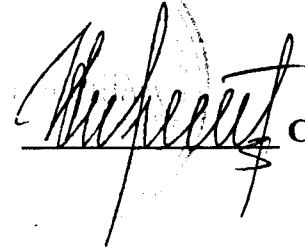


ЗАТВЕРДЖУЮ

**Голова Правління
ЗАТ „СК „ПРОВІДНА”**



Сіренко І.Г.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

05

від 30 червня 2006 р.

м. Київ

ЗМІСТ

Роз-діл	Найменування	Сторін-ка
1	Визначення термінів	3
2	Загальні положення	6
3	Об'єкти страхування	6
4	Страхові ризики	7
5	Виключення із страхових випадків. Обмеження страхування	10
6	Порядок визначення розмірів страхових сум. Франшиза	12
7	Строк та місце дії договору страхування	13
8	Страхові тарифи. Страхові платежі	13
9	Порядок укладення договору страхування	14
10	Права та обов'язки сторін	17
11	Зміна страхового ризику. Порядок внесення змін у договір страхування при зміні страхового ризику	21
12	Дії Страхувальника при настанні страхового випадку	21
13	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку	23
14	Порядок і умови здійснення виплати страхового відшкодування. Перелік документів, що підтверджують розмір збитків	24
15	Загальні обмеження при здійсненні виплати страхового відшкодування. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування	30
16	Строк прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування	32
17	Умови припинення дії договору страхування. Внесення змін до умов договору страхування	33
18	Перехід до Страховика права вимоги Страхувальника до особи, відповідальної за заподіяні збитки	35
19	Відповідальність сторін договору страхування	35
20	Звільнення сторін договору страхування від відповідальності	35
21	Порядок вирішення спорів	36
22	Особливі умови	37
	Річні базові страхові тарифи (Додаток 1 до Правил добровільного страхування залізничного транспорту)	38

1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

1.1. Терміни та вирази, що використовуються в цих Правилах страхування, мають такі значення.

Балансова вартість - вартість об'єкта страхування, зазначена в бухгалтерських (балансових) документах підприємства: залишкова балансова вартість (з урахуванням зносу) або первісна балансова вартість (без урахування зносу).

Вартість відновлювального ремонту – вартість витрат, необхідних для проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна.

Вартість відновлювального ремонту включає:

а) витрати на оплату вартості матеріалів, деталей, запасних частин, необхідних для ремонту (відновлення);

б) витрати на оплату вартості робіт з ремонту та/або монтажу;

в) витрати на оплату вартості транспортування матеріалів, деталей, запасних частин до місця ремонту, включаючи мито та збори, а також інші витрати, необхідні для відновлення застрахованого майна в тому стані, у якому воно перебувало безпосередньо перед настанням страхового випадку.

До вартості відновлювального ремонту не відносяться:

а) вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені внаслідок страхового випадку - у частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт;

б) додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, покращення властивостей застрахованого об'єкту майна;

в) витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного) або планового ремонту (відновлення) застрахованого об'єкту майна;

г) витрати на оплату вартості профілактичного ремонту, технічного обслуговування, деповського та заводського ремонту засобу ЗТ, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;

д) вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням засобу ЗТ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п.;

є) вартість заміни (замість ремонту) тих або інших вузлів і агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

ж) додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, удосконалення попереднього стану застрахованого об'єкту майна;

з) додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіапереvezень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

і) вартість витрат під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону рухомого складу до місця ремонту, або при проведенні ходових випробувань рухомого складу після відновлювального ремонту;

к) інші витрати, здійснені понад необхідні.

Вигодонабувач - особа, яка може зазнати збитків внаслідок страхового випадку і в зв'язку з цим має оснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес в збереженні застрахованого майна та яка призначена Страхувальником у договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку.

Витрати на розчищення території - це витрати на розчищення місця настання страхового випадку і транспортування залишків, частин, деталей пошкодженого засобу залізничного транспорту та сміття за межі території, на якій трапилася страхова подія.

Втрата засобу залізничного транспорту – повна неможливість встановлення місця знаходження засобу залізничного транспорту, окремої одиниці рухомого складу (тривала безвісна відсутність, що прийнято вважати за його загибель).

Дійсна (ринкова) вартість - вартість об'єкта майна, якби він продавався на ринку в тому ж стані, в якому він перебував на дату оцінки вартості (наприклад, на момент страхової події безпосередньо перед пошкодженням), з врахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість.

Дійсна (ринкова) вартість майна (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження майна (його складових) на ринку подібного майна (його складових) на дату оцінки вартості за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного дослідження ринку подібного майна за умови, що кожна з сторін діяла зі знанням справи, розсудливо і без примусу.

Дійсна (ринкова) вартість може визначатися на підставі таких документів: акту (висновку) товарознавчого дослідження (експертизи), складеного суб'єктом оціночної діяльності, каталогу офіційного дилера або інших офіційних каталогів та документів, що містять вартість аналогічного майна в даному регіоні.

Дійсна (ринкова) вартість майна встановлюється за цінами і тарифами, що діють на дату оцінки вартості (наприклад, на момент укладення договору страхування або на момент безпосередньо перед настанням страхової події).

Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Залізнична транспортна подія – подія, що виникла при русі засобу залізничного транспорту та призвела до пошкодження, повної конструктивної загибелі або загибелі застрахованого об'єкту залізничного транспорту.

Місце (територія) дії договору страхування - певна територія, на якій об'єкт страхування вважається застрахованим, зазначена у договорі страхування.

Одержувач страхового відшкодування – особа, що одержує страхове відшкодування згідно з умовами Договору страхування: Страхувальник або Вигодонабувач.

Період дії страхового захисту – строк, визначений в договорі страхування, протягом якого діє страховий захист.

Повна загибель (повне знищення) майна – збиток, нанесений об'єкту майна такого ступеню, при якому настає втрата об'єктом майна своїх експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого унеможливується їх відновлення і подальше використання об'єкту майна за своїм призначенням.

Повна конструктивна загибель (знищення) майна – збиток, нанесений об'єкту майна такого ступеню, при якому вартість його відновлювального ремонту дорівнює або більше 80 відсотків його дійсної вартості безпосередньо перед настанням страхової події.

Пошкодження майна – часткова втрата майном своїх експлуатаційних якостей, що можуть бути відновлені з подальшим використанням майна за своїм призначенням.

Застраховане майно вважається пошкодженим, якщо вартість його відновлювального ремонту, менше 80 відсотків його дійсної вартості безпосередньо перед настанням страхової події.

Страйк - організована відмова частини робітників або всіх робітників працювати, спрямована на досягнення певних цілей. Страйк може супроводжуватися псуванням і знищенням майна підприємства Страхувальника або призвести до саботажу - свідомому невиконанню або умисному недбалому виконанню робітниками своїх трудових зобов'язань

на час оголошеного страйку, що спричиняє пошкодження або знищення застрахованого майна.

Страхова (заявлена) вартість – вартість об'єкту майна, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки об'єкту майна. Страхова (заявлена) вартість об'єкту майна не повинна перевищувати його дійсну вартість на момент укладення договору страхування.

Страхова премія (страховий платіж, страховий внесок) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховикові відповідно до умов договору страхування.

Страхова сума – грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, що відбулася та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальникові або Вигодонабувачу.

Страховий захист – обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов договору страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за певний період страхування.

Страхове відшкодування – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

Страховик – «Страхова компанія «ПРОВІДНА», створена відповідно до Закону України «Про господарчі товариства» з урахуванням особливостей, передбачених законом України «Про страхування», для здійснення страхової діяльності.

Страхувальник – юридична особа або дієздатний громадянин, у тому числі - суб'єкт підприємницької діяльності, які уклали зі Страховиком договір страхування.

Суб'єкти оціночної діяльності - зареєстровані в установленому законодавством порядку фізичні особи - суб'єкти підприємницької діяльності, а також юридичні особи незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності, які здійснюють господарську діяльність, у складі яких працює хоча б один оцінювач та які отримали сертифікат суб'єкта оціночної діяльності відповідно до законодавства України.

Терористичний акт – означає дію, що включає в себе, але не обмежується, застосуванням сили або насильства та/або погрози застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, чи діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь-якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яка вчинена в політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, що включають намір вплинути на будь-який уряд та/або для лякання суспільства або його частини.

Транспортні події - катастрофи, аварії, серйозні інциденти, інциденти та порушення, що виникли при русі рухомого складу та призвели до: загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до умов Договору страхування. Франшиза може бути безумовною або умовною. Величина франшизи визначається у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині.

Безумовна франшиза вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування при кожному та будь-якому страховому випадку.

Умовна франшиза не вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування у разі, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, яка встановлена договором

страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менше встановленої договором страхування величини умовної франшизи, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. На підставі цих Правил Закрите акціонерне товариство «Страхова компанія «ПРОВІДНА» (далі за текстом цих Правил страхування - Страховик) укладає Договори добровільного страхування залізничного транспорту (далі за текстом цих Правил страхування - Договори страхування або Договори) з юридичними особами або дієздатними громадянами, у тому числі суб'єктами підприємницької діяльності, надалі Страхувальниками.

2.2. Згідно з законодавством України, Законом України "Про страхування", ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу відшкодування Страховиком Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником в Договорі страхування, матеріальних збитків внаслідок пошкодження, знищення або втрати визначених в Договорі страхування засобів залізничного транспорту, в тому числі окремих одиниць його рухомого складу (далі по тексту цих Правил страхування - засоби залізничного транспорту або засоби ЗТ) при настанні певних подій (страхових випадків), які обумовлені у Договорі.

2.3. Страхувальником може бути юридична особа будь якої форми власності або дієздатний громадянин, у тому числі зареєстрований як суб'єкт підприємницької діяльності, які є власниками засобів ЗТ, або розпоряджаються і використовують ці засоби за договорами найму, оренди, лізингу тощо, або використовують ці засоби, прийняті ними для ремонту, транспортування, зберігання або в заставу, якщо ці засоби попередньо не були застраховані їх власником за тими ж ризиками.

2.4. Договір страхування укладається зі Страхувальниками, при пред'явленні документів, що підтверджують наявність у них законного майнового інтересу до засобу ЗТ, запропонованого для страхування.

2.5. За договором страхування, який укладено на підставі цих Правил страхування, Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування згідно з передбаченими Договором страхування умовами, виключеннями і положеннями у випадку пошкодження, знищення або втрати застрахованого засобу ЗТ, а Страхувальник зобов'язаний сплатити страхову премію в зазначені у Договорі страхування строки і виконувати інші умови Договору страхування.

2.6. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника, його майновий стан. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, що передбачений чинним законодавством України.

3. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

3.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням або розпорядженням визначеним в Договорі страхування засобом залізничного транспорту.

