсутній номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється (відстрочується) до усунення (виправлення) цих недоліків.

12.44. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить, у межах сплаченої суми, право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

12.45. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, належною для сплати за умовами договору страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі письмової заяви про страхову виплату та страхового акта, складеного Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком.

13.2. З метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховикові документи, передбачені розділами 11 та 12 цих Особливих умов та (або) Договором страхування.

13.3. Страховик з метою прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування може робити запити про відомості, пов'язані з настанням страхового випадку, до компетентних органів, підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання

страхового випадку:

13.3.1. Якщо у Страховика виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір заподіяної шкоди (збитку);

13.3.2. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку. У такому разі з метою встановлення обставин, причин настання страхового випадку і розміру збитку Страховик має право призначити розслідування або експертизу, яку проводить експерт незалежної експертної організації;

13.3.3. В інших випадках, передбачених Договором страхування.

13.4. граничний строк отримання відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку, складає 6 (шість) місяців з дня направлення Страховиком відповідного запиту, якщо інше не передбачене договором страхування.

13.5. Протягом 30 (тридцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком всіх документів (або останнього з них, якщо документи надавалися Страховикові частинами), необхідних для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та визначення розміру збитків, а саме: документів, передбачених розділами 11 та 12 цих Особливих умов та (або) Договором страхування, та відповідей на запити Страховика від підприємств, установ та організацій, що володіють інформацією про обставини настання страхового випадку (з урахуванням пункту 13.4. цих Особливих умов -), якщо інший строк не передбачений Договором страхування, Страховик:

13.5.1. Приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складення страхового акта і протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дня складення страхового акта здійснює виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений Договором страхування, або

13.5.2. Приймає обґрунтоване рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування. Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняття рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

13.6. Страховик може відстрочити прийняття рішення про визнання події страховим випадком, у тому числі про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у його здійсненні, якщо це передбачено Договором страхування:

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про набрання законної сили рішенням у цивільній, господарській справі або за кримінальним провадженням, якщо спір щодо факту, причин та обставин події та розміру збитку (шкоди) розглядається судом,

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про результати закінчення розслідування компетентними органами, якщо за фактом події проводилось розслідування компетентними органами;

- до дня, наступного за днем, коли Страховику стало відомо про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування, якщо за фактом події або щодо Страхувальника (Вигодонабувача) було розпочате кримінальне провадження.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставами для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача, працівників Страхувальника (Вигодонабувача), їхніх представників або осіб, які діяли за їх дорученням) або особи, на користь якої був укладений Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника й інших зазначених у цьому пункті осіб встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.1.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена підстава відноситься до їхніх працівників або осіб, які діяли за їх дорученням;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.1.4. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин у строки, зазначені в Особливих умовах та (або) Договорі страхування, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру й розміру завданого збитку;

14.1.5. Одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або іншої особи. Якщо збиток відшкодований частково, виплата страхового відшкодування здійснюється з відрахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація заподіяного збитку;

14.1.6. Відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, або якщо реалізація цього права стала неможлива з вини Страхувальника (Вигодонабувача), якщо це передбачено Договором страхування;

14.1.7. Наявність обставин, які є виключенням зі страхових випадків і обмеженнями страхування, передбаченими розділом 5 цих Особливих умов страхування та (або) Договором страхування;

14.1.8. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у Договорі страхування;

14.1.9. Інші випадки, передбачені чинним законом.

14.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону, Правилам страхування та цим Особливим умовам.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ДОПОВНЕНЬ ДО ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у випадку:

15.1.1. закінчення строку дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено договором страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”;

15.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. У випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.3. У випадку дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі повністю.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум

страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування.

15.4. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення виплат страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у виплаті страхового відшкодування.

15.5. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору.

15.6. Суттєві зміни інформації, наданої в заяві про страхування, які відбулися після укладення договору страхування, надають право Страховикові пред'явити вимогу про внесення змін у договір страхування та сплату Страхувальником додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія договору страхування припиняється з моменту одержання Страховиком відомостей про зазначені суттєві зміни.

15.7. Зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за взаємною згодою сторін договору на підставі письмової заяви однієї з сторін шляхом укладення в письмовій формі додаткового договору до договору страхування протягом п'яти робочих днів з моменту отримання заяви іншою стороною.

15.8. Якщо будь-яка зі сторін договору не згодна на внесення змін в договір страхування, в той же строк вирішується питання про дію договору страхування на діючих умовах або про припинення його чинності.

15.9. З моменту отримання заяви однією із сторін договору до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах.

15.10. Договір страхування за кожним із застрахованих предметів/ризиків, за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігає чинність до закінчення строку своєї дії в розмірі різниці між відповідною страховою сумою (лімітом відповідальності/зобов'язань Страховика), обумовленою договором, і сумою здійснених виплат страхового відшкодування, якщо інше не визначено договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори, що виникають у зв'язку з виконанням умов договору страхування, вирішуються сторонами шляхом переговорів.

16.2. У разі недосягнення згоди шляхом переговорів, спори вирішуються згідно з законодавством України та міжнародних норм у сфері суднобудування та судноплавства.

16.3. При виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо розміру понесеного збитку внаслідок настання страхового випадку, сторони договору страхування можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначено на підставі акту (висновку) суб'єкта оціночної діяльності, який має право на проведення відповідного дослідження.