3.2. Майнові інтереси Страхувальника можуть розповсюджуватися на такі засоби залізничного транспорту (в тому числі окремі одиниці його рухомого складу), що належать Страхувальнику на правах власності, або якими Страхувальник розпоряджається або користується по договорах найму, оренди, лізингу тощо, а також на засоби залізничного транспорту, які прийняті Страхувальником для ремонту, транспортування, зберігання або в заставу, якщо ці засоби залізничного транспорту попередньо не застраховані його власником, а саме на таке майно:

- 3.2.1.** локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози тощо);
- 3.2.2.** моторовагонний рухомий склад (електросекції, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо) або його окремі одиниці;
- 3.2.3.** вантажний вагонний парк (напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори тощо);
- 3.2.4.** пасажирський вагонний парк (вагони пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення тощо).
- 3.3.** Під окремою одиницею рухомого складу мається на увазі будь-яке майно, яке перераховане в пункті 3.2. цих Правил, його корпус, внутрішні приміщення, включаючи обладнання, електропроводку, ізоляцію, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше обладнання і спорядження, що входить до складу його конструкції.
- 3.4.** Вищевказане майно, а саме засоби залізничного транспорту (окремі одиниці його рухомого складу), приймається на страхування при умові його знаходження в технічно справному стані і наявності його державної реєстрації згідно з порядком, що визначений чинним законодавством.
- 3.5.** За бажанням Страхувальника може бути укладено Договір страхування на окреме (вибіркове) страхування окремих одиниць рухомого складу.
- 3.6.** Якщо це передбачено Договором страхування, об'єктом страхування можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, в обов'язі наступних витрат, які він повинен здійснити при настанні страхових випадків, а саме:
- 3.6.1.** Необхідні, доцільні, здійснені в розумних межах витрати щодо запобігання або зменшення збитків та для рятування застрахованого засобу ЗТ.
- 3.6.2.** Витрати по приведенню до ладу (очищення, прибирання, демонтаж) пошкоджених засобів ЗТ та іншого майна, яке постраждало внаслідок настання страхового випадку.
- 3.6.3.** Витрати, що пов'язані з ліквідацією наслідків страхового випадку, а саме: розчищенням території.
- 3.6.4.** Витрати, що пов'язані з ліквідацією наслідків страхового випадку, а саме: видаленням забруднюючих речовин.
- 3.6.5.** Витрати на транспортування пошкодженого засобу ЗТ до найближчого місця ремонту, але не більше ніж на 150 км. від місця події. Договором страхування може бути передбачено інше обмеження розміру витрат на транспортування пошкодженого засобу ЗТ.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками, на випадок настання яких проводиться страхування, є нижчезазначені події, внаслідок яких можуть бути пошкоджені, знищені або втрачені застраховані засоби ЗТ:

4.1.1. Порушення безпеки руху на залізничному транспорті.

4.1.2. Пожежа та/або вибух.

4.1.3. Стихійні явища, а також природні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості.

4.1.4. Удар блискавки або вибух кульової блискавки.

4.1.5. Наїзд транспортних засобів, інших, ніж засоби ЗТ та/або падіння літального апарата, його частин, уламків.

4.1.6. Протиправні дії третіх осіб:

4.1.6.1. спрямовані на пошкодження та/або знищення застрахованого засобу ЗТ та/або заволодіння його обладнанням;

4.1.6.2. що призвели до втрати застрахованого ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою.

4.2. За згодою сторін додатково може бути застраховано ризики пошкодження, повного конструктивного знищення, повного знищення засобу залізничного транспорту, що спричинені під час:

4.2.1. проведення випробувань засобу ЗТ та/або його агрегатів.

4.2.2. навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом ЗТ.

4.3. Під порушеннями безпеки руху на залізничному транспорті в цих Правилах розуміються:

4.3.1. Катастрофа - транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;

- і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

4.3.2. Аварія - транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- від однієї людини до п'яти травмовано;

- і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня капітального ремонту.

4.3.3. Серйозний інцидент – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії.

До серйозних інцидентів відносяться:

4.3.3.1.- зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками;

4.3.3.2.- приймання поїзда на зайняту колію;

4.3.3.3.- відправлення поїзда на зайнятий перегін;

4.3.3.4.- приймання або відправлення поїзда за неготовим маршрутом;

4.3.3.5.- проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку „Межа станції”;

4.3.3.6.- переведення стрілки під поїздом;

4.3.3.7.- вихід рухомого складу на маршрут приймання (відправлення) поїзда, на перегін;

4.3.3.8.- відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами;

4.3.3.9.- поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу;

4.3.3.10.- розвалювання вантажу під час руху з порушенням габариту навантаження;

4.3.3.11.- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами;

4.3.3.12.- падіння деталей рухомого складу пасажирського поїзда на колію.

4.3.4. Інцидент - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом.

До інцидентів належать:

4.3.4.1.- зіткнення чи сходи рухомого складу під час виконання маневрової роботи;

4.3.4.2.- переведення стрілки під маневровим складом;

4.3.4.3.- саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда;

4.3.4.4.- розріз стрілки (рухомого сердечника хрестовини);

4.3.4.5.- поява несправності локомотива, моторвагонного рухомого складу або спеціального рухомого складу, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ (сигналізації, централізації, блокування) і зв'язку, контактної мережі, електропостачання, які призвели до затримки

поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок);

4.3.4.6.- падіння деталей рухомого складу вантажних поїздів на колію;

4.3.4.7.- заміна колісної пари на шляху прямування пасажирського поїзда, що призвела до затримки пасажирського поїзда понад 2 години;

4.3.4.8.- злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка рухомого складу, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів;

4.3.4.9.- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах слідування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких рух поїздів забороняється.

4.3.4.10.- злам рейки і елементів стрілочних переводів;

4.3.4.11.- приймання і відправлення поїзда за неправильно приготуванням маршрутом;

4.3.4.12.- зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого рухомого складу з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на залізничних переїздах з причин порушення вимог правил технічної експлуатації.

4.3.5. Порушення - транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася інцидентом.

До порушень відносяться:

4.3.5.1.- неогородження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт.

4.3.5.2.- перехід на інші засоби сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів на 8 годин і більше через несправність технічних засобів;

4.3.5.3.- наявність у колії гостродефектних рейок (в тому числі у накладках);

4.3.5.4.- несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, секцій дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення рухомого складу від поїзда на шляху його прямування;

4.3.5.5.- наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови колії, рухомого складу, візки, лейтери, гальмові башмаки тощо;

4.3.5.6.- порушення технічних умов навантаження і кріплення вантажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення вагона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої;

4.3.5.7.- відмови в роботі електричної централізації, ключової залежності стрілок і сигналів на станціях, автоблокування на перегонах, енергопостачання на станціях і перегонах, несправності контактної мережі, зв'язку, що не усунені протягом 8 годин і більше, а пристроїв на залізничних переїздах протягом 4 годин і більше;

4.3.5.8.- виникнення на шляху прямування несправностей локомотива, що спричинили зупинку пасажирського чи вантажного поїзда на перегоні чи станції з вимогою допоміжного локомотива;

4.3.5.9.- несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких швидкість руху поїздів обмежена до 15 км/год;

4.3.5.10.- несправність колісних пар, що призвели до необхідності їх заміни;

4.3.5.11.- невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда;

4.3.5.12.- перекриття дозволяючого показання сигналу на заборонне, що викликало проїзд заборонного сигналу на станціях;

4.3.5.13.- несвоєчасне закінчення робіт у "вікно", що призвели до затримки поїздів;

4.3.5.14.- вихід рухомого складу за граничний стовпчик на станції.

4.4. Під пожежею та/або вибухом розуміється, пожежа та/або вибух, що виник(ли) з будь-якої причини, за винятком випадків, передбачених цими Правилами.

За цими Правилами пошкодження, повне конструктивне знищення або повне знищення застрахованого засобу ЗТ у результаті виконання дій, спрямованих на гасіння пожежі або ліквідації

наслідків вибуху, порівнюються до пошкодження, повного конструктивного знищення або повного знищення застрахованого засобу ЗТ у результаті самої пожежі або вибуху.

4.5. Під стихійними явищами, а також природними явищами, що носять незвичайний характер для даної місцевості, розуміються:

- повінь, затоплення, дія підґрунтових вод;
- землетрус;
- виверження вулкана;
- гірський обвал, сель, схід сніжних лавин, каменепад, зсуви;
- рух повітряних мас зі швидкістю більше 80 км/годину (зокрема, вихор, ураган, смерч, тайфун, цунамі);
- осідання ґрунту із природної причини, за винятком проведення будь-яких робіт, пов'язаних із впливом на ґрунт, Страхувальником, Вигодонабувачем або іншими особами;
- атмосферні опади, морози та інші природні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості, у тому числі удар блискавки або вибух кульової блискавки, а також інші стихійні явища.

4.6. Під ударом блискавки розуміється безпосередній перехід заряду блискавки на майно, що стало причиною знищення або пошкодження цього майна.

4.7. Під наїздом транспортних засобів, інших, ніж засоби ЗТ та/або падінням літального апарата, його частин та/або уламків розуміється наїзд транспортних засобів, інших, ніж засоби ЗТ та/або падіння літального апарата, його частин, уламків, що призвело до пошкодження, повного конструктивного знищення або повного знищення застрахованого засобу ЗТ або його частин.

4.8. Під протиправними діями третіх осіб розуміються навмисні дії третіх осіб:

- спрямовані на пошкодження та/або знищення застрахованого засобу ЗТ, викрадення обладнання засобу ЗТ,
- що призвели до втрати застрахованого ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою.

4.9. Страховим випадком є подія, зазначена у пунктах 4.1., 4.2. цих Правил, передбачена Договором страхування, яка фактично відбулася в період дії Договору страхування (за виключенням випадків, передбачених Розділом 5 цих Правил), що призвела до пошкодження, повного конструктивного знищення, повного знищення засобу або втрати засобу залізничного транспорту, підтверджена документально відповідно до умов цих Правил страхування та Договору страхування і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками події, що призвели до втрати, пошкодження, повного конструктивного знищення або повного знищення конструкції засобу залізничного транспорту (окремої одиниці), його обладнання, які виникли внаслідок:

5.1.1. навмисних дій або необережності Страхувальника, його персоналу або представників.

5.1.2. відомої Страхувальнику або його представнику до виходу засобу залізничного транспорту в рейс інформації про невідповідність технічного стану цього засобу техніко-технологічним і експлуатаційним вимогам, що пред'являються до нього згідно з умовами експлуатації рухомого складу та інших нормативних актів.

5.1.3. фізичного зносу рухомого складу.

5.1.4. використання засобу ЗТ в цілях, не визначених у Договорі страхування.

5.1.5. недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, положень правил технічної експлуатації залізниць, інструкцій із сигналізації, руху поїздів, маневровій роботі на залізницях, відомчих нормативних актів, що

регулюють питання технічної експлуатації, утримування, ремонту та охорони засобів залізничного транспорту.

5.1.6. порушення правил вантажних і пасажирських перевезень, вантажно - розвантажувальних робіт.

5.1.7. недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, правил пожежної безпеки для об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту, у тому числі у відношенні до легкозаймистих або вибухових матеріалів, що перебувають на під'їзних коліях, місцях загального і незагального користування, інших місцях знаходження засобів ЗТ або безпосередньо в засобі ЗТ.

5.1.8. горіння, обумовленого специфікою технологічного процесу виробництва або умовами роботи промислових установок і агрегатів, а також обробки предметів вогнем, теплом або іншим термічним (тепловим) впливом з метою їхньої переробки, змін інших якісних характеристик, якщо не відбулося поширення горіння.

5.1.9. коротких замикань електромережі в електроустаткуванні на залізничному рухомому складі, що не викликали поширення пожежі за межі апарата, агрегату, механізму.

5.1.10. пошкодження засобу залізничного транспорту вантажем, що перевозиться.

5.1.11. перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів, не призначених для такого перевезення.

5.1.12. керування засобом ЗТ особами, не допущеними до керування таким засобом ЗТ або особами, які не мають відповідного рівня кваліфікації, або невідповідності їх фізичного, психоемоційного або психічного стану під час рейса вимогам, що пред'являються до осіб, які допущені до керування такими засобами ЗТ.

5.1.13. руйнування конструктивних елементів будинку (споруди), у якому перебувають застраховані засоби залізничного транспорту, внаслідок старості (зношування) або виробничих будівельних дефектів, які були відомі (або повинні були бути відомі) Страхувальникові (Вигодонабувачу) на момент укладення Договору страхування або на момент настання страхової події.

5.1.14. технічної відмови агрегатів і механізмів у засобі ЗТ, не пов'язаної із зовнішніми механічними пошкодженнями.

5.1.15. таємничого зникнення застрахованого засобу залізничного транспорту, тобто внаслідок причини час, обставини або місце якої невідомі, якщо інше непередбачено договором страхування.

5.2. За Договором страхування не відшкодовуються збитки і витрати, які викликані такими причинами:

5.2.1. ядерним вибухом, а також прямим чи побічним впливом радіації в зв'язку з прямою дією або наслідками дії ядерних реакцій і розпаду радіоактивних речовин.

5.2.2. військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або цивільними заворушеннями.

5.2.3. захопленням в полон, арештом, затримкою засобів ЗТ або спробами зробити це.

5.2.4. страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами.

5.2.5. вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення застрахованого майна за розпорядженням державних або місцевих органів.

5.2.6. самовільного заняття рухомого складу залізницею для перевезення вантажів інших відправників.

5.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, події, в результаті яких спричинено збиток внаслідок втрати, повного знищення, повного конструктивного знищення або пошкодження конструкції засобу залізничного транспорту (окремої одиниці), його обладнання, не визнаються страховими випадками, і страхове відшкодування не підлягає виплаті, якщо такі події відбулися під час проведення випробувань засобу ЗТ та/або його

агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом ЗТ або проведення пожежогасіння.

5.4. Не підлягають страхуванню за Договором страхування ризику виникнення збитків і витрат:

5.4.1. які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого майна внаслідок аварії з засобом ЗТ та/або зіткнення засобу ЗТ з іншим майном.

5.4.2. які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок нанесення шкоди визначеним в Договорі страхування засобом ЗТ цим особам (їх життю або здоров'ю) та/або майну цих осіб.

5.4.3. що пов'язані з спричиненням шкоди навколишньому середовищу внаслідок страхового випадку.

5.5. Не підлягають страхуванню наступні окремі одиниці рухомого складу:

5.5.1. які використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

5.5.2. які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

5.5.3. які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

5.6. Не підлягають відшкодуванню непрямі збитки: штрафи, пеня, стягнення, витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди і т. ін.

5.7. Дія Договору розповсюджується на страхові випадки, які відбулися після його початку (після початку дії страхового захисту). Якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку дії Договору страхування, відшкодування буде виплачено тільки в тому випадку, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до настання цього страхового випадку.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума визначається у Договорі страхування та повинна відповідати одній з нижченаведених вартостей застрахованого майна на момент укладення Договору страхування:

6.1.1. страховій (заявленій) вартості.

6.1.2. дійсній (ринковій) вартості.

6.1.3. балансовій вартості.

6.2. Страхова сума може бути встановлена окремо за кожним застрахованим об'єктом або сукупності об'єктів. Страхова сума для кожної одиниці рухомого складу не може перевищувати дійсну вартість такої одиниці рухомого складу.

6.3. За бажанням Страхувальника засоби ЗТ можуть бути застраховані на страхову суму, що становить частину їх дійсної вартості. В цьому випадку має місце страхування в частці (за принципом пропорційної відповідальності Страховика), а відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до дійсної вартості застрахованого засобу ЗТ, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.4. В Договорі страхування може бути встановлено окремі страхові суми (ліміти відповідальності страховика) для відшкодування витрат, визначених в пункті 3.6. цих Правил.

6.5. В Договорі страхування за згодою сторін може встановлюватися страхова сума (ліміт відповідальності) Страховика за окремим об'єктом застрахованого майна, за окремими страховими ризиками.

Страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) може бути встановлена за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, договором страхування в цілому.

6.6. У випадку збільшення вартості застрахованого об'єкту майна в період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити величину страхової суми шляхом

переукладення Договору страхування або укладення додаткової угоди до Договору страхування, сплативши при цьому додатковий страховий платіж.

При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту майна окремо виходячи з повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору.

$$ДСП = (П2 - П1) \times n/t, \quad (1)$$

де:

- П1, П2** - страхові платежі за первинною і збільшеною страховими сумами відповідно;
- n** - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;
- t** - строк дії Договору страхування в повних місяцях.

6.7. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна).

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика на строк до 1 року, якщо інший строк (більше одного року) не передбачено Договором страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (його першої частини), якщо інше не передбачене Договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається зарахування грошових коштів на банківський рахунок Страховика.

7.3. Місце дії Договору страхування є територія, вказана у договорі страхування.

7.3.1. Визначені в Договорі страхування засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вважаються застрахованими при експлуатації тільки на тій території, яка вказана в Договорі страхування, незалежно від того, чи виконував цей засіб ЗТ звичайні рейси, чи знаходився на ходових випробуваннях, чи надавав технічну (технологічну) допомогу і т. ін. Якщо визначені Договором засоби залізничного транспорту (окремі одиниці рухомого складу) вилучаються з території страхування, дія страхового захисту припиняється.

8. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

8.1. Під страховим платежем (страховою премією, страховим внеском) розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

8.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті за Договором страхування, Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначають розмір страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням строку дії договору, об'єкту страхування і характеру страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил.

8.3. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні залізничного транспорту визначається з урахуванням типу, моделі, технічного стану та строку експлуатації окремих засобів ЗТ, виду діяльності Страхувальника, території експлуатації засобів ЗТ, наявності систем безпеки та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведені в Додатку 1 до цих Правил.

8.4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін в залежності від ризиків, передбачених Договором страхування, видів засобів ЗТ, що

підлягають страхуванню, строку страхування, діючих річних базових страхових тарифів Страховика, коригуючих коефіцієнтів, що враховують конкретні умови страхування.

8.5. За Договорами страхування, що укладені на строк менший ніж 1 рік, страховий платіж сплачується в таких розмірах від суми річного страхового платежу:

при строку дії Договору до трьох місяців - 40%, 4 місяця - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%.

При укладенні Договору страхування, страховий платіж за кожний неповний місяць дії Договору визначається як за повний.

8.6. За Договорами страхування, що укладаються на строк більше ніж 1 рік, величина страхового платежу (СПк) визначається за формулою (2):

$$СПк = \sum_{i=1}^{k-1} \Pi_i + \Pi_k \times n/12, \quad (2)$$

де:

- Π_i** - страхові платежі за кожний рік дії Договору страхування, крім останнього року;
- Π_k** - страховий платіж за останній рік дії Договору страхування;
- k** - кількість років дії договору страхування;
- n** - кількість повних місяців останнього року дії Договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний.

8.7. При переукладанні договору страхування на новий строк страховик розраховує розмір страхового платежу (страхової премії, страхового внеску) із застосуванням знижок або надбавок в залежності від факторів, які впливають на ступінь страхового ризику, а також від безбитковості/збитковості проходження попереднього періоду страхування.

8.8. Сплата страхового платежу здійснюється безготівковим перерахуванням грошових коштів на банківський рахунок Страховика або готівковою в касу Страховика. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, обумовлені Договором.

8.9. Договором страхування може бути передбачено оплату страхового платежу за декілька разів (частинами), при цьому умовами Договору може бути передбачено, що відповідальність Страховика за Договором страхування діє на протязі відповідних періодів, встановлених Договором (періоди дії страхового захисту).

8.10. Страхувальник, згідно з укладеним Договором страхування, має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - у іноземній валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника. У разі необхідності за рішенням Страховика представник Страховика здійснює огляд майна, що підлягає страхуванню.

9.2. При укладенні Договору страхування, у разі необхідності, оформляється довідка або опис з визначенням вартості засобу залізничного транспорту (в тому числі одиниці рухомого складу), що підлягає страхуванню, яка засвідчується підписом керівника і головного бухгалтера, печаткою Страхувальника. При необхідності, оформлюється письмова характеристика засобу залізничного транспорту (в тому числі одиниці рухомого складу), що підлягає страхуванню.

Після укладання Договору страхування, вказані документи стають невід'ємними його частинами.

Страховальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в заяві на укладення Договору і довідці або описі з визначенням майна, що пропонується для страхування.

9.3. Оформлення довідок або описів щодо засобів ЗТ, які є власністю Страховальника, і засобів ЗТ, якими він користується або розпоряджається на договірних умовах, виконується Страховальником окремо.

9.4. При укладенні договору страхування Страховальник зобов'язаний надати можливість представникові Страховика оглянути засоби залізничного транспорту, що пропонуються на страхування.

9.5. При укладенні Договору страхування, Страховик має право запитати у Страховальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою) та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

9.6. При укладенні Договору страхування, Страховальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страховальнику обставини, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику (для визначення ймовірності настання страхового випадку) і розміру можливих збитків у разі настання страхового ризику. При цьому суттєвими є обставини, обумовлені Страховиком у встановленій формі заяви на укладення Договору страхування або в письмовому запиті Страховика.

Якщо Договір страхування укладено в разі відсутності відповідей Страховальника на поставлені Страховиком запитання, останній не може пізніше вимагати припинення Договору на тій підставі, що відповідні обставини не були повідомлені Страховальником.

Якщо після укладання Договору страхування було встановлено, що Страховальник повідомив наперед недостовірні відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним за винятком випадків, коли обставини, про які Страховальник надав недостовірні відомості, вже закінчилися.

9.7. Договір страхування може бути укладено на наступних умовах:

9.7.1. "З відповідальністю за повну загибель засобу залізничного транспорту".

На цих умовах відшкодовуються збитки та витрати при повному знищенні або повному конструктивному знищенні, втраті засобу (окремої одиниці) залізничного транспорту, його обладнання, заподіяні будь-яким з страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.1., 4.2. цих Правил.

9.7.2. "З відповідальністю за пошкодження засобу залізничного транспорту".

На цих умовах відшкодовуються збитки та витрати при пошкодженні конструкції засобу (окремої одиниці) залізничного транспорту, його обладнання, заподіяні будь-яким з страхових ризиків, зазначених в пунктах 4.1., 4.2. цих Правил.

9.8. Умовами договору страхування може бути передбачено страхування одного, декількох або всіх ризиків, визначених у пунктах 4.1., 4.2. цих Правил, а також відшкодування витрат, пов'язаних з страховим випадком, що зазначені у пунктах 3.6.1. - 3.6.5. цих Правил.

9.9. Договір страхування може бути укладено з умовою розрахунку страхового відшкодування:

9.9.1. за принципом пропорційної відповідальності Страховика.

9.9.2. за принципом першого страхового випадку.

9.10. Договір страхування може бути укладено з умовою відшкодування вартості витрат на відновлювальний ремонт об'єкта страхування:

9.10.1. "з урахуванням зносу".

9.10.2. "без урахування зносу".

9.11. Договір страхування укладається із визначенням у Договорі конкретного розміру та виду франшизи, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.12. При укладенні Договору страхування Страхувальник і Страховик можуть домовитися про внесення додаткових умов і застережень, які не суперечать чинному законодавству України та змісту цих Правил, про виключення деяких ризиків, про що зазначається у Договорі страхування.

9.13. При укладенні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника:

- технічний паспорт одиниці залізничного рухомого складу;
- розпорядження на право курсування по мережі залізниць;
- акт технічного огляду залізничного рухомого складу;
- свідоцтво про технічний стан кузовів вагонів, казанів цистерн і запорно - запобіжних пристроїв для перевезення небезпечних вантажів;
- довідку про балансову вартість засобу залізничного транспорту;
- документ, що дає Страхувальнику право користування та/або розпорядження засобом ЗТ, який запропоновано на страхування, у разі, якщо Страхувальник не є власником цього засобу;
- документ, що встановлює особу Страхувальника або особу представника Страхувальника, який діє від імені останнього;
- довіреність або інший документ, що підтверджує наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника;
- інші документи.

9.14. Згідно з вимогами, встановленими законодавством України про протидію легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, зокрема, якщо сума страхового платежу дорівнює чи перевищує 80000,00 гривень або іншу суму, що встановлена законодавством, при укладенні Договору страхування Страхувальник надає Страховику такі документи:

9.14.1. Якщо Страхувальник є юридичною особою – резидентом:

- 1) Нотаріально завірєну копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності;
- 2) Копію довідки про включення до єдиного Державного реєстру підприємств та організацій України;
- 3) Нотаріально завірєну копію Статуту (зі всіма змінами та доповненнями до нього);
- 4) Нотаріально завірєний Установчий Договір (зі всіма змінами та доповненнями до нього);
- 5) Копії наказів про призначення керівника та головного бухгалтера;
- 6) Довідку із банку в якому відкрито рахунок, з якого перераховується страхова премія за Договором страхування, яка містить такі реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, № розрахункового рахунку. Або – довідку, видану головним бухгалтером Страхувальника, за підписом головного бухгалтера, з мокрою печаткою компанії, яка містить реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, № розрахункового рахунку, з якого перераховується страхова премія;
- 7) Офіційний лист Страхувальника, в якому вказано інформацію щодо його фактичного місцезнаходження (фактичної адреси).