17. ЗВІЛЬНЕННЯ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за договором страхування, якщо вони стали наслідком обставин непереборної сили.

17.2. Під «непереборною силою» розуміються зовнішні та надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набуття чинності договором страхування;
- ці події не визначені в розділі 5 цих Особливих умов;
- ці події виникли незалежно від волі сторін договору, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії сторони договору не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і коштів, які могли бути застосовані відносно до конкретних проявів непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою зі сторін договору зобов'язань за договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

17.3. При настанні обставин непереборної сили, строк виконання зобов'язань сторін за договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти

обставини непереборної сили. Якщо цей період буде тривати понад строк, визначений договором страхування, то будь-яка зі сторін буде вправі відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за договором страхування. При цьому жодна зі сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

17.4. Сторона договору страхування, для якої стало неможливим виконання обов'язків за договором внаслідок обставин непереборної сили, повинна протягом терміну, визначеному умовами договору сповістити іншу сторону договору про ситуацію яка склалася, а також, вислати поштою зареєстроване повідомлення щодо дії цих обставин. Повідомлення про дію обставин непереборної сили має бути видано відповідним компетентним органом (зокрема, Торгово-промисловою палатою).

17.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає надалі права стороні договору, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності щодо виконання умов договору страхування.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Правилами страхування та цими Особливими умовами регламентовані основні умови страхування.

18.2. Конкретні умови страхування можуть встановлюватися Договором страхування за згодою Сторін і не повинні суперечити Правилам страхування, цим Особливим умовам та чинному законодавству України.

18.3. За згодою Сторін до умов Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення, зміни та особливі умови страхування, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням Правил страхування, цим Особливим умовам та не суперечать чинному законодавству України.

18.4. Права та обов'язки Страховика та (або) Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні виплат страхових відшкодувань, зазначені в цих Особливих умовах та Правилах страхування, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ СУДЕН, ЩО БУДУЮТЬСЯ**

1. Базові страхові тарифи для страхування суден, що будуються, наведені в таблиці № 1.

Таблиця № 1

№ пункту Особливих умов	Страховий ризик	Базовий страховий тариф, % від страхової суми	
		Несамохідні судна	Самохідні судна
4.3.1.	Пошкодження або загибель	0,137	0,161
4.3.2.	Забруднення навколишнього середовища	0,014	0,018
4.3.3.	Помилки в проєкті	0,016	0,024
4.3.4.	Загальна аварія та рятування	0,005	0,011
4.3.5.	Відповідальність за зіткнення	0,08	0,08
4.3.6.	Захист та відшкодування	0,52	0,52
4.3.7.	Витрати з запобігання, зменшення та встановлення розміру збитків	0,25	0,25
5.2.1.	Землетрус або виверження вулкану	0,009	0,009
5.2.2.	Війна, громадянська війна, революція, повстання, бунт або цивільні хвилювання, викликані ними, або будь – які ворожі дії воюючої сторони або проти неї, вплив будь-якої військової зброї	0,009	0,009
5.2.3.	Дії учасників страйків, підданих локаутам осіб або осіб, які беруть участь у трудових конфліктах, безладдях або цивільних заворушеннях, або будь-яких осіб, які діють навмисно або за політичними мотивами	0,009	0,009

Примітка. Під несамохідними суднами розуміються баржі, понтони тощо, а також судна, які не обладнуються двигунами за умовами контракту на даній верфі.

2. При укладенні договору страхування з франшизою до базового страхового тарифу може застосовуватися понижуючий коригувальний коефіцієнт від 0,1 до 1,0 залежно від розміру та виду франшизи.

3. При укладенні договору страхування з умовою сплати страхового платежу декількома частинами до базового страхового тарифу застосовується підвищувальний коефіцієнт від 1,0 до 1,3 залежно від кількості частин страхового платежу та строків їхньої сплати.

4. Страховик має право застосовувати до базових страхових тарифів понижуючі від 0,1 до 1,0 та підвищувальні від 1,0 до 10 коригувальні коефіцієнти залежно від страхових ризиків, включених в обсяг страхового покриття, та різних обставин, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику:

- тип, основні характеристики судна, метод будування;
- рік утворення, місце розташування заводу та його особливості;
- досвід будівництва заводом аналогічних об'єктів;
- наявність аварійних випадків на заводі за останні 5 років;

- наявність систем безпеки та пристроїв протипожежної сигналізації на території суднобудівного заводу та верфі;
- рівень кваліфікації персоналу суднобудівного заводу;
- сума суднобудівного контракту;
- період будівництва (за контрактом), зміна вартості об'єкта за етапами будівництва та у часі;
- класифікаційне товариство та клас судна;
- місце та час проведення ходових і приймально-здавальних випробувань;
- метод спуску об'єкта на воду;
- переміщення судна в пункти, розташовані далі, ніж 250 морських миль від порту або місця будівництва;
- девіація або зміни в рейсі;
- переміщення судна буксируванням за межі порту або місця будівництва;
- вартість найдорожчих елементів обладнання і їх тип;
- інші фактори, що впливають на ступінь страхового ризику.

5. Норматив витрат на ведення справ складає до 50 % від страхового тарифу.

Актарій

Луць А.О.
(Свідоцтво № 01 – 024 від 10.01.2017 року)