9.14.2. Якщо Страхувальник є юридичною особою – нерезидентом:

- 1) Нотаріально завірєну копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності (реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи) або копію легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру;
- 2) Довідку із банку в якому відкрито рахунок, з якого перераховується страхова премія за Договором страхування, яка містить такі реквізити: повна назва банку, місцезнаходження банку, МФО банку, № розрахункового рахунку;

3) Офіційний лист Страхувальника, в якому вказана інформація щодо його фактичного місцезнаходження (фактичної адреси).

9.15. Договір страхування укладається між Страхувальником та Страховиком в письмовому вигляді.

9.16. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

9.17. У випадку втрати страхового свідоцтва (поліса, сертифіката) та/або примірника Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і виплати страхового відшкодування згідно з втраченим примірником не проводяться.

9.18. Договір страхування не повинен передаватися іншим особам. У випадку зміни Страхувальника (наприклад, при переході засобу ЗТ у власність до іншої особи), Договір підлягає переоформленню в період 15 робочих днів. При невиконанні цієї умови дія Договору припиняється і Страхувальнику повертається частина страхового платежу відповідно до умов цих Правил та Договору страхування.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. На одержання від Страховика будь-якої інформації, що стосується умов Договору страхування.

10.1.2. При укладенні Договору страхування призначити дієздатних громадян або юридичних осіб (Вигодобабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для одержання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

10.1.3. На одержання суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку відповідно до умов Договору страхування.

10.1.4. Після одержання суми страхового відшкодування за згодою Страховика укласти додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж.

10.1.5. У разі незгоди з результатами експертизи пошкодженого внаслідок страхової події засобу ЗТ, вартість якої оплачено Страховиком, організувати за власний рахунок проведення повторної експертизи суб'єктом оціночної діяльності.

10.1.6. Отримати дублікат договору страхування у разі втрати оригіналу Договору страхування.

10.1.7. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов Договору страхування.

10.1.8. Достроково припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страховика про причини прийняття такого рішення.

10.1.9. Подавати заяву Страховику на переукладення Договору страхування в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості об'єкту застрахованого майна.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну умов страхового ризику.

10.2.2. При змінах:

- ступеню і складу ризиків;

- цін і розцінок на застраховані та визначені в Договорі засоби залізничного транспорту;

- складу визначених в Договорі засобів ЗТ;

- перепрофілювання визначених в Договорі засобів ЗТ і т.п. виконати необхідні заходи для зберігання застрахованих засобів ЗТ і в письмовому вигляді в триденний строк заявити про це Страховику на предмет:

а) внесення змін до Договору страхування;

б) припинення дії Договору стосовно конкретних засобів ЗТ і повернення частини страхового платежу.

Після отримання від Страхувальника заяви про зазначені зміни Страховик протягом п'яти робочих днів приймає рішення про необхідність внесення змін в умови Договору страхування або про припинення дії Договору стосовно конкретних засобів ЗТ.

У разі прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін, в Договір страхування вносяться зміни шляхом укладення додаткової угоди або він переукладається з врахуванням зазначених змін протягом п'яти робочих днів після прийняття такого рішення.

У разі прийняття Страховиком рішення про необхідність припинення дії Договору стосовно конкретних засобів ЗТ, про таке рішення Страховик повідомляє в письмовій формі Страхувальника, Договір припиняє свою дію за згодою сторін, та Страховик повертає частину страхового платежу, що залишилась до закінчення дії Договору (закінчення періоду страхування) згідно з умовами цих Правил та Договору страхування протягом п'яти робочих днів після прийняття рішення про припинення дії Договору.

10.2.3. При укладанні Договору страхування сповістити Страховика про всі вже укладені Договори страхування, а також про ті, що укладаються в цей час, про страхування визначених Договором засобів ЗТ.

10.2.4. При укладенні Договору страхування, переукладенні його на новий строк або внесенні змін до Договору страхування надати можливість представнику Страховика провести огляд засобу залізничного транспорту.

10.2.5. Сплачувати страховий платіж в розмірі і порядку, обумовлених в Договорі страхування.

10.2.6. Вживати необхідних заходів щодо безпеки при проведенні робіт, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень.

10.2.7. Додержуватися встановлених відомчих нормативних актів та інструкцій зі зберігання, охорони, експлуатації і обслуговування визначених в Договорі засобів ЗТ, а також використовувати ці засоби тільки за їх прямим призначенням.

10.2.8. Вживати необхідних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих застрахованому засобу ЗТ внаслідок настання страхової події.

10.2.9. Повідомити компетентні органи та Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений цими Правилами та Договором страхування.

10.2.10. При настанні страхової події:

- діяти згідно з умовами, визначеними у Розділі 12 цих Правил та Договорі страхування;

- надати Страховику повну та правдиву інформацію щодо причини та обставин настання страхової події;

- надати Страховику документи, передбачені у Розділах 13 та 14 цих Правил і Договорі страхування, та необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, протягом строку, визначеному цими Правилами та умовами Договору страхування;

- не відмовлятися від решти (залишків) об'єктів майна, які залишилися після страхової події і придатних для подальшого використання.

10.2.11. Виконувати умови Договору страхування.

10.2.12. Надати Страховику всі документи та вжити всіх заходів, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до третіх осіб, відповідальних за заподіяні збитки.

10.2.13. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна, повідомити письмово Страховика про проведений ремонт та погодити дату, час та місце огляду представником Страховика відремонтованого майна.

10.2.14. негайно повідомити Страховику місцезнаходження раніше втрачених визначених в Договорі засобів ЗТ, якщо останні знайдено.

10.2.15. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування та відшкодувати витрати Страховика на проведення експертизи з метою визначення розміру заподіяної шкоди, у разі наявності доказів про нові обставини виникнення страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов договору страхування права на одержання виплачених коштів, про що стало відомо Страховику після виплати страхового відшкодування.

10.2.16. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його частину) у разі отримання від винної особи або іншої особи компенсації за завдану шкоду (або її частини).

10.2.17. Письмово повідомити Страховика про зміни, які він має намір внести в умови Договору.

10.2.18. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених законодавством.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником при укладенні Договору страхування або під час дії/виконання укладеного Договору, а також виконання Страхувальником умов Договору страхування.

10.3.2. У будь – який час протягом дії Договору страхування перевіряти стан і вартість визначених в Договорі засобів ЗТ, прийнятих на страхування, а також відповідність повідомлених Страхувальником відомостей про визначені Договором засоби дійсним обставинам, незалежно від того, змінилися чи ні умови страхування.

10.3.3. Контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

10.3.4. Вживати заходів, які не суперечать законодавству України, та спрямовані на зменшення збитку, заподіяного внаслідок страхового випадку.

Брати участь в рятуванні і зберіганні застрахованого майна, вживаючи і вказуючи необхідних для цього заходів, але ці дії Страховика не можуть розглядатися, як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування.

10.3.5. Самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку, а також визначити розмір збитку.

10.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, до компетентних органів, підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

10.3.7. Відмовити або затримати проведення виплати страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть підстави, передбачені цими Правилами та Договором страхування та/або чинним законодавством України.

10.3.8. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до умов Договору страхування.

10.3.9. Достроково припинити дію Договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини прийняття такого рішення.

10.3.10. Пред'явити вимогу до особи, що одержала страхове відшкодування, про повернення отриманих сум (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, які позбавляють одержувача страхового відшкодування, на підставі умов Договору страхування, права на одержання зазначених коштів (повністю або частково).

10.3.11. Відмовити Страхувальнику в укладенні Договору добровільного страхування без пояснення причини відмови.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та правилами страхування.

10.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

10.4.3. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

10.4.4. Прийняти рішення про виплату страхового відшкодування або аргументовано відмовити у виплаті страхового відшкодування після отримання від Страхувальника документів, що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір заподіяного внаслідок страхового випадку збитку та інших документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

10.4.5. Здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку у передбачений Договором страхування строк.

10.4.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником або іншою особою при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

10.4.7. За заявою Страхувальника у разі вжиття ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, у строк десяти календарних днів переукласти Договір страхування.

10.4.8. При одержанні повідомлення від Страхувальника (Вигодонабувача) про зміну ступеня страхового ризику (збільшення ступеню страхового ризику) або інших суттєвих обставин, у термін десять календарних днів внести зміни (переукласти) в Договір страхування або припинити його дію щодо конкретного засобу ЗТ, письмово сповістивши про це Страхувальника.

10.4.9. Після отримання від Страхувальника повідомлення про страхову подію забезпечити проведення огляду застрахованого майна представником (експертом) Страховика, для чого протягом 48 годин, за виключенням вихідних і святкових днів, направити свого представника або уповноважену особу на місце страхової події і в час, який узгоджено з Страхувальником.

10.4.10. Виконувати умови договору страхування.

10.4.11. Повідомити в письмовій формі Страхувальника (Вигодонабувача) протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання документів (частини документів), що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір заподіяного внаслідок страхового випадку збитку та інших документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування та необхідних для виплати страхового відшкодування, про причини продовження строку розгляду документів та неприйняття Страховиком рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування.

10.4.12. Повідомити в письмовій формі Страхувальника про причини припинення розгляду справи про виплату страхового відшкодування (врегулювання збитку), а також про необхідність надання документів, що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір заподіяного внаслідок страхового випадку збитку та інші документи, передбачені договором страхування та необхідні для виплати страхового відшкодування, у разі невиконання Страхувальником умови Договору страхування стосовно надання Страховику протягом 90 (дев'яносто) днів з дня настання страхової події всіх документів, необхідних для проведення виплати страхового відшкодування.

10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та/або обов'язки Страхувальника і Страховика.

11. ЗМІНА СТРАХОВОГО РИЗИКУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ ПРИ ЗМІНІ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

11.1. Зміною страхового ризику (ступеню страхового ризику) вважається:

11.1.1. Будь-яка зміна даних та/або обставин, які повідомлені Страхувальником в заяві на страхування.

11.1.2. Такі факти/події стосовно Страхувальника, Вигодонабувача та майна, прийнятого на страхування, що мають вплив на характер володіння, користування або розпорядження застрахованим майном, наприклад: зміна власника майна, передача застрахованого майна в оренду, заставу.

11.1.3. Факт демонтажу, відключення, зміни системи пожежної безпеки та інших систем безпеки, інформація про які зазначена в заяві на страхування.

11.1.4. Пошкодження або знищення майна, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником для відшкодування тощо.

11.2. Факт настання події, що може бути визнана страховим випадком, також є подією, що змінює страховий ризик (ступінь страхового ризику).

11.3. Страхувальник зобов'язаний негайно, в найбільш короткий строк з моменту настання змін страхового ризику, але не більше двох робочих днів з моменту настання змін, звернутися до Страховика з письмовою заявою про внесення відповідних змін до договору страхування або про факт настання події, незалежно від того чи підлягають збитки відшкодуванню.

11.4. У разі надходження такої заяви Страховик здійснює оцінку впливу нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін в Договір страхування, про дострокове припинення його дії або про продовження дії Договору на попередніх умовах.

11.5. У разі збільшення ступеню страхового ризику, що викликає необхідність внесення змін до Договору страхування, Страховик і Страхувальник укладають додаткову угоду до Договору страхування. Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі збільшення ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж протягом 15 календарних днів з дати, встановленої в додатковій угоді до Договору страхування, Договір страхування достроково припиняє свою дію на підставі несплати Страхувальником страхового платежу.

11.6. У випадку, якщо ступінь страхового ризику збільшиться і Страхувальник не повідомить про це Страховика, то при настанні страхового випадку з цих причин Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за цим випадком або зменшити суму страхової виплати.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У випадку настання передбаченої договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. Вжити всіх можливих розумних та посильних заходів щодо порятунку і попередженню подальшого пошкодження залізничного транспортного засобу і обладнання в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків, збереження застрахованого майна та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

12.1.2. Якщо страхова подія, яка сталася, вимагає втручання компетентних органів (випадки: пожежа, вибух, зіткнення, стихійне явище тощо), негайно, у найкоротший строк після настання зазначеної події, повідомити про подію відповідні компетентні державні органи (органи Міністерства з надзвичайних ситуацій, Міністерства внутрішніх справ, Державну адміністрацію залізничного транспорту України, аварійні служби і т.п.) і викликати на місце

події їх представників, отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події.

12.1.3. До приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком дій з рятування людей, тварин, майна чи запобігання виникнення надзвичайних ситуацій.

12.1.4. Зберігати знищений (пошкоджений) засіб ЗТ до прибуття представника Страховика або уповноваженої ним особи в тому вигляді, в якому він був відразу після страхового випадку і не вживати заходів щодо усунення наслідків страхового випадку до обстеження застрахованого майна, якому завдано збиток, представником або уповноваженою особою Страховика, або до отримання від Страховика письмового дозволу на такі дії. Зміну картини збитку може бути виконано у випадку, якщо це необхідно згідно з вимогами безпеки чи зменшення збитку.

12.1.5. Протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про подію, яку відповідно до переліку застрахованих ризиків, може бути визнано страховим випадком, письмово повідомити Страховика про цю подію (по факсу, телеграфу та т.п.). У повідомленні про настання страхової події повинні бути коротко описані обставини події та характер збитку (відомості про застрахований засіб ЗТ, з яким трапилася подія, час, місце, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, ймовірний винуватець події) та узгодити зі Страховиком у письмовому вигляді час і місце огляду пошкодженого засобу ЗТ (за ризиками пошкодження або загибелі майна).

12.1.6. Надати Страховикові можливість провести огляд і обстеження пошкодженого застрахованого майна, розслідування та встановлення причин і розміру завданих збитків, а також на вимогу Страховика надати документи стосовно застрахованого майна і страхової події для визначення причин і розмірів збитку.

Представник Страховика разом із представником Страхувальника має право приступити до огляду місця події і пошкодженого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування.

12.1.7. Надати Страховику опис пошкодженого, знищеного чи втраченого майна. Ці описи Страхувальник повинен надати в узгодженні з Страховиком строки з дня настання страхового випадку. Описи складаються з визначенням вартості пошкодженого майна на день настання страхового випадку. Витрати зі складання цього опису несе Страхувальник.

12.1.8. Брати участь разом з Страховиком у визначенні розміру збитку.

12.2. Надання Страхувальникові інструкцій, у зв'язку зі зазначеною подією, зі сторони Страховика або його представника, не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

12.3. Страхувальник не має права брати на себе будь-які зобов'язання щодо відшкодування збитків, які настали внаслідок зазначеної події, без письмової згоди на це Страховика. Останній має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів.

12.4. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи для виплати страхового відшкодування, визначені цими Правилами та Договором страхування, та оформити письмово заяву на виплату страхового відшкодування протягом 90 (дев'яносто) днів з дня настання страхової події, якщо інший строк не встановлено Договором страхування.

12.5. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховикові, у зв'язку із заподіянням збитку застрахованому майну, про можливість пред'явлення права вимоги до третіх осіб, винних у заподіянні збитків.

12.6. Страхувальник не повинен відмовлятися від майнових вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитків, і не повинен створювати передумов, за яких пред'явлення Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. Страхувальник повинен надати Страховикові документи, що підтверджують настання страхового випадку: документи компетентних державних органів, відповідно до характеру страхової події про факт та обставини події, що трапилась з застрахованим засобом ЗТ.

13.2. У випадку пошкодження, повної конструктивної загибелі або повної загибелі застрахованого засобу ЗТ внаслідок **пожежі або вибуху** Страхувальник повинен надати Страховикові довідку з органів Міністерства з надзвичайних ситуацій України, якщо представники цього органу викликалися на місце події, або відповідного органу іншої держави, легалізовану в консульській установі України, при настанні страхової події за межами України, про факт настання страхової події із зазначенням відомостей про застрахований засіб ЗТ, з яким трапилася подія, повного імені (найменування) власника (користувача) засобу ЗТ; місця та часу пошкодження (знищення) цього засобу; причини заподіяння збитку.

13.3. У випадку пошкодження, повної конструктивної загибелі або повної загибелі застрахованого засобу ЗТ внаслідок **стихійного, природного явища, удару блискавки або вибуху кульової блискавки** Страхувальник повинен надати Страховикові довідку з органів Міністерства з надзвичайних ситуацій України або відповідного органу іншої держави, легалізовану в консульській установі України, при настанні страхової події за межами України, про вказане явище в місці настання страхової події із зазначенням відомостей про застрахований засіб ЗТ, з яким трапилася подія, повного імені (найменування) власника (користувача) засобу ЗТ; місця та часу пошкодження (знищення) цього засобу; причини заподіяння збитку.

13.4. У випадку пошкодження, повної конструктивної загибелі, повної загибелі застрахованого засобу ЗТ або втрати обладнання цього засобу внаслідок **протиправних дій третіх осіб (ПДТО)** Страхувальник повинен надати Страховикові документ органу внутрішніх справ України або відповідного органу іншої держави, легалізований в консульській установі України, при настанні страхової події за межами України, про факт та обставини страхової події, зокрема, про порушення кримінальної справи із зазначенням:

1). Відомостей про застрахований засіб ЗТ, з яким трапилася подія, повного імені (найменування) власника (користувача) засобу ЗТ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, заподіяних засобу ЗТ.

2). При протиправному заволодінні третіми особами обладнанням засобу ЗТ внаслідок: крадіжки – із зазначенням пошкоджень засобу ЗТ, заподіяних злочинцями; грабежу або розбійних дій – із зазначенням тілесних ушкоджень, заподіяних працівникові або представникові Страхувальника під час цієї події; крадіжки, грабежу, розбійних дій або шахрайства – із зазначенням переліку обладнання засобу ЗТ, про протиправне заволодіння яким мало місце звернення до правоохоронних органів.

13.5. У випадку втрати застрахованого засобу ЗТ в результаті **протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, розбою)** Страхувальник повинен надати Страховикові документи органу внутрішніх справ України або відповідного органу іншої держави, легалізований в консульській установі України, при настанні страхової події за межами України, про факт та обставини страхової події, зокрема, про порушення кримінальної справи, закінчення попереднього слідства (його призупинення, припинення, винесення обвинувального вироку, закриття кримінальної справи та т.п.) із зазначенням:

відомостей про застрахований засіб ЗТ, з яким трапилася подія, повного імені (найменування) власника (користувача) засобу ЗТ, місця, часу та обставин настання події, переліку тілесних ушкоджень, заподіяних працівникові або представникові Страхувальника під час цієї події – при втраті застрахованого засобу ЗТ внаслідок грабежу або розбою,

а також копії документів, що підтверджують оголошення й розшук рухомого складу (копії телеграм, листування із залізницею).

13.6. У випадку пошкодження, повної конструктивної загибелі або повної загибелі застрахованого засобу ЗТ внаслідок **будь – якого застрахованого ризику** Страхувальник повинен надати Страховикові документ відповідної служби Державної адміністрації залізничного транспорту України, що підтверджує факт, місце, час, причини, обставини настання страхової події та обсяг завданих збитків.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ РОЗМІР ЗБИТКІВ

14.1. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами Договору страхування на підставі письмової заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування та страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

14.2. Для складення страхового акту та проведення виплати страхового відшкодування Страхувальником повинні бути надані Страховикові протягом 90 (дев'яносто) днів з дня настання страхової події, якщо інший строк не встановлено умовами Договору страхування, такі документи:

14.2.1. Заяву на виплату страхового відшкодування;

14.2.2. Договір страхування (страховий поліс);

14.2.3. Пояснювальну записку про подію, що сталася (вказати час, місце, обставин, причини події, характер та очікуваний розмір збитку, ймовірного винуватця події);

14.2.4. Документи, які підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) стосовно пошкодженого (знищеного або втраченого) засобу залізничного транспорту: технічний паспорт одиниці залізничного рухомого складу, договір купівлі – продажу, договір оренди та/або інші документи, на підставі яких Страхувальник (Вигодонабувач) має майновий інтерес у застрахованому засобі залізничного транспорту;

14.2.5. Документи, що підтверджують настання страхового випадку, та визначені у Розділі 13 цих Правил;

14.2.6. Копію заяви в орган МВС з підтвердженням факту її прийому цим органом (у випадку протиправних дій третіх осіб, втрати застрахованого засобу ЗТ);

14.2.7. Висновок про страхову подію, складений експертною комісією, який містить причини і можливі її наслідки – у разі необхідності, за вимогою Страховика;

14.2.8. Копія постанови (рішення) суду – у випадку, якщо у зв'язку з настанням страхової події відкрите впровадження по справі в судовому порядку;

14.2.9. У випадку пошкодження застрахованого засобу ЗТ:

- документи, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого засобу ЗТ,

- акт (висновок) експертизи, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про розмір дійсної вартості цього засобу ЗТ безпосередньо перед настанням страхової події - у разі, якщо Страховиком прийнято рішення про необхідність проведення зазначеної експертизи. При цьому вартість витрат на проведення експертизи оплачується Страховиком при виплаті суми страхового відшкодування.

14.2.9.1. Документами, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого засобу ЗТ внаслідок настання страхового випадку, є:

- кошторис ремонтних робіт, рахунок-фактура, наряд-замовлення, акт прийому – передачі виконаних робіт і т.п.

Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було погоджено у письмовій формі спеціалізовану організацію, що буде здійснювати ремонт пошкодженого засобу ЗТ. У противному випадку Страховик має право самостійно організувати складання кошторису ремонтних робіт іншою спеціалізованою організацією.

14.2.10. У випадках повної конструктивної загибелі (знищення) або повної загибелі (повного знищення) застрахованого засобу ЗТ:

- акт (висновок) експертизи, який складено суб'єктом оціночної діяльності, про розмір дійсної вартості решти (залишків) застрахованого засобу ЗТ, що залишилися після страхової події та у разі необхідності (за рішенням Страховика) – про розмір дійсної вартості цього засобу ЗТ безпосередньо перед настанням страхової події.

При цьому вартість витрат на проведення експертизи оплачується Страховиком при виплаті суми страхового відшкодування, якщо ним прийнято рішення про необхідність проведення зазначеної експертизи.

14.2.11. При наявності витрат, зазначених у пунктах 3.6.1. – 3.6.5. цих Правил, - документи, які підтверджують вартість цих витрат.

14.2.12. Інші документи за письмовим запитом Страховика щодо факту настання, обставин, причини страхової події, обсягу понесених збитків, а також майнового інтересу особи, що є одержувачем страхового відшкодування.

14.3. Згідно з вимогами, встановленими законодавством України про протидію легалізації доходів, отриманих злочинним шляхом, зокрема, у разі якщо сума страхового відшкодування дорівнює чи перевищує 80000,00 (вісімдесят тисяч) гривень або іншу суму, встановлену законодавством, для здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальник або інша особа, яка є одержувачем страхового відшкодування, зобов'язана надати Страховику такі документи:

14.3.1. Якщо одержувач страхового відшкодування є юридичною особою резидентом:

- 1) Нотаріально завірєну копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності;
- 2) Копію довідки про включення до єдиного Державного реєстру підприємств, організацій та установ України;
- 3) Нотаріально завірєну копію Статуту (зі всіма змінами та доповненнями до нього);
- 4) Нотаріально завірєний Установчий Договір (зі всіма змінами та доповненнями до нього) у випадках, коли його наявність є обов'язковою, згідно з чинним законодавством України);
- 5) Копії Наказів (або інших документів) про призначення Керівника та головного бухгалтера;
- 6) Довідку із банку в якому відкрито рахунок, на який перераховується страхове відшкодування за Договором страхування, яка містить реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, № розрахункового рахунку. Або – довідку, видану головним бухгалтером одержувача, за підписом головного бухгалтера, з мокрою печаткою компанії, яка містить реквізити: повна назва банку, місцезнаходження (адреса) банку, МФО банку, № розрахункового рахунку, на який перераховується страхове відшкодування;
- 7) Офіційний лист одержувача страхового відшкодування, в якому вказана інформація щодо його фактичного місцезнаходження (фактичної адреси).

14.3.2. Якщо одержувач страхового відшкодування є юридичною особою нерезидентом:

- 1) Нотаріально завірєну копію свідоцтва про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності (реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи) або копія легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру;
- 2) Довідку із банку в якому відкрито рахунок, на який перераховується страхове відшкодування за Договором страхування, яка містить реквізити: повна назва банку, місцезнаходження банку, МФО банку, № розрахункового рахунку, інші відомості, необхідні для перерахування коштів;

3) Офіційний лист одержувача страхового відшкодування, в якому вказана інформація щодо його фактичного місцезнаходження (фактичної адреси).

14.3.3. Якщо одержувач страхового відшкодування є фізичною особою резидентом:

1) Копію паспорта одержувача страхового відшкодування (всі сторінки);

2) Копію довідки з ідентифікаційним номером (індивідуальним номером платника податків) згідно з Державним реєстром фізичних осіб – платників податків та інших обов'язкових платежів;

3) Лист, в якому одержувач страхового відшкодування вказує своє фактичне місце проживання;

4) Довідку із банку в якому відкрито рахунок одержувача страхового відшкодування, на який перераховується сума страхового відшкодування, що містить реквізити: повна назва банку, місцезнаходження банку, МФО банку, № розрахункового рахунку.

14.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові у формі: оригіналів; нотаріально засвідчених копій; простих копій, за умови надання Страховикові можливості звернення копій цих документів з оригінальними документами.

14.5. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та/чи в належній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту і т.п.), виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальникові в письмовій формі протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання таких документів.

14.6. При укладені договору страхування з умовою розрахунку суми страхового відшкодування за принципом пропорційної відповідальності Страховика розмір суми страхового відшкодування визначається з урахуванням коефіцієнту пропорційності, якій дорівнює відношенню страхової суми до дійсної вартості об'єкту майна.

Коефіцієнт пропорційності застосовується за умови, якщо його величина менше одиниці.

14.7. При укладені договору страхування з умовою розрахунку суми страхового відшкодування за принципом першого страхового випадку розрахунок суми страхового відшкодування здійснюється на підставі розміру збитку, якого зазнав Страхувальник за першим страховим випадком, згідно з умовами Договору страхування, в межах страхової суми.

При цьому Страховик здійснює виплату суми страхового відшкодування тільки за першим страховим випадком. Тобто перший збиток, який є наслідком першого страхового випадку, відшкодовується повністю згідно з умовами Договору і Договір страхування припиняє свою дію з дати виплати страхового відшкодування. При цьому дія страхового захисту припиняється з моменту настання першого страхового випадку.

14.8. Сума страхового відшкодування (СВ) у випадку пошкодження засобу ЗТ чи обладнання засобу ЗТ, крім випадків повної конструктивної загибелі, повної загибелі або втрати засобу ЗТ, розраховується виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗТ чи його обладнання до стану, в якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхової події, за формулою (3):

$$СВ = З \times k - \Phi + В, \quad (3);$$

де:

- З** - розмір заподіяного збитку, визначений на підставі документів, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого засобу ЗТ, та з урахуванням умови Договору щодо зносу вузлів, деталей, матеріалів та частин, які підлягають заміні при здійсненні відновлювального ремонту пошкодженого засобу ЗТ (надалі по тексту Правил страхування – „умова про знос”).

К - коефіцієнт пропорційності застосовується у випадку, якщо Договір страхування укладено з умовою розрахунку суми страхового відшкодування за принципом пропорційної відповідальності Страховика (пункт 14.6. цих Правил) і згідно з розрахунком величина цього коефіцієнту менше одиниці: $k < 1,0$.

У випадку, якщо згідно з розрахунком коефіцієнт пропорційності більше або дорівнює одиниці, то при розрахунку суми страхового відшкодування він приймається рівним одиниці: $k = 1,0$.

Ф - франшиза згідно з умовами договору страхування.

В - вартість витрат, зазначених в пунктах 3.6.1. – 3.6.5. цих Правил, якщо такі витрати застраховано згідно з умовами договору страхування.

14.8.1. Вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого засобу ЗТ та/чи його обладнання складають тільки ті витрати, які викликані страховою подією.

14.8.2. У разі, якщо Договір страхування укладено з умовою виплати страхового відшкодування при настанні страхових випадків стосовно вузлів, деталей, матеріалів та частин, які підлягають заміні при здійсненні відновлювального ремонту пошкодженого об'єкту майна, з урахуванням зносу, розрахунок величини відсотку зносу здійснюється суб'єктом оціночної діяльності, якщо інше не визначено у Договорі страхування.

14.9. Сума страхового відшкодування у випадку повної конструктивної загибелі (знищення) засобу ЗТ, визначається за вибором Страховика одним з нижченаведених варіантів:

1) виходячи з розміру його страхової суми за Договором страхування за відрахуванням вартості частин, вузлів, деталей, обладнання та залишків засобів ЗТ, що придатні для подальшого використання або реалізації, обчисленої на дату страхової події, з урахуванням умови Договору щодо зносу застрахованого засобу ЗТ за проміжок часу з першого дня дії Договору страхування до повної конструктивної загибелі цього засобу ЗТ, та з урахуванням умови Договору страхування щодо розміру франшизи, встановленої Договором страхування.

2) виходячи з вартості витрат на відновлювальний ремонт знищеного засобу ЗТ, в межах страхової суми, згідно з умовами пункту 14.8 цих Правил страхування.

При розрахунку суми страхового відшкодування враховується сума попередніх виплат страхового відшкодування, які відбулися із застрахованим засобом ЗТ за період з першого дня дії Договору страхування до дня повної конструктивної загибелі цього засобу ЗТ. При цьому сума попередніх виплат страхового відшкодування не враховується у випадку, коли між Страхувальником та Страховиком укладено додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж.

14.10. Сума страхового відшкодування у випадку повної загибелі (повного знищення) засобу ЗТ, визначається згідно з умовами пункту 14.9.1) і абзацу третього пункту 14.9. цих Правил.

14.11. З ініціативи однієї зі Сторін або за згодою Сторін може бути призначена додаткова експертиза з метою уточнення величини збитків, викликаних настанням страхової події. У цьому випадку страхове відшкодування виплачується протягом встановленого цими Правилами та Договором страхування строку з дати одержання Страховиком документів, що містять результати проведення додаткової експертизи та інших документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

14.12. Сума страхового відшкодування у випадку втрати засобу ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою, визначається Страховиком виходячи з розміру його страхової суми за Договором страхування з урахуванням умов Договору щодо:

- зносу застрахованого засобу ЗТ за проміжок часу з першого дня дії Договору страхування до дня втрати цього засобу ЗТ,

- розміру франшизи, встановленої Договором страхування.

При розрахунку суми страхового відшкодування враховується сума попередніх виплат страхового відшкодування, які відбулися із застрахованим засобом ЗТ за період з першого дня дії Договору страхування до дня втрати цього засобу ЗТ. При цьому суму попередніх виплат страхового відшкодування не враховується у випадку, коли між Страхувальником та Страховиком укладено додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж.

14.13. Виплата страхового відшкодування у випадку втрати застрахованого засобу ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою проводиться протягом 25 (двадцяти п'яти) робочих днів після одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у пунктах 14.2., 14.3. цих Правил і Договорі страхування, та після закінчення попереднього слідства (його призупинення, припинення), закриття кримінальної справи, винесення обвинувального вироку та т.п., але не пізніше, ніж через три місяці після порушення кримінальної справи за фактом втрати застрахованого засобу ЗТ.

14.14. Якщо втрачений засіб ЗТ буде знайдено після виплати суми страхового відшкодування, то, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати одержання Страхувальником відповідної інформації, Страхувальник або особа, яка одержала суму страхового відшкодування, повинні повернути Страховикові суму отриманого страхового відшкодування.

14.15. У випадку, коли втрачений засіб ЗТ знайдено в пошкодженому або повністю знищеному стані, Страхувальник повинен повернути Страховику частину отриманого страхового відшкодування, що дорівнює різниці між сумою виплаченого страхового відшкодування за ризиком „Протиправні дії третіх осіб, що призвели до втрати засобу ЗТ внаслідок крадіжки зі зломом, грабежу, розбою” та сумою страхового відшкодування, розрахованого відповідно до умов Договору страхування за іншими застрахованими ризиками.

14.16. Якщо це передбачено Договором страхування обов'язковою умовою для виплати суми страхового відшкодування за ризиком „Протиправні дії третіх осіб, що призвели до втрати засобу ЗТ внаслідок крадіжки зі зломом, грабежу, розбою” є укладення Договору про передачу Страховикові права власності на втрачений засіб ЗТ із відкладальною умовою – розшук втраченого засобу ЗТ.

14.17. Виплата страхового відшкодування у випадку пошкодження, повної конструктивної загибелі або повної загибелі застрахованого засобу ЗТ внаслідок страхового випадку проводиться шляхом виплати грошових коштів особі, яка є одержувачем страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

Строк виплати страхового відшкодування – протягом 25 (двадцяти п'яти) робочих днів після одержання Страховиком всіх необхідних документів, зазначених у пунктах 14.2., 14.3. цих Правил та Договорі страхування.

14.18. Якщо в процесі ремонту засобу ЗТ виявлені додаткові пошкодження, які є наслідком страхового випадку, Страхувальник вправі звернутися до Страховика із заявою про виплату страхового відшкодування за ці пошкодження. У цьому випадку Страховик визначає розмір збитку відповідно до додаткової калькуляції або додаткового акту (висновку) суб'єкта оціночної діяльності.

14.19. Якщо відповідно до умов договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами (внесками), Страховик має право утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування, суму несплачених частин страхового платежу (страхових внесків) стосовно застрахованого об'єкту майна.

14.20. У разі оплати Страхувальником страхового платежу (його частини) в строки, визначені Договором страхування, але не в повному обсязі, відповідальність Страховика зменшується пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу

(його частини) до нарахованого страхового платежу (його частини), якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.21. Якщо в період дії Договору страхування страхові випадки за застрахованими ризиками виникали неодноразово, то наступні виплати страхового відшкодування будуть проводитися з розрахунку страхової суми, встановленої для застрахованого засобу ЗТ, за вирахуванням вже здійснених виплат страхового відшкодування за цим засобом ЗТ, крім випадку, коли між Страхувальником та Страховиком було укладено додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеною додатковою угодою.

14.22. Загальна сума виплачених страхових відшкодувань за всіма збитками, що мали місце протягом дії Договору страхування, не може перевищувати встановленої договором для застрахованого засобу ЗТ страхової суми, за винятком випадку, коли між Страховиком і Страхувальником укладено додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплаченого(-их) страхового(-их) відшкодування(-нь) та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж згідно з зазначеною додатковою угодою.

14.23. У випадку якщо на момент укладення Договору страхування страхова сума становила певну частку від дійсної вартості застрахованого об'єкту майна, страхове відшкодування, виплачується в такій же частці від збитків, визначених при настанні страхового випадку, якщо це передбачено Договором страхування, та з урахуванням інших умов Договору.

14.24. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого засобу ЗТ Страхувальник повинен надати можливість представнику Страховика здійснити огляд відновленого засобу ЗТ. В іншому випадку претензії Страхувальника при настанні в майбутньому пошкоджень цього засобу ЗТ Страховиком не приймаються і страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

14.25. Якщо в момент настання страхового випадку по відношенню до застрахованого засобу ЗТ діяли також інші Договори страхування за аналогічними ризиками інших страхових організацій, то страхове відшкодування розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум. Страховик виплачує відшкодування лише в частині, що припадає на його частку. Загальне страхове відшкодування, отримане Страхувальником (Вигодонабувачем) від усіх Страховиків, не може перевищувати розміру понесеного збитку.

14.26. Лімітом відповідальності Страховика по Договору страхування є визначена в ньому страхова сума. Страховик несе відповідальність по Договору страхування в розмірі прямого дійсного збитку, але не вище обумовленої в ньому страхової суми, якщо інше не визначено Договором.

14.27. Якщо збитки і витрати стосуються визначених Договором засобів ЗТ, котрі не є власністю Страхувальника, відшкодування сплачується в межах, які передбачено діючими договорами використання (розпорядження) між Страхувальником і власником цих засобів. При цьому відшкодування не повинно перевищувати суми, яку Страховик повинен був би виплатити у випадку, якби Страхувальник був власником цих засобів ЗТ.

14.28. У разі невиконання Страхувальником умов Договору страхування стосовно надання Страховику протягом 90 (дев'яносто) днів з дня настання страхової події всіх документів, необхідних для проведення виплати страхового відшкодування, Страховик припиняє розгляд справи про виплату страхового відшкодування (врегулювання збитку) після закінчення зазначеного строку.

Страховик повідомляє Страхувальника в письмовій формі про причини припинення розгляду справи про виплату страхового відшкодування, а також про необхідність надання документів, що підтверджують факт, обставини, причини настання страхового випадку, розмір заподіяного внаслідок страхового випадку збитку та інші документи, передбачені Договором страхування та необхідні для виплати страхового відшкодування.

15. ЗАГАЛЬНІ ОБМЕЖЕННЯ ПРИ ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Страховик має право затримати проведення виплати страхового відшкодування у випадках, якщо:

15.1.1. Він має обґрунтовані сумніви щодо майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) для одержання страхового відшкодування, зокрема, відсутні документи, що підтверджують майновий інтерес щодо пошкодженого (втраченого) засобу ЗТ особи, яка є одержувачем страхового відшкодування.

15.1.2. При наявності ознак шахрайських дій відносно засобу ЗТ, зазначеного в Договорі страхування, органами внутрішніх справ була порушена кримінальна справа проти працівників Страхувальника, його представників або осіб, які діяли за його дорученням, і ведеться розслідування обставин, що призвели до виникнення збитку.

Питання про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування вирішується Страховиком протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення вказаного розслідування, його призупинення, припинення, винесення обвинувального вироку, закриття провадження у кримінальній справі та таке інше.

15.1.3. Надані для виплати страхового відшкодування документи суперечать один одному або не дають можливості з'ясувати обставини, характер, причини настання страхової події, розмір понесеного збитку – на строк, що не перевищує шість місяців з дати отримання всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

15.1.4. Він має обґрунтовані сумніви з приводу достовірності наданих для виплати страхового відшкодування документів або відповідності обставин події ознакам страхового випадку, або наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування – на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин події, але не більше, ніж на шість місяців з дати отримання всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

15.1.5. Страхувальником не виконано умову Договору страхування стосовно надання Страховику протягом 90 (дев'яносто) днів з дня настання страхової події всіх документів, необхідних для проведення виплати страхового відшкодування – на строк, необхідний для отримання таких документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування.

15.2. Підставами для відмови Страховика в проведенні виплати страхового відшкодування є:

15.2.1. Навмисні дії працівників Страхувальника, Вигодонабувача, представників Страхувальника, Вигодонабувача або осіб, які діяли за їх дорученням, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Вигодонабувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.2.2. Встановлення в судовому порядку вини працівників Страхувальника, Вигодонабувача, представників Страхувальника, Вигодонабувача або осіб, які діяли за їх дорученням, у скоєнні умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

15.2.3. Надання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

15.2.4. Одержання Страхувальником, Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або іншої особи. Якщо збиток відшкодовано частково, здійснення виплати страхового відшкодування проводиться з вирахуванням суми, отриманої від зазначених осіб, як компенсація заподіяного збитку.

15.2.5. Неповідомлення Страхувальником про настання страхового випадку, без поважних на це причин, в строки, визначені у цих Правилах та Договорі страхування, Страховику і в компетентні державні органи (органи МЧС, МВС, Укрзалізниці та т. ін.), та/або якщо цей факт не підтверджується зазначеними компетентними державними органами, або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру понесених збитків.

15.2.6. Наявність обставин, передбачених розділом 5 цих Правил та Договором страхування.

15.2.7. Невиконання Страхувальником своїх обов'язків, визначених у пунктах 10.2.1., 10.2.2., 10.2.5. – 10.2.8., 10.2.10., 12.1.1. – 12.1.7. цих Правил та Договорі страхування.

15.2.8. Відсутність або несправність охоронної системи, захисних пристроїв, пристроїв проти викрадення у застрахованому засобі ЗТ під час настання страхової події за ризиком „Протиправні дії третіх осіб, що призвели до втрати застрахованого ЗТ в результаті крадіжки зі зламом, грабежу, розбою”, якщо про наявність таких пристроїв, охоронної системи передбачено умовами Договору страхування та/або зазначено у заяві на страхування або додатках до Договору.

15.2.9. Порушення працівниками Страхувальника, його представниками або особами, які діють за його дорученням, правил перевезень вантажів (наприклад, завантаження непередбаченим вантажем або перевищення норм завантаження рухомого складу).

15.2.10. Порушення працівниками Страхувальника, його представниками або особами, які діють за його дорученням, правил технічної експлуатації залізниць.

15.2.11. Порушення працівниками Страхувальника, його представниками або особами, які діють за його дорученням, встановлених чинним законодавством та/або нормативними актами правил пожежної безпеки, відомчих нормативних актів та інструкцій зі зберігання, охорони, експлуатації і обслуговування засобів ЗТ, безпеки проведення робіт або інших аналогічних норм, що призвело до настання страхової події, якщо умовами Договору страхування передбачено таку підставу для відмови у виплаті страхового відшкодування.

15.2.12. Невиконання Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком строку письмових рекомендацій Страховика щодо усунення обставин, які підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких Страховик сповіщав Страхувальнику, якщо умовами Договору страхування передбачено таку підставу для відмови у виплаті страхового відшкодування.

15.2.13. Виникнення збитків до початку дії Договору страхування, але виявлення таких збитків після його початку.

15.2.14. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

15.3. Несвоєчасне звернення Страхувальника до Страховика з інформацією про зміну страхового ризику звільняє Страховика від обов'язку виплати страхового відшкодування за страховими подіями, які сталися внаслідок зміни страхового ризику в період з дати зміни (включно) до дати фактичного отримання Страховиком зазначеного письмового звернення (включно).

15.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

15.5 Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, при наявності таких дій Страхувальника, Вигодонабувача:

15.5.1. Не вжиті заходи для порятунку або збереження застрахованого об'єкту майна, його частин або об'єктів, що повністю або частково не пошкоджені, після настання страхового випадку, без поважних на це причин.

15.5.2. Не повідомлено Страховика, без поважних на це причин, про подвійне страхування об'єкту застрахованого майна.

15.5.3. До кошторису ремонтних робіт (рахунку-фактури, наряду-замовлення, акту прийому-передачі виконаних робіт і т.п.) включено:

- а)** вартість деталей, матеріалів і робіт, які не були пошкоджені при настанні страхового випадку та які не викликані страховим випадком – у частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт;
- б)** витрати на оплату вартості конструктивних змін або підвищення якості, покращення властивостей застрахованого об'єкту майна;
- в)** витрати на оплату вартості тимчасового (допоміжного) або планового ремонту (відновлення) застрахованого об'єкту майна;
- г)** витрати на оплату вартості профілактичного ремонту, технічного обслуговування, деповського та заводського ремонту засобу ЗТ, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку;
- д)** вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією або переобладнанням засобу ЗТ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей, вузлів через зношеність, технічний брак і т.п.;
- є)** вартість заміни (замість ремонту) тих або інших вузлів і агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємств необхідних запасних частин, деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;
- ж)** додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт, удосконалення попереднього стану застрахованого об'єкту майна;
- з)** додаткові витрати на оплату вартості термінової доставки, в тому числі авіап перевезень, матеріалів, деталей та запасних частин, вузлів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
- і)** вартість витрат під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату і матеріальне заохочення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, які понесені виключно для необхідного перегону рухомого складу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань рухомого складу після аварійного ремонту;
- з)** інші витрати, здійснені понад необхідні.

15.5.4. Якщо ступінь страхового ризику збільшилася і Страхувальник не повідомив про це Страховика, та страхова подія трапилася з причини такого збільшення страхового ризику.

15.6. У випадку, якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

15.7. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати засіб ЗТ, який потребує ремонту після настання страхової події, Страховик не відшкодовує збиток в розмірі, що був спричинений такою експлуатацією.

15.8. Загальний розмір суми виплачених страхових відшкодувань при настанні страхових випадків за конкретним засобом ЗТ протягом строку дії Договору страхування не може перевищити страхову суму за конкретним об'єктом майна (засобом ЗТ), за винятком випадків, коли між Страховиком і Страхувальником укладено додаткову угоду до Договору страхування про відновлення відповідальності Страховика на суму виплачених страхових відшкодувань та Страхувальником сплачено додатковий страховий платіж щодо конкретного засобу ЗТ.

15.9. Договір страхування за кожним із застрахованих об'єктів майна, за яким були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігає чинність до закінчення строку своєї дії в розмірі різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором, і сумою здійснених виплат страхового відшкодування, якщо інше не визначено додатковою письмовою угодою сторін Договору.

16. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування шляхом складання страхового акту протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання

всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування, та передбачених цими Правилами та Договором страхування. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом п'яти робочих днів після складення страхового акту.

16.2. Страховик приймає рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання всіх документів, необхідних для виплати страхового відшкодування, та передбачених цими Правилами та Договором страхування. Повідомлення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування з обґрунтуванням причин відмови Страховик направляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) рекомендованим листом протягом зазначеного строку.

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у випадку:

17.1.1. Закінчення строку дії.

17.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

17.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки.

17.1.3.1. Якщо це передбачено договором страхування, у випадку несплати Страхувальником страхового платежу або його частини (-н) на банківський рахунок або готівковими коштами в касу Страховика в строки та обсязі, визначені в Договорі страхування, дія Договору припиняється в частині виконання Страховиком своїх зобов'язань з виплати страхового відшкодування без повідомлення Страхувальника з 00-00 годин дня, наступного за останнім днем, встановленим у Договорі для оплати таких платежів.

Страхове відшкодування не виплачується, якщо страхова подія відбулася в період часу, коли страховий платіж або його частина (-ни) не надійшов (-ли) на банківський рахунок або готівковими коштами в касу Страховика в строки, зазначені в Договорі страхування.

Договір страхування відновлює свою дію з 00 годин дня, наступного за днем фактичного надходження страхового платежу або його частини (-н) на банківський рахунок або готівковими коштами в касу Страховика, якщо таке надходження відбулося протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів, рахуючи з останнього дня, встановленого Договором для оплати страхового платежу. При цьому строк дії Договору страхування не продовжується, якщо інше не передбачено Договором страхування.

При не надходженні страхового платежу або його частини (-н) на банківський рахунок або готівковими коштами в касу Страховика протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів, рахуючи з останнього дня, встановленого Договором страхування для оплати страхового платежу, Договір страхування припиняє свою дію з причини невиконання Страхувальником умов Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування.

17.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”.

17.1.5. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

17.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

17.1.7. Зміни власника застрахованого об'єкту майна або втрати Страхувальником майнового інтересу до об'єкта страхування – з документально підтвердженої дати цих змін.

17.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов Договору страхування, якщо йому стало відомо про порушення Страхувальником (Вигодонабувачем) встановлених чинним законодавством та/або нормативними актами правил пожежної безпеки, відомчих нормативних актів та інструкцій зі зберігання, охорони, експлуатації і обслуговування засобів ЗТ, безпеки

проведення робіт або інших аналогічних норм, або про те, що такі порушення здійснюються з відома Страхувальника (Вигодонабувача).

17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору.

17.4. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.5. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

17.5. Остаточний розрахунок між Страхувальником і Страховиком у разі дострокового припинення дії Договору страхування здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником збитків: здійснення виплат страхового відшкодування або прийняття Страховиком обґрунтованих рішень про відмову у виплаті страхового відшкодування.

17.6. У разі настання страхового випадку за ризиком „Протиправні дії третіх осіб, що призвели до втрати застрахованого ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою” дія Договору страхування стосовно конкретного застрахованого об'єкту майна закінчується після виплати суми страхового відшкодування за цим ризиком. При цьому повернення частини страхового платежу відповідно до інших ризиків, не здійснюється.

17.7. Суттєві зміни інформації, наданої в заяві про страхування, які відбулися після укладення Договору страхування, надають право Страховикові пред'явити вимогу про внесення змін у Договір страхування та сплату Страхувальником додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, дія Договору страхування припиняється щодо конкретного засобу ЗТ з моменту одержання Страховиком відомостей про зазначені суттєві зміни.

17.7.1. До суттєвих змін інформації відносяться:

- зміна умов зберігання застрахованого об'єкту майна, його стану та/чи типу охоронної системи, захисних пристроїв, пристроїв проти викрадення;
- передача застрахованого об'єкту майна, зазначеного у Договорі страхування на законних підставах іншій особі – із зміною або без зміни права власності на цей об'єкт майна.

17.8. Зміни та доповнення до умов Договору страхування вносяться за взаємною згодою сторін Договору на підставі письмової заяви однієї з сторін.

17.9. Після отримання від Страхувальника заяви про внесення змін в умови Договору страхування Страховик протягом п'яти робочих днів приймає рішення про необхідність внесення змін в умови Договору страхування, про продовження чинності Договору на діючих умовах або про припинення його чинності стосовно конкретних засобів ЗТ.

У разі прийняття Страховиком рішення про необхідність внесення змін, в Договір страхування вносяться зміни шляхом укладення додаткової угоди або він переукладається з

врахуванням запропонованих змін протягом п'яти робочих днів після прийняття такого рішення.

17.10. Якщо будь-яка зі сторін Договору не згодна на внесення змін в умови Договору страхування, протягом п'яти робочих днів після отримання/направлення заяви про внесення змін Страховик приймає рішення про продовження чинності дії Договору страхування на діючих умовах або про припинення його чинності стосовно конкретних засобів ЗТ.

17.11. З моменту отримання заяви однією із сторін Договору до моменту прийняття рішення про внесення змін або про припинення дії, Договір страхування продовжує діяти на діючих умовах.

До 24-ї години дня внесення змін в Договір діють всі раніше прийняті умови, а з 00 годин наступного дня починає діяти Договір, переукладений на нових умовах.

17.12. У разі прийняття Страховиком рішення про необхідність припинення дії Договору стосовно конкретних засобів ЗТ або Договору страхування в цілому в зв'язку з тим, що йому стало відомо про порушення Страхувальником (Вигодонабувачем) встановлених чинним законодавством та/або нормативними актами правил пожежної безпеки, відомчих нормативних актів та інструкцій зі зберігання, охорони, експлуатації і обслуговування засобів ЗТ, безпеки проведення робіт або інших аналогічних норм, або про те, що такі порушення здійснюються з відома Страхувальника (Вигодонабувача), про таке рішення Страховик повідомляє в письмовій формі Страхувальника, Договір страхування припиняє свою дію за згодою сторін, та Страховик повертає частину страхового платежу, що залишилась до закінчення дії Договору згідно з умовами цих Правил та Договору страхування протягом п'яти робочих днів після прийняття рішення про припинення дії Договору.

18. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВА ВИМОГИ СТРАХУВАЛЬНИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

18.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за договором страхування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

18.2. Для реалізації Страховиком права вимоги до винної особи, Страхувальник зобов'язаний передати Страховикові всі документи та докази, які він має, і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

При цьому, якщо страхове відшкодування вже було виплачено і здійснення права вимоги до винної особи стало неможливим з вини Страхувальника, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування протягом одного місяця від дня одержання Страхувальником мотивованої заяви Страховика із цього приводу.

19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

19.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати одержувачеві страхового відшкодування неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

19.2. Умовами Договору страхування можуть бути встановлені також інші штрафні санкції за невиконання або неналежне виконання сторонами Договору умов Договору страхування.

20. ЗВІЛЬНЕННЯ СТОРІН ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

20.1. Сторони можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за договором страхування, якщо вони стали наслідком обставин непереборної сили.

20.2. Під „непереборною силою” розуміються зовнішні та надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені події настали після набрання чинності Договором страхування;
- ці події не визначені в розділі 5 цих Правил страхування;
- ці події виникли незалежно від волі сторін Договору, і при цьому їхньому настанню і подальшій дії сторони Договору не могли протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і коштів, які могли бути застосовані відносно до конкретних проявів непереборної сили;
- часткове або повне невиконання будь-якою зі сторін Договору зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

20.3. При настанні обставин непереборної сили, строк виконання зобов'язань сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти обставини непереборної сили. Якщо цей період буде тривати понад строк, визначений Договором страхування, то будь-яка зі сторін буде вправі відмовитися від подальшого виконання зобов'язань за Договором страхування. При цьому жодна зі сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

20.4. Сторона Договору страхування, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором внаслідок обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким з можливих способів сповістити іншу сторону Договору про ситуацію яка склалася, а також протягом терміну, визначеному умовами Договору страхування, вислати поштою зареєстроване повідомлення щодо дії цих обставин. Повідомлення про дію обставин непереборної сили має бути видано відповідним компетентним органом (зокрема, Торгово-промисловою палатою).

20.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає надалі права стороні Договору, на яку подіяли ці обставини, посилаючись на них як на підставу для звільнення від відповідальності щодо виконання умов Договору страхування.

21. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

21.1. Спори, які виникають у зв'язку з виконанням умов укладеного Договору страхування вирішуються сторонами Договору шляхом переговорів.

21.2. При виникненні розбіжностей між Страхувальником і Страховиком щодо розміру понесеного збитку внаслідок настання страхової події, сторони Договору можуть домовитися про те, що розмір збитку буде визначено на підставі акту (висновку) експертизи (товарознавчого дослідження). За згодою сторін експертна оцінка може проводитись для встановлення інших фактичних передумов для вимоги страхового відшкодування.

21.2.1. Експертиза може проводитись:

судовими експертами науково-дослідних інститутів судових експертиз Мініюсту;

експертами науково-дослідних експертно-криміналістських центрів МВС;

госпсуб'єктами, в компетенцію яких входить проведення судових експертиз;

суб'єктами оціночної діяльності, такими що працюють на підставі сертифікатів, якими передбачено здійснення практичної діяльності з оцінки майна.

21.3. Експертиза повинна проводитись згідно з методиками, що затвержені наказами уповноваженого органу та застосування яких є обов'язковим при виконанні товарознавських досліджень. Товарознавська експертиза повинна містити:

перелік знищених, втрачених або пошкоджених об'єктів майна, а також їх вартість на момент укладення Договору страхування та на момент настання страхової події (безпосередньо перед настанням страхової події);

вартість матеріального збитку;

вартість відновлення (ремонт) пошкоджених об'єктів майна, вартість решти (залишків) об'єктів майна;

вартість утилізації;

інші положення відповідно до характеристики застрахованого та знищеного, пошкодженого або втраченого майна.

21.4. Експертиза може проводитись за ініціативою будь – якої із сторін Договору. Сторона, за ініціативи якої проводиться експертиза, оплачує витрати на її проведення, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

21.5. Висновки експерта є обов'язковими для виконання, якщо не доведено, що вони значно розходяться з дійсним станом речей. На підставі цих обов'язкових висновків Страховик визначає суму страхового відшкодування.

21.6. У разі незгоди однієї з сторін Договору з висновками експертів та недосягнення згоди шляхом переговорів, спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

22. ОСОБЛИВІ УМОВИ

22.1. Особливі умови страхування встановлюються Договором страхування та повинні відповідати чинному законодавству України.

**Річні базові страхові тарифи
для страхування рухомого складу залізничного транспорту
(для одиниці рухомого складу)**

Таблиця 1

Номер пункту Правил	Страхові ризики	Річний базовий страховий тариф (% від страхової суми)												
		Тяговий рухомий склад (ТРС)							Несамохідний рухомий склад (НРС)					
		Елект ро вози	Тепло вози	Паро вози	Ефект ро поїзда	Дизель поезда	Газо тур бовози	Інший ТРС	Вагони і полу вагони	Плат Фор ми	Цис тер ни	Реф риже рато ри	Інший НРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
4.1.	Страховими ризиками, на випадок настання яких проводиться страхування, є нижчезазначені події, внаслідок яких можуть бути пошкоджені, знищені або втрачені застраховані засоби ЗТ:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
4.1.1.	Порушення безпеки руху на залізничному транспорті.	0,1	0,1	0,1	0,075	0,075	0,075	0,075	0,064	0,048	0,072	0,064	0,064	
4.1.2.	Пожежа та/або вибух.	0,05	0,038	0,075	0,063	0,038	0,05	0,038	0,048	0,032	0,072	0,048	0,048	
4.1.3.	Стихійні явища, а також природні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості.	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,008	0,008	0,008	0,016	0,008	
4.1.4.	Удар блискавки або вибух кульової блискавки.	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	
4.1.5.	Наїзд транспортних засобів, інших, ніж засоби ЗТ та/або падіння літального апарата, його частин, уламків	0,088	0,088	0,088	0,088	0,088	0,088	0,088	0,032	0,024	0,04	0,032	0,04	
4.1.6.	Протиправні дії третіх осіб:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
4.1.6.1.	спрямовані на пошкодження та/або знищення застрахованого засобу ЗТ та/або заволодіння обладнанням засобу ЗТ;	0,025	0,017	0,017	0,033	0,033	0,017	0,017	0,016	0,011	0,021	0,027	0,016	
4.1.6.2.	що призвели до втрати застрахованого ЗТ в результаті крадіжки зі зломом, грабежу, розбою, шахрайських дій.	0,013	0,008	0,008	0,017	0,017	0,008	0,008	0,008	0,005	0,011	0,013	0,008	
	Всі ризики (пункти 4.1.1. – 4.1.6)	0,26	0,238	0,27	0,26	0,238	0,225	0,215	0,158	0,115	0,202	0,181	0,166	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.2.	За згодою сторін додатково може бути застраховано ризику пошкодження, повного конструктивного знищення, повного знищення засобу залізничного транспорту, що спричинені під час проведення випробувань засобу ЗТ та/або його агрегатів.	0,044	0,040	0,045	0,044	0,040	0,038	0,036	0,027	0,019	0,034	0,03	0,028
4.2.1.	навчання персоналу з метою одержання допуску до керування засобом ЗТ.	0,037	0,034	0,038	0,037	0,034	0,032	0,031	0,023	0,016	0,028	0,026	0,023

Базовий страховий тариф розраховано для оплати страхового платежу за договором страхування одноразовим платежем. При сплаті річного страхового платежу частинами (за декілька разів) до базового страхового тарифу застосовується підвищувальний коефіцієнт величиною від 1,0 до 1,2.

При укладенні договору страхування із встановленою франшизою до базового страхового тарифу застосовується понижувальний коефіцієнт величиною від 0,5 до 1,0 в залежності від величини та типу франшизи.

В залежності від загального обсягу відповідальності за договором страхування Страховик має право застосовувати до базового страхового тарифу поправочні коефіцієнти величиною від 0,5 до 2,0.

Страховик також має право застосовувати до базового страхового тарифу поправочні коефіцієнти величиною від 0,1 до 5,0 в залежності від різних факторів ризику: технічного стану, строку, інтенсивності, території експлуатації, засобу залізничного транспорту та т. ін.

Актуарій



О.О.Поплавський

Всього пронумеровано
прошло та скріплено

печаткою
аркуш 16

Дата 18.08.06	
Регістраційний номер	056
Прізвище	Григорук
Найменування посади	Дир. Держ. служ. Стор. Стор.
Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
«Стор. Стор.»	
«ПРО»	
23.08.06	